

Солодова Елизавета Владимировна

студентка

ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

г. Курск, Курская область

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Аннотация: в данной статье исследуется обязательное страхование автогражданской ответственности, а также рассматриваются особенности и основные черты ОСАГО.

Ключевые слова: страхование, ОСАГО, автострахование, обязательное страхование, автогражданская ответственность.

Предметом страхования являются имущественные интересы граждан, связанные с риском ответственности управления автотранспортным средством. Внедрение страхования ОСАГО продиктовано необходимостью применения некой социальной меры в отношении автовладельцев. Она ориентирована на реализацию финансовых гарантий, позволяющих покрыть убытки, нанесенные в результате дорожно-транспортного происшествия.

Обязательное страхование автогражданской ответственности владельцев транспортных средств относится к одному из финансовых инструментов, повышающих безопасность дорожного движения.

На основании ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 №-40, ОСАГО является обязательным страхованием [4].

ОСАГО можно условно подразделить на несколько видов [1, с. 82]:

- 1) в зависимости от количества водителей, допущенных к управлению транспортным средством – ограниченная и неограниченная страховка;
- 2) в зависимости от периода использования транспортного средства – полная, когда транспортное средство используется 12 месяцев в году, и короткая страховка.

При осуществлении данного вида страхования страховая компания возлагает на себя обязательства по возмещению убытков пострадавших от ДТП лиц. Ущерб покрывается в пределах назначенной страховщиком выплаты.

При этом ее размер в соответствии с нормативами Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 №-40 составляет [2, с. 58]:

- за нанесенноеувечье жизни и здоровью любого пострадавшего – 500 тыс. рублей;
- за поврежденное имущество по полису, приобретенному с начала октября 2018 года – 400 тыс. рублей.

Страховая компания выдает полис ОСАГО, который должен храниться вместе с документами на автотранспортное средство. При первом требовании сотрудника ГИБДД автовладелец должен предъявить ему полис ОСАГО. При его отсутствии на него налагается штрафная санкция, производится арест автотранспорта с последующей его отправки на штрафную автостоянку.

Полис ОСАГО не предоставляет гарантии автовладельцам, если автотранспортное средство было украдено либо его повредили. По истечении срока действия полиса следует хранить его на протяжении 5 лет. В указанный промежуток времени полис может оказывать влияние на стоимость осуществления страхования по программе ОСАГО [3, с. 82].

Каждый автовладелец обязан иметь полис ОСАГО, чтобы, во-первых, предотвратить применение административной ответственности, которая выражена в виде штрафной санкции, во-вторых, автотранспортное средство было зарегистрировано в органах ГИБДД.

В полисе указывается лицо, которое наделено правом управления автотранспортом. В него должны быть занесены личные данные водителя автотранспорта. Если к управлению автотранспортом допускается несколько лиц, то в обязательном порядке указываются их персональные данные. При этом в полисе проставляется запись «без ограничений».

Сообразно указаниям Федеративного закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 №-40, а именно статьи 10 срок действия полиса составляет один год. По его истечению он подлежит обязательному продлению, поэтому заинтересованные стороны заключают договор страхования на один год.

Если иностранные граждане пользуются личным автотранспортным средством на территории Федерации, то они обязаны оформить временный полис ОСАГО. Его минимальный срок составляет пять суток, исчисляемых по календарю.

Водителю, управляющему транспортным средством без полиса ОСАГО, придётся заплатить штраф, а если водитель стал виновником ДТП – самостоятельно возместить причинённый ущерб. Вред жизни и здоровью потерпевших, подлежит возмещению виновником аварии в сумме не меньшей, чем определена законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 №-40 [3, с. 125].

Если полис ОСАГО заканчивается и собственник не планирует использовать транспортное средство длительное время, то оформлять полис ОСАГО на этот период необязательно. Штраф за отсутствие страховки, когда автомобиль стоит в гараже, не предусмотрен.

Таким образом, ОСАГО подразумевает собой обязательное страхование транспортного средства в целях безопасности участников дорожного движения.

Список литературы

1. Обухова А.С. Тенденции развития страхового рынка Российской Федерации // Институты и механизмы инновационного развития: мировой опыт и российская практика: Сборник научных статей 5-й Международной научно-практической конференции / Ответственный редактор А.А. Горохов. – 2015. – С. 81–84.
2. Обухова А.С. Инвестиционное страхование жизни: преимущества и недостатки // Институты и механизмы инновационного развития: мировой опыт и российская практика: Сборник научных статей 7-й Международной научно-

практической конференции / Ответственный редактор А.А. Горохов. – 2017. – С. 57–61.

3. Пинкин Ю.В. Автострахование в вопросах и ответах / Ю.В. Пинкин. – М.: Феникс, 2017. – 726 с.

4. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 №40-ФЗ (дата обращения: 16.11.2018).

5. Обязательное автострахование [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://s-fs.ru/objazatelnoe-avtostrahovanie/> (дата обращения: 05.12.2018).