

**Цибина Анастасия Александровна**

бакалавр, магистрант

**Киселица Елена Петровна**

д-р экон. наук, профессор

ФГАОУ ВО «Тюменский государственный университет»

г. Тюмень, Тюменская область

## **ЭФФЕКТ АГЛОМЕРАЦИЙ**

***Аннотация:** данная статья раскрывает проблематику эффектов агломераций. Используемый метод исследования – анализ и синтез. Полученные результаты исследования об объединении городов и других населенных пунктов в агломерации на современном этапе развития экономики неоднозначные, выявленные эффекты как положительные, отрицательные, так и положительно-отрицательные одновременно.*

***Ключевые слова:** агломерация, город-ядро, город-спутник.*

Агломерация – это система поселений, которые, как правило, находятся на близком расстоянии друг от друга, части которой связаны между собой торговыми, организационными, трудовыми, хозяйственными связями [1, с. 64].

Город-ядро – это центральный, узловый город, который является фокусом притяжения меньших городов, пригородов и сёл [2, с. 89].

Город-спутник – внешние районы, находящиеся за административной границей узлового города, развивающиеся по периферии города-ядра и связанные с ним транспортными связями [2, с. 101].

К положительным эффектам для экономической ситуации на территории агломерации в целом можно отнести следующие эффекты [1, с. 204]:

1. Эффект экономики региона, выраженный в виде развитого регионального рынка. Рост размеров рынка потребительских товаров и услуг. Развитие инфраструктур жилой, промышленной, торговой и офисной недвижимости.

2. Агломерационный процесс создает экономическую привлекательность для прихода в регион крупных, респектабельных компаний, а также дает возможность местным компаниям дорасти до лидерских позиций.

3. Агломерация рынка труда. Эффект заключается в большом разнообразии, емкости и в расширенных возможностях для работодателей и работников наращивать современные компетенции.

4. Инфраструктурный эффект. Заключается в том, что огромную финансовую отдачу для городских агломераций имеют мощные транспортные комплексы: аэропорты, порты, удобные дорожные развязки, информационные узлы и мультимодальные логистические центры.

К положительным эффектам для отдельно взятых людей можно отнести:

- возможность получить более высокооплачиваемую работу;
- развитие технологий и инфраструктуры;
- развитие транспорта и связи;
- качественное образование;
- качественная медицина;
- улучшение качества жизни.

К противоречивому эффекту от агломарирования можно отнести создание полицентрических агломераций с четкой специализацией каждой периферийной территории. Как писал Ф.У. Тейлор, производство будет эффективным, если его диверсифицировать. Если разбить производство на этапы и отработать одну функцию до машинального состояния, тогда время на производство заметно сократится. И заниматься этим этапом производства должен тот работник, у которого это лучше получается. Так к функциям города центра будет относиться административное управление, перераспределения бюджета, рекреационная функция, торгово-распределительная, создание и внедрение научных технологий, культурные и образовательные. А для городов периферийных больше характерны функции производства, обработки и добычи сырья для производства, выращивания сельскохозяйственные функции, транспортное значение выражено не так ярко, но тоже имеет место.

При этом города-ядра стягивают на себя все ресурсы, тем самым снижает уровень жизни остальных поселений региона. Под ресурсами нужно понимать как денежные, трудовые, интеллектуальные, которые главным образом помогли бы развиваться городам-спутникам.

Возьмем для примера Россию как одну крупную агломерацию. ВВП на душу населения создается в большинстве в Северных районах, например, Ненецкий автономный округ 5 821,6 рублей на душу населения, заметно опережая даже Москву 1 157,4 рублей на душу населения и Санкт-Петербург 712,3 рублей на душу населения. Можно сказать, что северные регионы являются «локомотивами», потому что поступления в казну государства зависят от «нефтяной иглы». По аналогии, города-спутники также являются «локомотивами» городов-ядер.

К негативным эффектам относятся [1, с. 299]:

1. Проблемы с жильем. С увеличением числа жителей, часто возникает нехватка свободного жилья, что ведет к повышению цен на жилплощадь.

2. Перенаселение. Это еще одна проблема урбанизации, которая связана с тем, что очень большое количество людей живет на относительно маленькой площади. В свою очередь, данный фактор создает дополнительную нагрузку на все коммунальные службы, да и на инфраструктуру в целом.

3. Безработица. Все дело в том, что из-за огромного количества жителей, рынок труда переполнен рабочими, нуждающимися в работе.

4. Проблемы с транспортом. Одна из самых распространенных проблем больших городов, это заторы на дорогах.

5. Городская преступность. Проблемы нехватки ресурсов, перенаселенности, безработицы, нищеты, отсутствия социальных услуг и образования обычно приводят ко многим социальным проблемам.

### ***Список литературы***

1. Лаппо Г.М. Проблемы изучения городских агломераций / Под ред. Г.М. Лаппо, Ф.М. Листетенругта. – М.: Институт географии, 2015. – 76 с.

2. Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира. – М.: Эксмо, 2014. – 350 с.