

Лунева Екатерина Ивановна

студентка

Тукова Екатерина Александровна

старший преподаватель

ФГБОУ ВО «Уральский государственный

университет путей сообщения»

г. Екатеринбург, Свердловская область

ПУТИ ОПТИМИЗАЦИИ ТРАНСАКЦИОННЫХ ИЗДЕРЖЕК НА ПРИМЕРЕ ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

Аннотация: в данной статье рассмотрены пути оптимизации транзакционных издержек, которые необходимы для непрерывного продвижения производства, обмена информацией и ресурсами на примере деятельности ОАО «Российские железные дороги».

Ключевые слова: транзакционные издержки, институциональная экономика, оптимизация, ОАО «Российские Железные дороги».

Оптимизация собственных издержек с помощью внедрения инновационных и ресурсосберегающих технологий, системы эффективной мотивации работников отрасли и повышения конкурентоспособности качества товаров и услуг, способствует повышению эффективности работы железнодорожного транспорта.

Транзакционные издержки – затраты взаимодействия субъектов экономики, к которым относятся любые необходимые затраты ресурсов, которые не направлены непосредственно на производство экономических благ, но обеспечивают успешную реализацию данного процесса. Стоит отметить, что транзакционные затраты – понятие теоретическое, в практике используется понятие – накладные расходы (overhead costs), что подразумевает дополнительные к основным затратам расходы для обеспечения процессов производства и обращения. Транзакции и связанные с ними затраты, необходимо регулировать и контролировать, поскольку рост накладных затрат напрямую зависит от объема транзакций.

Деятельность любого предприятия связана с транзакционными издержками.

В железнодорожной отрасли транзакционных издержки – это затраты, которые несет ОАО «РЖД» в дополнение к уплаченной договорной стоимости услуг в виде издержек на обеспечение жизненного цикла договора аутсорсинга.

В деятельности ОАО «Российские железные дороги» предлагается метод анализа эффективности принятых управленческих решений за счет оптимизации транзакционных издержек. Модуль Единой корпоративной автоматизированной системы управления финансами и ресурсами ОАО «РЖД», на базе программного обеспечения SAP R/3. Данная система субсчетов второго порядка предусматривает деление затрат по элементам. Для бухгалтерского учета транзакционных издержек предусмотрены аналитические разрезы к счету «Административные расходы». Для рациональной организации бухгалтерского учета транзакционных издержек следует учитывать организационную структуру предприятия, а также наличие вертикальных и горизонтальных связей для передачи информационных ресурсов.

Таким образом, оптимизация транзакционных издержек напрямую влияет на прибыль компании, так как транзакционные издержки составляют существенный процент от выручки предприятий. Для сокращения издержек поиска информации ОАО «Российские железные дороги»: увеличивают затраты на поиск альтернатив, способствуют реализации продукции на рынке, что обеспечивает быстрый поиск контрагентов, налаживают и совершенствуют рекламную составляющую предприятия, акцентируют внимание на деловой репутации. В целях снижения издержек ведения переговоров: придерживаются стандартизации договоров по обязательствам, а в качестве гаранта придерживаются мнения третьей стороны, которая компенсирует недостаток взаимного доверия сторон. Для снижения издержки заключения контракта: заинтересованы в высококвалифицированных сотрудниках, способных грамотно выстроить линию переговоров, работа с проверенными контрагентами по закупке и реализации продукции. Издержки координации оптимизируются путем заключения оптимального страхового пакета, введения санкций в контрактах за нарушение договорных обязательств контрагентами. Издержки оппортунистического поведения

минимизируются с помощью контроля и мониторинга необходимых затрат во всех подразделениях.

Оптимизация и минимизация транзакционных издержек в ОАО «Российские железные дороги» способствует снижению себестоимости производимой продукции и услуг, повышению конкурентоспособности предприятия на мировом рынке. Бухгалтерская детализация затрат способствует эффективному управлению бизнес-процессами и обеспечивает прозрачность бухгалтерской и налоговой отчетности.

Список литературы

1. Commons J. R. Institutional Economics / American Economic Review. – 1931. – V. 21. – P. 652.
2. ОАО «Российские железные дороги»: Официальный сайт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rzd.ru/>