

**Аммосов Уйгулан Нюргустанович**

магистрант

ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный

университет им. М.К. Аммосова»

г. Якутск, Республика Саха (Якутия)

## **ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В УСТЬ-ЯНСКОМ УЛУСЕ**

***Аннотация:** в статье предпринята попытка применить логистический подход в организации транспортных перевозок на примере Усть-Янского улуса. Объектом управления, по отношению к которому необходимо разработать комплекс предполагаемых мероприятий, являются грузовые перевозки социально-значимых грузов в Усть-Янский улус.*

***Ключевые слова:** грузовые перевозки, тяжелые условия, логистика, обслуживания, транспорт, север.*

*Актуальность* заключается в разработке логистических путей перевозки грузов, т.к. Усть-Янский район находится вдали от столицы Республики, транспортировка грузов социально – значимых грузов осуществляется в зимний период, поэтому большинство грузоперевозок осуществляются наземным путем. Все это ведет к удорожанию основных продовольственных и промышленных товаров в связи с этим разработка оптимальных маршрутов с применением основ транспортной логистики будет способствовать снижению затрат на перевозку грузов.

*Цель исследования* – разработка транспортно-логистических путей перевозок социально-значимых грузов на примере Усть-Янском улусе.

*Задачи:*

- изучить логистические основы перевозки грузов;
- изучить рынок и транспортные риски доставки грузов в район;
- рассчитать технико-экономические показатели подвижного состава для перевозки социально-значимых грузов;
- рассмотреть оптимальные пути перевозки грузов.

Логистика – это система наук управления продвижением материалопотока, т.е. управление материалами и управление распределением. Целью логистики является обеспечение получения (доставки) продукции потребителю в нужное время и место при минимально возможных совокупных затратах трудовых, материальных, финансовых ресурсов.

Цель логистической деятельности считается достигнутой при выполнении шести условий:

- нужный товар;
- необходимого качества;
- в необходимом количестве доставлен;
- в нужное время;
- в нужное место;
- с минимальными затратами.

Логистическая система включает такие укрупненные блоки, как снабжение (закупка) с транспортным обеспечением (доставка продукции потребителю).

*Усть-Янский улус (район) (якут. Уус-анаулууһа)* – административно-территориальная единица и муниципальное образование в Республика Саха (Якутия), входит в Арктическую зону.

Административный центр – посёлок городского типа Депутатский.

В Усть-Янском улусе 10 населённых пунктов в составе трёх городских и семи сельских поселений

На рисунке 2 изображена схема завоза продукции с Центральной Якутии г. Якутска в Усть-Янский улус, которая осуществляется следующими путями: внутренним водным до Усть – Куйги и п. Нижнеянска, доставляются в основном нефтепродукты для нужд ЖКХ, промышленные товары и основная часть социально-значимых товаров; автомобильный транспорт – от Якутска через Хандыгу и Верхоянск до Депутатского доставляются в основном социально значимые товары по автозимнику.

Затем внутри улуса перевозка продовольственных товаров осуществляется с Усть -Куйги до каждого населенного пункта (рис. 3) только по автозимнику кроме маршрута Усть-Куйга Депутатский.

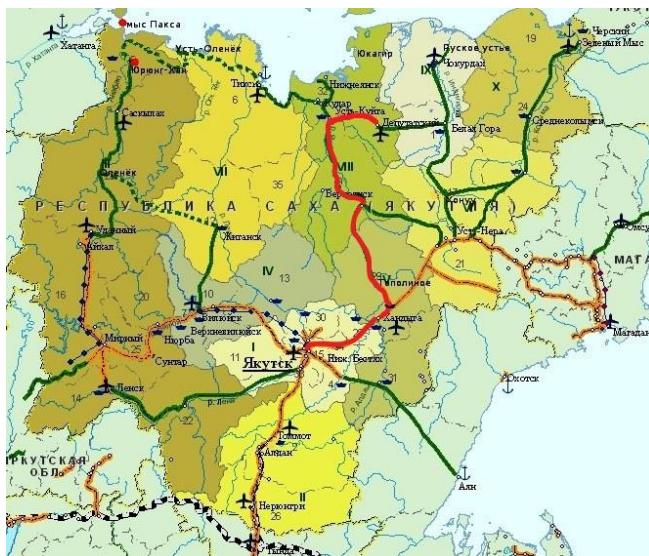


Рис. 2. Схема завоза г. Якутска – Усть-Янский улус

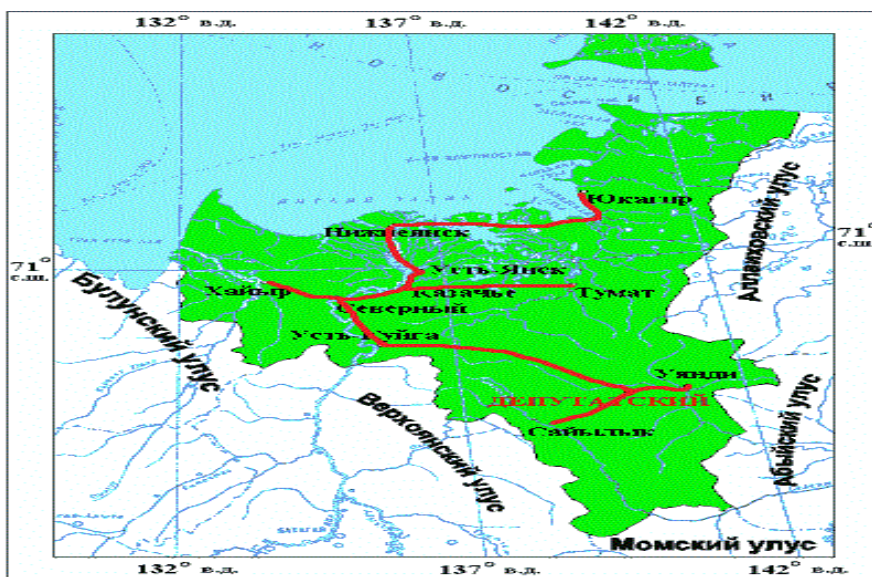


Рис. 3. Схема завоза в Усть-Янском улусе

*Перевозка грузов «от двери до двери» по населенным пунктам Усть-Янского улуса по существующему варианту.*

Перевозка грузов «от двери до двери» по населенным пунктам Усть-Янского улуса по существующему варианту осуществляется КамАЗ – 43114



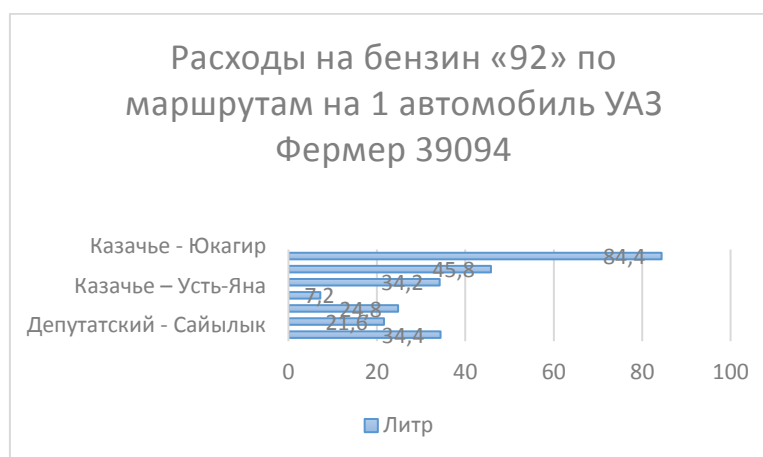
Рис. 4. Затраты на дизельное топлива, руб.

На рис. 4. приводится денежное выражение расхода дизельного топлива, всего составит 262343,9 рублей на период автозимника.

*Перевозка грузов «от двери до двери» по населенным пунктам Усть-Янского улуса по предлагаемому варианту*

В целях оптимизации перевозок и расширения деятельности индивидуальных предпринимателей предлагается следующая схема перевозок. С г. Якутска до пгт. Усть-Куйга социально – значимые грузы завозятся государственными операторами, так такие большие расстояния и объем перевозок на весь улус они не смогут обеспечить. Но внутриулусные перевозки, если организовать 2 перевалочные базы в пгт. Казачье и пгт Депутатский, которые будут обслуживать только свои зоны: северо-восточную это поселки: Хайыр, Нижнеянкс, Усть-Яна, Юкагир и Тумат с перевалочным складом в с. Казачье и южно-восточную: Уяндино и Сайылык со складом в пгт. Депутатский.

При этом перевозку грузов с Усть -Куйги до Казачье на грузовиках КамАЗ-43114, весь объем груза для этой зоны а затем оттуда на УАЗ Фермер 39094 (рис. 12 )со складами в с.Казачье, также и в пгт.Депутатский и далее.



Затраты на бензин АИ 92 по маршрутам на 1 автомобиль УАЗ Фермер 39094 составят 15775,2 р.

Таким образом, затраты на топлива при 1 и 2 вариантом в рублях составили:

1 вариант 262343,9 рублей

2 вариант 15 775,2 рублей

Разница при 2 схеме перевозки составит 246568,7 рублей.

#### *Заключение*

Усть-Янский улус находится в Арктической зоне региона с экстремальными природно-климатическими условиями и спецификой социально-экономического развития, ее освоение становится одним из ключевых стратегических приоритетов. Удаленность территорий и труднодоступность являются серьезной проблемой для ее развития. Жизнедеятельность населения и объектов производственной инфраструктуры этих территорий во многом определяется состоянием и эффективностью функционирования транспорта, обеспечивающего поставку грузов производственно-технического назначения, продовольствия и топливно-энергетических грузов. Отсутствие устойчивых наземных связей тормозят социально-экономическое развитие и оказывают влияние на качество жизни населения (обеспеченность своевременной медицинской помощью, почтовыми, бытовыми услугами и т. п.).

В данной работе для стабильного обеспечения социально-значимыми продуктами питания и обеспечения фронтом работы местных предпринимателей предлагается следующая схема внутри улусных перевозок:

– Юго – восточной зоне – по схеме Усть – Куйга – Депутатский (грузовик марки КамАЗ 43114) и затем до населенных пунктов Сайылык и Уяндино (УАЗ – Фермер 39094) с центром в качестве перевалочного пункта пгт. Депутский;

– Северо – западная зона – по схеме Усть – Куйга – Казачье (грузовик марки КамАЗ 43114) и затем по населенным пунктом на машине УАЗ – Фермер 39094.

Для обеспечения перевозки СЗПТ необходимо будет 4 автомобиля марки КамАЗ 43114 – и 18 автомобилей УАЗ – Фермер, при этом количество водителей увеличится на 24 человек.

При этом расчет затрат показал, что затраты на топливо будет меньше на 152980,56 руб., чем при существующей схеме перевозке в улусе и по нашему мнению покроет затраты на заработную плату дополнительного количества водителей при использовании автомобиля УАЗ «Фермер» 39094.

### ***Список литературы***

1. Тридед А.Н., Колодязева Т.А., Голофаев И.Л. Логистика: Конспект лекций для студентов. специальностей 8050201, 8050206 всех форм обучения. – Х.: ХДЕУ, 2004. – 168 с.

2. Неруш Ю.М. Логистика: учебник для ВУЗов – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ – ДАНА, 2001. – 389 с.

3. Джонсон Дэвид, Вуд Дональд Ф., Вордлоу Дэниел Л., Мерфи-мл. Поль Р. Современная логистика – 7-е изд. пер. с англ. М.: Издательский дом «Вильяме», 2002.

4. Киселица Е.П., Алиева Д.Р. Роль и особенности управления рисками деятельности малых предприятий в условиях северных территорий // Современные технологии управления. – №7. – 55с.

5. Ust-Yansky District [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [https://en.wikipedia.org/wiki/Ust-Yansky\\_District](https://en.wikipedia.org/wiki/Ust-Yansky_District)