

Андриевских Мария Дмитриевна

студентка

ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (НИУ)»

г. Челябинск, Челябинская область

ВЕЛОТУРИЗМ В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

***Аннотация:** в статье на основе изучения состояния отечественного велотуризма рассмотрена ситуация с организацией велотуризма на территории Челябинской области. В последнее время появилась мода на здоровый образ жизни и конечно же экологический туризм, и первое, что приходит в голову как экологический способ передвижения – это велосипед. Велотуризм сегодня привлекает своей доступностью, ощущением скорости и интересными экскурсиями. В статье рассмотрена одна из таких экскурсий. Туристические велопоездки в настоящее время переживают новую волну популярности. Выделены самые интересные объекты туристического показа, кратко охарактеризована туристическая инфраструктура города Сатка (Челябинская область), обозначены перспективы развития велотуризма в данной местности. Приведена разработка тематической экскурсии на велосипеде.*

***Ключевые слова:** велотуризм, экологический туризм, активный туризм.*

Велосипедный туризм – один из видов спортивного туризма, который заключается в прохождении маршрута на велосипеде, который содержит в себе как обще туристические, так и специфические препятствия. Велотур подразумевает под собой многодневную туристическую поездку. Тур имеет разные категории, например, на экскурсию может отправиться как начинающий любитель, так и профессиональный спортсмен. Поэтому каждый заранее должен планировать и уточнять все детали поездки.

Велосипедный туризм можно выделить самым оздоровительным и активным видом отдыха. Велотур выбирается на любой вкус – это, как и легкая прогулка по прямой устойчивой дороге, так и по склонам горного хребта. В обоих случаях это позволит окунуться в природу и насладиться живописными местами.

Поэтому данный вид туризма привлекает массы людей. Велосипедный тур так же должен быть в первую очередь безопасным. Под безопасностью в туризме понимается личная безопасность туристов, сохранность их имущества и не нанесение ущерба окружающей природной среде при совершении путешествий. Езда на велосипеде поможет как потренироваться, так и получить удовольствие. Высокая интенсивность движения уменьшит риск болезней и повысит тонус в теле, заодно вы получите большое количество информации увидите меняющиеся пейзажи. Все это и привлекает людей отправиться в путешествие подальше от городской суеты.

Челябинская область имеет различные возможности для развития велосипедного туризма. Живописные пейзажи, особенности рельефа – именно эти критерии делают проведение прогулок особенно интересными.

Активный отдых в виде велосипедного туризма является новшеством среди предлагаемых туристических продуктов и подчиняется определенным правилам, по которым составляется этот велотур.

Вся прелесть велотура заключается в прохождении определенного маршрута с меньшей затратой энергии, нежели пешего похода. Имеется возможность как можно больше запечатлеть туристские объекты, просто насладиться различными видами, и посвятить время для отдыха.

Велосипед является легким и доступным средством передвижения, его всегда можно разделить с пешими переходами, ведя велосипед в руках. В случае необходимости его можно перевозить на ином другом виде транспорта, будь это багажник машины или прицеп. Это и позволяет организовывать велотуры в другие районы, отдаленные от места жительства туристов.

Сегодня велотуризм обретает все сезонность, специально подготовленные велосипеды даже имеют возможность проведения тура по снегу, но правда в большей степени туристы все-же предпочитают летний вариант. В стоимость как правило входит аренда горного велосипеда, однако если нет в этом необходимости, то можно смело отправиться и на своем велосипеде.

Туристы так же предпочитают комбинированные туры, например, со сплавами, это очень интересно и позволяет прочувствовать большие впечатления от турпохода.

Опытные гиды-инструкторы руководят группами и контролируют весь маршрут. Все инструктора должны быть ознакомлены с запланированным маршрутом, в случае необходимости оказать первую помощь путешественнику и сделать легкий ремонт велосипеда в пути. Исследователи выделяют основные особенности организации велотура – это количество человек от 7 до 11, это возраст участников от 18 до 45 лет, это скорость движения не выше 18–23 км в час, это оптимальная нагрузка во время велотура – около 40 км в день. Данный ритм позволяет ощутить всю активность отдыха, успеть лицезреть окружающую красоту и пообщаться с командой.

Суть исследования заключается в разработке велотура, выявления туристской привлекательности Челябинской области по средствам разработка спортивного тура по территории данного региона. Для анализа будет проведен опрос. Среди опрошенных в основном выступала молодежь Челябинской области, опрос был опубликован в социальных сетях. По результату анкетирования можно сделать вывод, что разработанный тур будет пользоваться спросом среди населения Челябинской области. Результаты анкетирования будут представлены на рисунках ниже:



Рис. 1. Востребованность и интерес к данному туру

При подсчете по количеству велосипедных туров в год выяснилось, что 45% активных людей ездят отдыхать раз в год, 30% – только два раза в год, и 25% – 3 и более.



Рис. 2. Ценовая категория, спрос на велотур по Челябинской области

Из данных, представленных на рис. 2, сделаем вывод, что меньше всего пользуется тур по скалам и водопадам – 4% и 5%, а 70% опрошенных устраивает цена до 10.000 рублей по Челябинской области что еще раз подтверждает востребованность нашего тура.



Рис. 3. Продолжительность велотура

Из рис. 3 видно, но большинство опрошенных (65% выбирает тур по продолжительности от 1 до 3 дней, а 30% – заинтересовались туром в 3–5 дней. Если просмотреть каждую из диаграмм, мы еще раз убедимся в том, что именно данный тур будет наиболее актуальным, интересным и комфортным для туристов.

Таким образом, проведя данное исследование, можно определить портрет потенциального покупателя. Тур рассчитан на людей в возрасте от 22 до 45 лет, со средним достатком, с хорошей спортивной подготовкой, имеющие отпуск,

любящие отдыхать в любое время года и при любых погодных условиях, не боящихся трудностей.

Исходя из данных составим собственный туристический продукт. В качестве места проведения был выбран Саткинский район Челябинской области.

Саткинский район один из живописнейших уголков Челябинской области – «Горное сердце края».

План передвижения по маршруту: в первый день группа выезжает из Челябинска и движется в пос. Межевой на автобусе, велосипеды погружены в прицеп и едут вместе с группой. В пос. Межевой начинается веломаршрут в сторону долины реки Ай в место впадения в нее реки Улуир. В месте назначения разбивается палаточный лагерь. Группа обедает и выдвигается на велосипедах к смотровой точке «Большие Айские притесы», после осмотра достопримечательностей группа возвращается в палаточный лагерь, ужинает. На следующий день группу ждет завтрак, потом подъем на гору и посещение пещеры имени П.С. Палласа, после спуск обратно, обед, сбор лагеря и далее переезд на велосипедах до Ваняшкинских Притесов, осмотр достопримечательности, фотографирование, после возвращение в пос. Межевой, загрузка велосипедов в прицеп и выдвигание в сторону Челябинска.

Программа велосипедного тура «Встреча в подземелье» представлена в таблице 1.

Таблица 1

Программа спортивного тура по территории Челябинской области

День по графику	Время	Программа
1	07:00	Выезд из Челябинска в пос. Межевой
	10:30	Прибытие в пос. Межевой. Посадка на велосипеды отправление в долину реки Ай, вместе впадения в нее реки Улуир.
	12:00	
	14:00	Прибытие, установка лагеря, обед
	16:00	Экскурсия на Большие Айские Притесы
	18:00	Возвращение в лагерь
	19:00	Ужин
	20:00	Свободное время
2	08:00	Подъем, завтрак
	10:00	Восхождение на гору, посещение пещеры им. Палласа
	13:00	Спуск в лагерь, сборы
	14:00	Обед

	15:00	Выезд на Ваняшкинские притесы
	16:00	Выезд в пос. Межевой
	16:30	Выезд в Челябинск
	20:00	Прибытие в Челябинск

Таким образом, мы выявили актуальность велотуризма по Челябинской области. На основании опроса был организован велотур по Саткинскому району и можно рассчитывать на то, что разработанный тур будет пользоваться спросом среди потенциальных потребителей.

Список литературы

1. Большаник П.В. География туризма: учеб. пособие. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ИНФРА-М, 2018. – 355 с.
2. Соколов В.А. Велосипедный туризм / В.А. Соколов, В.С. Ильин. – М.: Рекл.-информ. бюро «Турист», 1992. – 155 с.