

ЭКОНОМИКА

Шегельман Илья Романович

д-р техн. наук, профессор, заведующий кафедрой

Одлис Давид Борисович

канд. экон. наук, преподаватель

ФГБОУ ВПО «Петрозаводский государственный университет»
г. Петрозаводск, Республика Карелия

О СТРАТЕГИИ ФОРМИРОВАНИЯ КАРЕЛЬСКОГО КЛАСТЕРА ЛЕСНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Аннотация: в данной статье автором поднимается актуальная проблема необходимости формирования отечественного кластера лесного машиностроения в рамках поиска путей адаптации отечественного машиностроения к рыночным условиям. Рассмотрена перспективность создания карельского кластера лесного машиностроения, предложена стратегия формирования такого кластера.

Ключевые слова: кластер, лесное машиностроение, Республика Карелия, стратегия.

В целом ряде наших публикаций рассмотрены вопросы кластеризации экономики Республики Карелия [5–7] и др. В связи с нашими исследованиями путей адаптации отечественного машиностроения к рыночным условиям [4], особое внимание уделено вопросам формирования кластера лесного машиностроения [1–3].

Необходимость формирования отечественного кластера лесного машиностроения в настоящее время обусловлена сложившейся экономической ситуацией [7] в лесном секторе экономики и необходимости обеспечения лесного комплекса страны конкурентоспособной импортозамещающей техникой. Такая техника необходима для освоения и восстановления лесных ресурсов, строительства лесных дорог, предотвращения и тушения лесных пожаров, защиты линейных

сооружений от древесно-кустарниковой растительности, подготовки трасс нефте- и газопроводов в лесных массивах.

Эта проблема рассмотрена на совещании в Минпромторге РФ по вопросу «О создании на базе ФГБОУ ВПО «Петрозаводский государственный университет» инжинирингового центра и реализации проекта по созданию научно-производственного центра современного тракторостроения и центра обучения персонала на ООО «Онежский тракторный завод» под председательством директора Департамента транспортного и специального машиностроения А.Н. Морозова от 24.03 2015 г.

Все это обуславливает необходимость разработки стратегии формирования и развития кластера лесного машиностроения, что полностью отвечает идеологии реализации в Российской Федерации кластерной политики. К разработке такой стратегии приступили Петрозаводский государственный университет (ПетрГУ) и ООО «Онежский тракторный завод» (ОТЗ) совместно с Корпорацией «Тракторные заводы». При этом обоснованы общие подходы к формированию Карельского кластера лесного машиностроения, основываясь на Федеральном законе РФ «О промышленной политике в Российской Федерации» от 31.12.2014 г. №488-ФЗ и Государственной программе РФ «Развитие науки и технологий» на 2013–2020 годы.

Предпосылки к формированию в Республике Карелия кластера лесного машиностроения достаточно серьезные. Они основаны на серьезном опыте развития лесного машиностроения в регионе в доперестроевые годы, входе ОТЗ в концерн «Тракторные заводы», наличием в республике высококвалифицированных кадров в сфере машиностроения и наличием в республике многоуровневой подготовки кадров. В Карелии имеется серьезный опыт научно-образовательной и инновационной работы в ПетрГУ, в том числе в сфере формирования и охраны интеллектуальной собственности [8]. При создании Карельского кластера лесного машиностроения может быть успешно использован зарубежный опыт, включая опыт Финляндии по созданию хорошо известного в мире лесного кластера. Таким образом, история экономики Республики Карелия и ее сегодняшнее

состояние, свидетельствует о наличии важных предпосылок к созданию Карельского кластера лесного машиностроения.

Карельский лесомашиностроительный кластер сможет производить импортозамещающую продукцию и не только удовлетворять потребности в оборудовании региональных лесопромышленных предприятий региона, но и осуществлять поставки продукции в другие регионы страны и на экспорт.

При государственной поддержке Карельский лесомашиностроительный кластер сможет выполнять свои функции, ориентируясь на рынок не только региона, но и всего лесопромышленного комплекса России и зарубежных стран.

Кластер должен быть сформирован путем интеграции производственного, научного и образовательного потенциала размещенных на территории Республики Карелия субъектов промышленности, науки, образования и инфраструктуры, имеющих территориальную близость и функциональные взаимосвязи.

Блок-схема кластера может иметь следующий вид:

- *базовое предприятие* – ООО «Онежский тракторный завод»;
- *координационный блок* – Инжиниринговый центр ПетрГУ;
- *производственный блок*: предприятия лесного комплекса Республики; ГУП «Леса Карелии», лесхозы Республики Карелия; малые предприятия Республики Карелия; малые инновационные предприятия ПетрГУ;
- *научный блок*: Карельский НИИ лесного комплекса; Институт леса КарНЦ РАН; ИТ-парк ПетрГУ;
- *высшее профессиональное образование*: Институт лесных, инженерных и строительных наук; Физико-технический, математический и экономический факультеты ПетрГУ;
- *среднее и начальное образование*: Лесотехнические школа и техникум; Индустриальный, автодорожный и машиностроительный колледжи.

Направления функционирования Карельского кластера лесного машиностроения должны стать:

- наращивание модельного ряда выпускаемой ОТЗ конкурентоспособной импортозамещающей техники, обеспечивающей экономически эффективное,

экологически безопасное освоение и восстановление лесных ресурсов, а также комплексные инфраструктурные работы в лесном комплексе;

– совершенствование выпускаемой ОТЗ техники с целью повышения ее конкурентоспособности, производительности, экологической и лесоводственной безопасности;

– импортозамещение агрегатов, узлов и деталей в выпускаемой ОТЗ технике;

– испытание современных образцов техники (включая экспериментальные и опытные), разработка рекомендаций по ее модернизации и серийному производству;

– экономическая и экологическая оценка выпускаемой ОТЗ и перспективной для освоения техники и мероприятий по повышению эффективности функционирования Карельского кластера лесного машиностроения;

– проведение НИОКТР в области лесного машиностроения, включая поисковые и инициативные работы;

– формирование и охрана интеллектуальной собственности в сфере интересов Карельского кластера лесного машиностроения;

– трансфер передовых технологий и знаний;

– многоуровневая подготовка кадров для Карельского кластера лесного машиностроения и лесопромышленного комплекса России;

– маркетинговая и рекламная деятельность в сфере интересов Карельского кластера лесного машиностроения и лесопромышленного комплекса России.

– Для обеспечения функционирования Карельского кластера лесного машиностроения должен быть использован научно-технический и инновационный за-дел ПетрГУ, ОТЗ и др. субъектов-участников кластера.

Список литературы

1. Одлис Д.Б., Шегельман И.Р. Анализ состояния лесного машиностроения в дореформенной экономике Карелии и выбор перспективных направлений его развития [Текст] // Микроэкономика. – 2012. – №1. – С. 73–75.

2. Одлис Д.Б., Шегельман И.Р. Предпосылки к формированию в Карелии кластера лесного машиностроения [Текст] / Д. Б. Одлис, И. Р. Шегельман // Микроэкономика. – 2009. – №8. – С. 253–256.
3. Одлис Д.Б., Шегельман И.Р. Управление реализацией инновационного комплексного проекта в лесном машиностроении [Текст] // Микроэкономика. – 2011. – №1. – С. 17–20.
4. Пакерманов Е.М. Рыночная адаптация и развитие промышленных предприятий: теоретические и практические аспекты: монография [Текст] / Е.М. Пакерманов, И.Р. Шегельман, Д.Б. Одлис. – Петрозаводск: Verso, 2014. – 176 с.
5. Шегельман И.Р. Ресурсный потенциал как фактор развития приграничного региона [Текст] // Наука и бизнес: пути развития. – 2012. – №12 (18). – С. 101–103.
6. Шегельман И.Р., Одлис Д.Б. К вопросу кластеризации экономики лесопромышленного региона [Текст] // Перспективы науки. – 2011. – №12 (27). – С. 261–264.
7. Shegelman I. Clusters in the economy of a crossborder region and Finnish experience [Текст] // Baltic Rim Economies. – 2014. – №6. – Р. 61.