

Пономаренко Екатерина Викторовна

магистрант

ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет»

г. Барнаул, Алтайский край

АНАЛИЗ РОСТА АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ФАКТОРА ПОВЫШЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

***Аннотация:** в статье подчеркнута влияние величины автотранспортных средств на дорожно-транспортную аварийность, которая является актуальной проблемой в связи с колоссальным социально-экономическим ущербом. Проведен анализ изменения числа ТС в России по данным Росстата. Сделан вывод о том, что в сложившихся условиях роста ТС необходимы дополнительные мероприятия в области обеспечения безопасности дорожного движения.*

***Ключевые слова:** автотранспортные средства, безопасность дорожного движения, ДТП, анализ динамики ТС.*

На сегодняшний день ситуация в области дорожной транспортной аварийности остается катастрофичной. Ежегодно происходит около 200 тыс дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с пострадавшими, в которых погибают более 20 тысяч человек, преимущественно трудоспособного возраста и получают травмы более 200 тысяч человек.

За последнее десятилетие парк автотранспортных средств увеличился более чем в два раза. В то же время протяженность городских улиц, проездов и набережных увеличилась всего на 4.5%. Опыт европейских стран. Южной Америки. США и Канады показывает, что даже при уровне автомобилизации 800–1000 авт./1000 жит. возможно решение транспортных проблем, особенно крупных городов. Продолжающееся развитие торгово-промышленного и строительного комплексов способствует притоку грузового транспорта. Серьезной проблемой остается движение тяжеловесного и негабаритного транспорта в границах

городов, оказывающего значительное влияние на пропускную способность участков улично-дорожной сети [1].

Анализируя исследования о влиянии роста автотранспортных средств, сделан вывод о том, что данный показатель влияет на аварийность не только повышающейся интенсивностью и плотностью движения, но также число ДТП растет в следствии ухудшающегося дорожного покрытия, которое теряет свое качество в результате движения большого количества автотранспорта. Поэтому количественный анализ числа транспортных средств и их типов важен для разработки комплекса принципов и мероприятий, направленных на профилактику ДТП в России. В связи с вышесказанным была проанализирована статистка о зарегистрированных транспортных средствах по данным Росстата [2]. В анализе динамики учитывались данные о зарегистрированных грузовых автомобилях, легковых автомобилях, автобусах общего пользования, трамвайных вагонах, троллейбусах. В этом ряду легковые автомобили занимают 86–87%, поэтому и определяют высокую динамику роста транспортных средств.

На рисунке 1 представлена динамика изменения числа легковых и грузовых автомобилей.

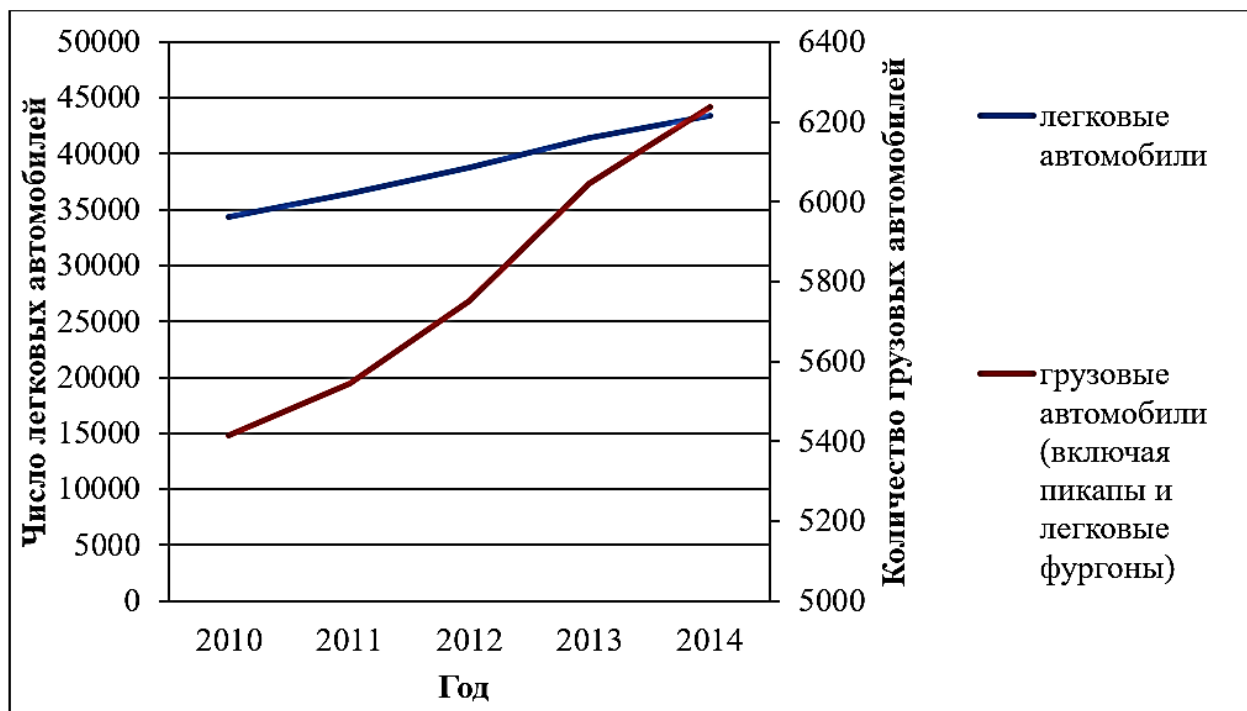


Рис. 1. Изменение количества легковых и грузовых автомобилей

Анализируя полученные результаты сделан вывод о том, что в настоящее время происходит усиленный рост не только легковых, но и грузовых автомобилей. Такая динамика должна учитываться при изменении организации дорожного движения, особенно в городах и крупных населенных пунктах, необходимо уделить особое внимание к подъездам к городам: учитывать нагрузку на дорожное полотно и сложность движения в смешанном автотранспортном потоке при относительно высоких скоростях, которые характерны для таких участков дорог.

Значительно изменить к лучшему дорожно-транспортную ситуацию в городах и других крупных населенных пунктах можно на основе применения современных методов организации движения транспорта и пешеходов, позволяющих повысить эффективность функционирования дорожно-транспортной системы. Качественная организация движения транспортных средств на улицах и дорогах позволяет во многих случаях создать необходимые условия для бесперебойной перевозки пассажиров и грузов. Учитывая усложняющийся характер реализации мер по организации движения, необходим комплексный подход к решению указанных проблем с привлечением научно-исследовательских, проектных и других организаций [1].

Список литературы

1. Якимов А.Ю. Организация дорожного движения в городах (проблемы и пути их решения) / А.Ю. Якимов, Е.А. Смирнов // Материалы целевой конференции «Структура и задачи инженерной деятельности по организации дорожного движения». – СПб., 2007. – С. 3–7.
2. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gks.ru/>