

Голондарев Клим Сергеевич

аспирант

ФГБОУ ВО «Российский экономический
университет им. Г.В. Плеханова»

г. Москва

СКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ КАК КЛЮЧЕВОЙ СВЯЗУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ ТУРИСТСКИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ КЛАСТЕРНЫХ ИНИЦИАТИВ

Аннотация: в статье рассматривается необходимость создания и развития скоростного железнодорожного транспорта для эффективной связи туристских кластеров. Проводится дифференциация видов скоростного железнодорожного сообщения и аргументируется необходимость их создания для эффективного функционирования туристских кластеров и увеличения туристских потоков.

Ключевые слова: туристский кластер, скоростные поезда, туристские потоки, железнодорожный туризм.

Создание туристских кластеров стало одной из приоритетных задач в развитии туризма в Российской Федерации, как на федеральном, так и на региональном уровнях. В рамках реализации Федеральной Целевой Программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011–2018 годы)» утв. Постановлением Правительства РФ от 02.08.2011 №644 туристским кластерам отведена ключевая роль [1]. Такое внимание к созданию туристских кластеров связано с активным внедрением данного подхода в развитии туризма в современном мире. Данный подход позволяет создать определенный «сгусток» предприятий, которые благодаря синергетическому эффекту образуют более устойчивую и эффективную систему, способствующую созданию рабочих мест, повышению уровня рентабельности и повышению стабильности в условиях турбулентной и динамичной экономики и внешней среды [2].

Реализация кластерных инициатив преимущественно происходит при помощи механизма государственно-частного партнерства (ГЧП), который позволяет реализовывать кластерные проекты в туризме, привлекая внебюджетные средства в большем объеме, чем бюджетные ассигнования. Государство, со своей стороны, создает инфраструктурные объекты для более эффективного функционирования туристских предприятий внутри кластера, а также для связи этих предприятий [3]. Инфраструктура связи включает в себя автомобильные дороги, железнодорожное сообщение, речное сообщение (порты, при необходимости), авиационное сообщение (реализуется за счет внебюджетных средств).

Одним из ключевых связующих элементов, который позволяет увеличить туристские потоки, является создание эффективного и доступного железнодорожного сообщения. С учетом масштабов территории Российской Федерации встает вопрос о создании скоростного железнодорожного сообщения, способного покрывать большие расстояния за короткие промежутки времени для более эффективной и быстрой доставки туристов в соответствующие туристские дестинации. Это позволит создать устойчивую связь между туристскими предприятиями.

Скоростное железнодорожное движение (СЖД) подразумевает движение поезда со скоростью свыше 140 км/ч. Такое движение позволяет доставлять туристов в минимальные сроки внутри туристских кластеров (из аэропорта в гостиницу). Высокоскоростное железнодорожное сообщение (ВСЖД), в свою очередь, подразумевает движение со скоростью свыше 200 км/ч [4]. Такие магистрали необходимы для связи отдельных туристских кластеров, что позволит увеличить туристские потоки за счет создания турпродуктов, включающих в себя посещение нескольких туристских кластеров одновременно. Это способствует не только росту туристских потоков, но и росту привлекательности туристских дестинаций для российских и иностранных граждан.

Создание ВСЖД позволит повысить устойчивость групп туристских кластеров, переправлять туристов из одного кластера в другой за непродолжительные промежутки времени и привлекать туристские потоки из других регионов

(кластеров). Благодаря этому будет усилен эффект синергии вне кластеров, что повлияет на российский туризм в целом [5]. Данное влияние сделает возможным создание систем кластеров, которые будут связаны СЖД и ВСЖД и которые будут перемещать туристов из одного пункта в другой, стимулируя развитие той или иной системы кластеров.

Данная связь позволит организовать в пределах одной системы кластеров устойчивую деятельность туристских предприятий. Эта устойчивость будет выражаться в следующих факторах:

- создание сетей туристских предприятий, которые будут обеспечены стабильным потоком туристов;
- создание общей программы лояльности для системы туристских кластеров, что позволит повысить лояльность туристов внутри системы;
- повышение туристского потока для небольших кластеров, который будет направлен из крупных кластеров;
- развитие инфраструктуры.

Для более эффективной железнодорожной связи и использования ресурсов необходимо создание как СЖД, так и ВСЖД. Это связано с тем, что строительство полотна и инфраструктуры, а также закупка составов для ВСЖД требуют значительно больших затрат, чем при СЖД [6]. Поэтому рационально дифференцировать необходимость организации то или иного вида движения по протяженности:

- для СЖД протяженность до 400 километров, которая будет максимально преодолеваться за 3–4 часа;
- для ВСЖД протяженность от 400 до 1200 километров, которая будет максимально преодолеваться за 4–5 часов.

На рисунке 1 отражена кластерная связь при эксплуатации СЖД и ВСЖД.

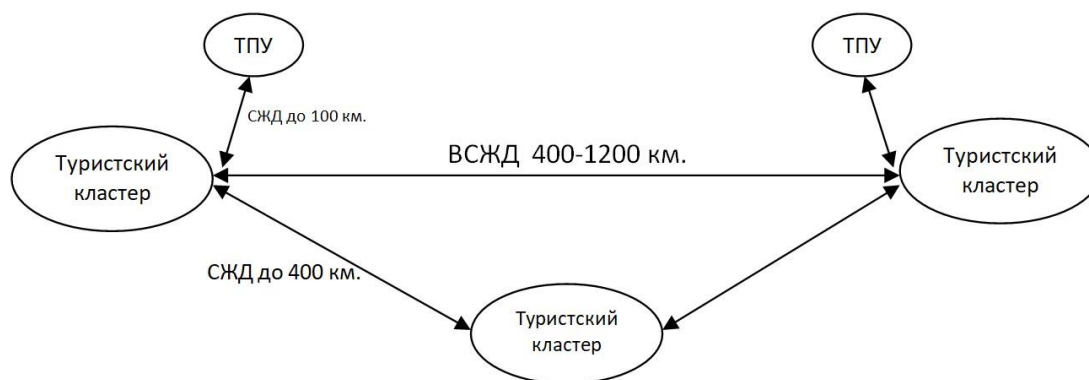


Рис. 1. Связь туристских кластеров через СЖД и ВСЖД

Помимо связи туристских кластеров и создания систем кластеров, необходимо перемещать прибывающих иностранных туристов из аэропортов (ТПУ – транспортно пересадочных узлов), из которых туристы смогут добраться не только в крупные города, но напрямую в центр кластера.

Ярким примером организации такого движения служит Сочинский туристский кластер, который был создан к Зимним Олимпийским Играм в 2014 году. В данном кластере высокоскоростные поезда «Ласточка» доставляют туристов из аэропорта г. Сочи в центр горнолыжного туризма «Красная поляна» со скоростью около 140 км/ч, преодолевая расстояние порядка 50 км. В данном случае аэропорт г. Сочи является ТПУ, откуда турист может добраться до удаленного горнолыжного кластера за короткий промежуток времени.

Еще одним примером связи двух крупнейших кластеров посредством ВСЖД служит движение, организованное между г. Москва и г. Санкт-Петербург. Благодаря данной связи турист имеет возможность доехать из одного города в другой менее чем за 4 часа, чтобы посетить оба кластера за одну туристическую поездку [8]. Данное ВСЖД позволило создать устойчивые туристские потоки между двумя крупнейшими городами России, повысив устойчивость многих туристских предприятий, а, в особенности, гостиничных сетей, которые используют собственные программы лояльности, чтобы привлечь туристов, посещающих оба города.

Исходя из всего вышесказанного, необходимо сделать вывод, что создание и внедрение СЖД и ВСЖД для связи туристских кластеров и туристских

предприятий, является одной из ключевых задач в развитии туризма на территории России. Данная инфраструктура позволит ускорить развитие туристских кластеров, повысить инвестиционную привлекательность и ускорить окупаемость вложений, что приведет к более эффективному функционированию туристских предприятий, увеличению потоков туристов и развитию регионов, в которых находятся те или иные туристские кластеры.

Список литературы

1. «О федеральной целевой программе «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011 – 2018 годы)»: Постановление Правительства РФ от 2 августа 2011 г. №644.
2. Портер М.Э. Конкуренция / Пер. с англ. – М.: Вильямс, 2005. – 52 с.
3. Захаров А.Н., Игнатъев А.А. Вестник МГИМО-университета. – 2011. – №3 (18).
4. Киселев И.П. Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс: Учеб. для вузов. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2014. – 110 с.
5. Александрова А.Ю. Современные проблемы сервиса и туризма. – 2007. – №1. – С. 51–61.
6. Терёшина Н.П. Экономика железнодорожного транспорта: Учеб. для вузов. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2012.
7. Сайт ОАО «Российские железные дороги» [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://rzd.ru/>