

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ***Басов Кирилл Александрович***

магистрант

Титова Александра Александровна

магистрант

Молодцов Виктор Анатольевич

старший преподаватель

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный

технический университет»

г. Тамбов

**АВТОМОБИЛЬНЫЕ «ГАДЖЕТЫ» КАК УСТРОЙСТВА,
ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ОПАСНОСТЬ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ
НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Аннотация: в данной статье рассмотрены проблемные вопросы, связанные с безопасностью дорожного движения. В работе автор рассматривает возможную опасность, возникающую при использовании автомобильных «гаджетов».

Ключевые слова: автомобиль, водитель, гаджеты, эксплуатация автомобильного транспорта.

Современные автомобилисты не представляют свою жизнь без автомобильных «гаджетов» и аксессуаров. Данные устройства находятся в свободной продаже, имеют широкую ценовую категорию, хорошо разрекламированы и представлены множеством фирм, моделей и модификаций, что в свою очередь делает их доступными для любого автомобилиста. Такие устройства, как видеорегистратор, антирадар, спутниковые навигаторы, вентиляторы, ароматизаторы и прочие устройства облегчают жизнь автомобилистам в различных сферах, от комфортной среды обитания внутрисалонного пространства до урегулирования

спорных вопросов в правовой сфере. Но не все автомобилисты представляют, какую опасность могут представлять эти устройства при их эксплуатации.

Во-первых, оснащение большим количеством данных устройств отвлекает автомобилистов, как водителя в системе ВАДС, от управления автомобилем (рисунок 1). Это связано с поступлением и обработкой дополнительной, второстепенной и зачастую не имеющей ценности информации от устройств, что в свою очередь ведет к уменьшению продуктивности обработки основной информации водителем – дорожной среды и информации от различных стационарных датчиков и информационных панелей автомобиля, а также увеличивает время реакции водителя в нестандартных ситуациях.



а)



б)

Рис. 1. Автомобильные «гаджеты»:

а – видеорегистратор, б – планшетный ПК

Во-вторых, все данные устройства являются электронными, а, следовательно, им нужно питание, которое осуществляется от бортовой электрической сети автомобиля по кабелям питания различных видов, которые так же представляют опасность. Так как данные электронные устройства являются не стационарными и заводом-изготовителем для них не предусмотрены штатные места установки, то автолюбители устанавливают эти устройства по всему внутрисалонному пространству, из-за чего кабели питания прокладываются в обход штатных креплений для электропроводки автомобиля, не закрепленными и свободно свисающими (рисунок 2). Что в свою очередь ведет к нарушению эргономики

и удобства управления штатными органами управления и устройств, считывания показаний с различных стационарных датчиков и информационных панелей автомобиля.

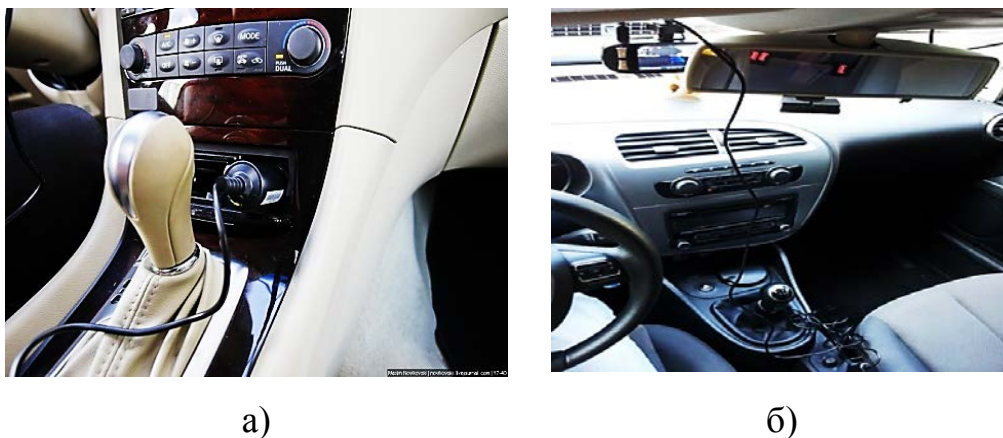


Рис. 2. Примеры неправильного расположения кабелей

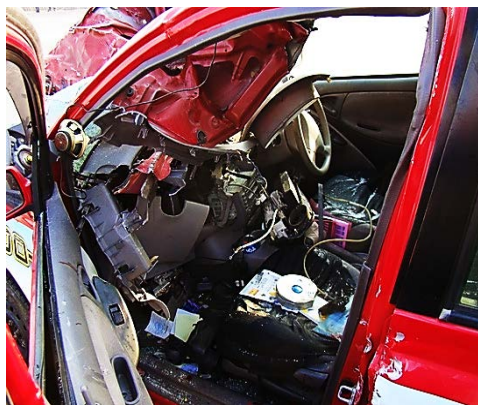
В-третьих, травмоопасность этих устройств. Как было ранее сказано, данные устройства не имеют мест для штатной установки и устанавливаются в основном для удобства считывания с них информации на переднее ветровое стекло или переднюю консоль на креплениях-присосках, не обеспечивающих надежного крепления этих устройств (рисунок 3). Что в свою очередь при ДТП, больших перегрузках, а также случайных и не произвольных действиях водителя или пассажиров с данными устройствами приводит к отсоединению от места установки и самопроизвольному перемещению по внутрисалонному пространству автомобиля и травмированию водителя и пассажиров, а так же их запутыванию в кабелях питания устройств (рисунок 4).



Рис. 3. Примеры неправильного расположения автомобильных «гаджетов»



а)



б)

Рис. 4. Последствия использования автомобильных «гаджетов»

Таким образом, в своих дальнейших исследованиях мы постараемся более подробно изучить данные проблемы и попытаемся их решить.