

## ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

**Ивлев Виктор Юрьевич**

инженер-механик

ЗАО работников «Ремонтно-техническое предприятие «Некрасовское»

магистрант

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет»

г. Рассказово, Тамбовская область

**Горюшинский Валентин Сергеевич**

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет»

г. Рассказово, Тамбовская область

**Фурлетов Илья Константинович**

студент

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет»

г. Рассказово, Тамбовская область

### **ПРИМЕНЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОБУСТРОЙСТВЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

***Аннотация:** в статье рассматривается применение инновационных технологий и современных средств организации дорожного движения при обустройстве автомобильных дорог. Ввиду бурного увеличения количества автопарка резко возросла нагрузка на дороги, что привело к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий. Применение инноваций на автомобильных дорогах неизбежно приведет повышению безопасности на дорогах. Специальные меры по повышению уровня организации движения водителей и пешеходов являются неотъемлемой частью проектной работы при строительстве и ремонте дорог.*

***Ключевые слова:** автомобильные дороги, движение, обустройство, инновационные технологии, организация дорожного движения, инновации, технические средства.*

Современные технические средства организации дорожного движения при обустройстве автомобильных дорог являются одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварии на автомобильных дорогах приносят огромный материальный, а также моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожные травмы приводят к выключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Пассажиры и водители гибнут или становятся инвалидами, из-за не обустроенности автомобильных дорог [2, с. 45].

Необходимо провести мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта.

В наше время возникает необходимость в разработках инновационных технологий, а также в современных технических средствах организации автодорожного движения при обустройстве транспортных дорог, определяются определенными факторами, это продолжающийся бурный рост численности парка автотранспортных средств, а также увеличение доли легковых автомобилей, что потребует пересмотра требований к основным свойствам автомобильных дорог. Интенсивность движения транспортных потоков, способствует значительному увеличению уровня загруженности на дорогах и появлению транспортных заторов, особенно это сильно проявляется в зонах крупных городов, что должно требовать ускоренного развития автомагистралей и скоростных дорог, которые отвечают международным стандартам развития, а также строительства, применения усовершенствованных систем организации дорожного движения [3, с. 45].

Однако в сфере регулирования инновационной деятельности накопилось немало проблем, характерных не только для дорожного движения. Одна из основных проблем заключается в том, что основные потребители инновационной продукции: федеральные и территориальные органы управления дорожным дви-

жением, проектные и подрядные организации не рассматривают применение инноваций в качестве одной из приоритетных задач своей практической деятельности, что негативно отражается на эффективности дорожных работ, темпах и стоимости дорожного строительства. Отсутствует перечень критических технологий дорожного хозяйства, обеспечивающий эффективное планирование инновационной деятельности на объектах строительства, ремонта и содержания дорог [3, с. 12].

Необходимо применять инновационную технологию в современные технические средства при обустройстве автомобильных дорог, это виброполосы. Например, виброполосы применяются в Москве, на МКАДе. Виброполосы позволяют расширить эксплуатационные и функциональные возможности, а также повысить коэффициент эксплуатации, вследствие снижения простоя техники. Одной из основных причин ДТП является выезд на полосу встречного движения и съезд на обочину автомобильной дороги. Применение виброполосы для автомобильных дорог приводит к снижению ДТП и не требует значительных капиталовложений по созданию данного типа полосы.

Инновационная деятельность дорожных движений предполагает специальные меры по регулированию движения на дорогах как водителей, так и пешеходов. Достигается это путём установки на дорогах специального технического средства при нововведениях дорожного движения, которые являются неотъемлемой частью проектной работы на дорогах при строительстве новых дорог, а также в процессе их ремонта для уменьшения аварийности на опасных участках и предотвращения случаев ДТП [2, с. 17].

Подведем итог: Для повышения безопасности на автомобильных дорогах необходимо внедрение инновационных технических средств в организацию дорожного движения. Внедрение виброполосы имеет достоинства, это применение виброполос за краевой линией снижает число ДТП, связанных со съездом с проезжей части на 40%; а также применение виброполос на разделительных полосах снижает количество ДТП, связанных с выездом на встречную полосу на 15%. Применение инновационных технологий и современных технических средств

организации дорожного движения при обустройстве автомобильных дорог является необходимостью, так как идет увеличение ДТП.

### ***Список литературы***

1. Бабков В.Ф. Автомобильные дороги [Текст] : учебник для вузов / В.Ф. Бабков. – М.: Транспорт, 2012. – 280 с.
2. Дороги России 21 века / Журнал. – 2013. – №4. – 98 с.
3. Запольский Ю.И. Архитектура-автомобиль-дорога. – М.: Транспорт. 2012. – 190 с.
4. Литвинов А.С. Автомобиль. Теория эксплуатационных свойств [Текст] / А.С. Литвинов, Я.Е. Фаробин – М.: Транспорт, 2012 – 289 с.