

ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ

Ивлев Виктор Юрьевич

инженер-механик

ЗАО работников «Ремонтно-техническое предприятие «Некрасовское»

магистрант

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет»

г. Рассказово, Тамбовская область

Горюшинский Валентин Сергеевич

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет»

г. Рассказово, Тамбовская область

Фурлетов Илья Константинович

студент

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный технический университет»

г. Рассказово, Тамбовская область

ПРИМЕНЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОБУСТРОЙСТВЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Аннотация: в статье рассматривается применение инновационных технологий и современных средств организации дорожного движения при обустройстве автомобильных дорог. Ввиду бурного увеличения количества автомобилей резко возросла нагрузка на дороги, что привело к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий. Применение инноваций на автомобильных дорогах неизбежно приведет повышению безопасности на дорогах. Специальные меры по повышению уровня организации движения водителей и пешеходов являются неотъемлемой частью проектной работы при строительстве и ремонте дорог.

Ключевые слова: автомобильные дороги, движение, обустройство, инновационные технологии, организация дорожного движения, инновации, технические средства.

Современные технические средства организации дорожного движения при обустройстве автомобильных дорог являются одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварии на автомобильных дорогах приносят огромный материальный, а также моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожные травмы приводят к выключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Пассажиры и водители гибнут или становятся инвалидами, из-за не обустроенностя автомобильных дорог [2, с. 45].

Необходимо провести мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта.

В наше время возникает необходимость в разработках инновационных технологий, а также в современных технических средствах организации автодорожного движения при обустройстве транспортных дорог, определяются определенными факторами, это продолжающийся бурный рост численности парка автотранспортных средств, а также увеличение доли легковых автомобилей, что потребует пересмотра требований к основным свойствам автомобильных дорог. Интенсивность движения транспортных потоков, способствует значительному увеличению уровня загруженности на дорогах и появлению транспортных заторов, особенно это сильно проявляется в зонах крупных городов, что должно требовать ускоренного развития автомагистралей и скоростных дорог, которые отвечают международным стандартам развития, а также строительства, применения усовершенствованных систем организации дорожного движения [3, с. 45].

Однако в сфере регулирования инновационной деятельности накопилось немало проблем, характерных не только для дорожного движения. Одна из основных проблем заключается в том, что основные потребители инновационной продукции: федеральные и территориальные органы управления дорожным дви-

жением, проектные и подрядные организации не рассматривают применение инноваций в качестве одной из приоритетных задач своей практической деятельности, что негативно отражается на эффективности дорожных работ, темпах и стоимости дорожного строительства. Отсутствует перечень критических технологий дорожного хозяйства, обеспечивающий эффективное планирование инновационной деятельности на объектах строительства, ремонта и содержания дорог [3, с. 12].

Необходимо применять инновационную технологию в современные технические средства при обустройстве автомобильных дорог, это виброполосы. Например, виброполосы применяются в Москве, на МКАДе. Виброполосы позволяют расширить эксплуатационные и функциональные возможности, а также повысить коэффициент эксплуатации, вследствие снижения простоя техники. Одной из основных причин ДТП является выезд на полосу встречного движения и съезд на обочину автомобильной дороги. Применение виброполосы для автомобильных дорог приводит к снижению ДТП и не требует значительных капиталовложений по созданию данного типа полосы.

Инновационная деятельность дорожных движений предполагает специальные меры по регулированию движения на дорогах как водителей, так и пешеходов. Достигается это путём установки на дорогах специального технического средства при нововведения дорожного движения, которые являются неотъемлемой частью проектной работы на дорогах при строительстве новых дорог, а также в процессе их ремонта для уменьшения аварийности на опасных участках и предотвращения случаев ДТП [2, с. 17].

Подведем итог: Для повышения безопасности на автомобильных дорогах необходимо внедрение инновационных технических средств в организацию дорожного движения. Внедрение виброполосы имеет достоинства, это применение виброполос за краевой линией снижает число ДТП, связанных со съездом с проезжей части на 40%; а также применение виброполос на разделительных полосах снижает количество ДТП, связанных с выездом на встречную полосу на 15%. Применение инновационных технологий и современных технических средств

организации дорожного движения при обустройстве автомобильных дорог является необходимостью, так как идет увеличение ДТП.

Список литературы

1. Бабков В.Ф. Автомобильные дороги [Текст] : учебник для вузов / В.Ф. Бабков. – М.: Транспорт, 2012. – 280 с.
2. Дороги России 21 века / Журнал. – 2013. – №4. – 98 с.
3. Запольский Ю.И. Архитектура-автомобиль-дорога. – М.: Транспорт. 2012. – 190 с.
4. Литвинов А.С. Автомобиль. Теория эксплуатационных свойств [Текст] / А.С. Литвинов, Я.Е. Фаробин – М.: Транспорт, 2012 – 289 с.