

Готовцева Лилия Николаевна

студентка

ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный

университет им. М.К. Аммосова»

г. Якутск, Республика Саха – Якутия

ПРОБЛЕМА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РОССИИ

Аннотация: в статье рассмотрена тема автомобильных дорог в России. Автор исследует проблему транспортной инфраструктуры, дорожную сеть и экономику.

Ключевые слова: дорога, транспорт, дорожная сеть, экономика.

Транспортная инфраструктура – одна из основных составляющих экономического и социального развития государства. В свете задач модернизации экономики, намеченных руководством страны, большое внимание уделяется автомобильным дорогам. Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью инфраструктуры, способствующей экономическому росту, решению социальных задач и обеспечению национальной безопасности страны. В условиях повышения экономической активности и интенсивной автомобилизации населения при развитии автомобильных дорог должны учитываться доступ к населенным пунктам, соответствие пропускной способности дорожной сети потокам транспорта, а кроме того, задачи, которые будут поставлены перед транспортной системой в долгосрочной перспективе [2].

В России протяженность автодорог общего пользования примерно 610 тыс. км; в США – 6200 тыс. км; в Китае – 1900 тыс. км. Среди российских автодорог преобладают дороги с асфальтобетонным покрытием (то есть мягким) и лишь 1,3% имеют цементобетонное жесткое покрытие. По мнению различных специалистов, для нормального развития экономики в России уже сейчас нужно иметь как минимум 1500 тыс. км дорог. При таких темпах прироста длины дорог, как сейчас, на это понадобится не менее 100 лет. Дорожное хозяйство в России весьма большое и неэффективное, в него входят свыше 3000 учрежде-

ний и предприятий, в которых работают примерно 750 тысяч человек. В бюджете на 2010 год предусмотрена сумма в 274,7 млрд. рублей на содержание всего дорожного хозяйства, включая мосты, тоннели и другие сооружения на дорогах. Эта сумма на 17,7% меньше выделенной в 2009 году [3]. В России стоимость постройки одного километра автодороги зависит от числа полос, местоположения и класса дороги, поэтому в этой статье я принимаю как точку отсчета для сравнения автодорогу М-4 «Дон», стоимость 1 км которой составляет не меньше 580 млн. рублей. Кстати, эта цифра вполне сравнима с удельной стоимостью постройки дорог в США и Европе. Даже если всю обозначенную сумму и истратить на строительство новых дорог, мы получим лишь примерно 474 км такой дороги. Для сравнения: в Китае за 2002–2007 годы построено 28 тыс. км дорог высшей категории (с сайта Росавтодора).

Показатель протяженности автодорог, тыс. км, из них с твердым покрытием, тыс. км, %.

Всего: 1145 – 857,4 – 74,9.

В том числе:

– федеральные 56,6 – 42,3 – 74,7;

– территориальные 544,4 – 497,0 – 91,2;

– ведомственные (частные) 544 – 318,1 – 58,4.

В начале 2010 г. дорожная сеть России составляла 1145 тыс. км, в том числе 857,4 тыс. км – с твердым покрытием и 287,6 тыс. км грунтовых дорог. Протяженность дорог общего пользования составляла 688,7 тыс. км.

Вместе с тем существующая дорожная сеть не отвечает потребностям экономики и темпам автомобилизации страны. По плотности дорожной сети Россия значительно уступает развитым странам. Не завершено формирование опорной сети дорог, связывающих субъекты РФ между собой и с центральной частью страны. Дальний Восток, Чукотка, северные районы Якутии, Красноярского края, Томской области и ряд других регионов оторваны от автодорожной сети государства. Не завершено развитие системы рокадных дорог вдоль границ страны и крупных водных преград, а также магистралей, связывающих

морские порты бассейна Северного Ледовитого океана, Балтийского, Черного и Каспийского морей. На трети дорог отмечается недостаточная прочность дорожного покрытия. Значительная часть мостовых сооружений нуждается в перестройке, неотложном ремонте или проведении профилактических работ.

Важнейшими задачами дорожного хозяйства являются совершенствование системы управления, создание механизмов стабильного его финансирования, а также разработка национальной программы модернизации [1].

Список литературы

1. Проблемы и перспективы развития дорожно-строительной отрасли [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://elibrary.ru/item.asp?id=23708241>
2. Об основных направлениях развития сети региональных (межмуниципальных) автомобильных дорог общего пользования Владимирской области на период 2006–2015 гг [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://online.lexpro.ru/document/671533>
3. Оценка эффективности деятельности органов местного самоуправления по решению вопросов местного значения в сфере дорожной деятельности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://westud.ru/work/184609/Ocenka-effektivnosti-deyatelnosti-organov>
4. Носарев А.В. Автомобильные дороги в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://slaviza.ru/print:page,1,295-avtomobilnye-dorogi-v-rossii.html> (дата обращения: 06.11.2019).