

## ЭКОЛОГИЯ

*Березкин Егор Александрович*

студент

*Герасимова Лариса Владимировна*

заведующая лабораторией «Экотехнополис»

*Слепцова Мария Владимировна*

канд. техн. наук, доцент

Институт естественных наук

ФГАОУ ВПО «Северо-Восточный федеральный

университет имени М.К. Аммосова»

г. Якутск, Республика Саха (Якутия)

### **ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПРОБЛЕМА УТИЛИЗАЦИИ АМОРТИЗИРОВАННЫХ И БРОШЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В УСЛОВИЯХ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)**

*Аннотация:* в данной статье авторами рассмотрена проблема утилизации брошенных и амортизированных автомобилей и пути, и представлено ее решение путем вторичного использования.

*Ключевые слова:* автотранспорт, утилизация, металлолом, автокомпоненты, угроза окружающей среде, вторичное использование.

Проблема брошенных и амортизированных автомобилей очень остро стоит в Республике Саха. Это связано не только с условиями эксплуатации в нашем регионе (климатические условия, условия бездорожья и т.д.), но и тем, что в Республике действуют только 3 специализированные пункты приема амортизированных и брошенных автомобилей: ООО «ЯКУТВТОРЧЕРМЕТ», ООО «Сахаметресурс», ООО «Якутвторсырье» [4].

В России ежегодно выводится из эксплуатации более 500 тыс. автомобилей. Однако, учитывая, что в 90-е годы прошлого века в нашу страну хлынул поток

подержанных автомобилей, иногда полностью выработавших свой ресурс, следует ожидать значительного увеличения количества автомобилей, выводимых из эксплуатации. Помимо изношенных автомобилей в отходы поступают снятые при ремонте детали и автокомпоненты. К ним относятся аккумуляторы, элементы кузова, детали двигателя и трансмиссии, узлы подвески, автопокрышки, бамперы, другие детали из пластмасс и резины [1, с. 254].

Ускорившееся обновление автопарка, увеличение его численности создают реальную и серьезную угрозу окружающей среде, в т.ч. путем неоправданно большого потребления материальных ресурсов. Снизить его может рациональное обращение с выводимыми из эксплуатации автомобилями, автокомпонентами и материалами путем разборки, дефектации и возвращения восстановленных узлов и агрегатов в производство и техническое обслуживание автомобилей [3, с. 33]. Но это является временной мерой, и, в конце концов, наступит время, когда все же придется сдавать автомобиль на металлолом или решить вопрос каким-либо другим способом.

Конечно, самым простым, распространенным и наиболее эффективным способом утилизации является сдача автомобиля на металлолом. Но в нынешнее время существуют и другие способы использования кузова автомобиля, например, в ландшафтном дизайне или использование кузовов больших автобусов в качестве дизайнерского решения в помещении.

На основании изучения опыта многих стран Европы можно сделать вывод о том, что передача отслужившего автомобиля на утилизацию должна осуществляться для его владельца бесплатно либо даже с использованием дополнительных стимулов [2, с. 156]. У нас же до сих пор «сдающие» оплачивают специальный сбор, хотя и уже в налоге на автомобиль уже присутствует доля на утилизацию автомобиля.

Исходя из вышесказанного, утилизация автомобилей должна развиваться в двух направлениях: восстановления и повторного использования узлов, агрегатов и других автокомпонентов, сохранивших свой ресурс, и переработки узлов и агрегатов, не подлежащих восстановлению, во вторичные материальные ресурсы

с целью их использования при производстве новых материалов. Целесообразно использовать автомобили в качестве инсталляций и помещений в дизайнерских решениях, потому как это снимет не только вопрос утилизации автомобиля, но и будет служить в эстетическом плане в качестве туристической «фишки» своего местоположения.

### *Список литературы*

1. Бобович Б.Б. Переработка промышленных отходов: учебн. для вузов / Бобович Б.Б. – М.: «СП Интермет Инжиниринг», 1999. – 445 с.
2. Бобович Б.Б. Переработка отходов производства и потребления: справочн. пособ / Бобович Б.Б., Девяткин В.В. Под ред. д.т.н., проф. Б.Б. Бобовича. – М.: «СП Интермет Инжиниринг», 2000. – 496 с.
3. Веркин Б.И. и др. Переработка изношенных покрышек, армированных металлокордом, с помощью криогенной технологии / Веркин Б.И., Назаренко А.П., Солянка В.Ф. – Харьков: Физико-технический институт низких температур АН УССР, 1987. – 40 с.
4. Утилизация автотранспортных средств. Официальный сайт «Администрация Главы и Правительства РС (Я)» – Электрон. текстовые дан. – Якутск: 2010 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.sakha.gov.ru/node/7568>