

ЭКОНОМИКА

Кузнецов Алексей Владимирович

канд. техн. наук, доцент

Скрыпник Владимир Иванович

ведущий инженер

Лещевич Алексей Сергеевич

аспирант

ФГБУ ВПО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

СПЕЦИФИКА ТРАНСФОРМАЦИИ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

***Аннотация:** рассмотрена специфика трансформации лесозаготовительного предприятия на примере ЗАО «Шуялес» в Республике Карелия.*

***Ключевые слова:** лесозаготовительное предприятие, Республика Карелия, трансформация.*

В числе проблем лесопромышленного комплекса [1; 2; 5] важное место занимают проблемы эффективного функционирования лесозаготовительных предприятий [3; 4; 6], которые рассмотрены на примере ЗАО «Шуялес». ЗАО «Шуялес» создано по решению собрания трудового коллектива 16.02.1993 г. на базе Шуйско-Виданского КЛПХ, которому 09.02.1948 г. был присвоен статус леспромхоза. В лесной промышленности в 50-е годы стал широко использоваться рельсовый транспорт – узкоколейные железные дороги со всеми их атрибутами: локомотивной тягой, депо и т. д. Это стало большим прогрессом для промышленности, так как до этого использовали перевозки при помощи коней, сплава по реке, перетягивание по льду. В 1955–1960 гг. почти 5 млн. куб. м было отгружено потребителям железнодорожным транспортом. Внедрение автомобильного транспорта позволило поставлять лес в места переработки. С 1993 г. на предприятии падали объемы производства, не стало оборотных

фондов, изнашиваясь техника, продукция не находила сбыта: необходимо было находить новых партнеров, так как были значительно нарушены прежние связи, многие предприятия находились на грани кризиса. Были приняты соответствующие меры выхода из него: сокращение персонала управленцев, работников убыточных производств, был введен строжайший режим экономии. Спад производства наблюдался в 1995 г., когда было вывезено всего 118.8 тыс. куб. м древесины. Затем предприятие стало наращивать объемы лесозаготовок. Возникли более тесные взаимоотношения с Финляндией.

Внутри страны существовали связи с: Святозерским ЦБК – поставляли баланс, Пяозерский завод – пилобереза, Клайпедский тарно-бондарный комбинат – заливная клепка, Украина и Молдавия – плодоовощная тара, заливная клепка. В Карелии: ДСК, ДОК Петрозаводска – пиловочник, Ильинский и Медвежегорский лесозаводы – пиловочник, Кондопожский ЦБК, Питкярантский ЦБК, Сегежский ЦБК – балансы, Сортавальский лесопильно-мебельный комбинат – лыжный кряж.

На предприятии до 90 годов существовала только хлыстовая заготовка леса и раскряжевка его на поточных линиях типа ЛО-15, ЛО-13. Необходимо было внедрять новые технологии по заготовке с применением новейших машин. Такой технологией стала сортиментная заготовка, получившая название «скандинавской». Была закуплена финская техника: «харвестеры» и «форвардеры». С верхнего склада вывозку осуществляют автомашинами (КАМАЗ, SISU). Практически все автомобили оборудованы гидравлическими манипуляторами для самопогрузки. В 2005–2006 гг. осуществлен 100% переход на сортиментные технологии.

На предприятие трудится более 500 человек. Продукция ЗАО «Шуялес» – пиловочник, балансы, фанерный кряж, пиломатериалы. Продукция в основном отправляется на рынок Финляндии, по Республике Карелии и Ленинградской области. Ежегодно более 120000 кубометров высокосортной древесины поставляются на экспорт железнодорожным и автомобильным транспортом.

Список литературы

Актуальные направления научных исследований: от теории к практике

1. Воронин А.В. Лесопромышленная интеграция: теория и практика [Текст] / А.В. Воронин, И.Р. Шегельман; Федеральное агентство по образованию, Гос. образовательное учреждение высш. проф. образования Петрозаводский гос. ун-т. Петрозаводск, 2009 – 464 с.
2. К вопросу формирования отечественной технологической платформы развития лесного сектора России [Текст] / Шегельман И.Р., Рудаков М.Н. / Глобальный научный потенциал. 2011 – №9 – С. 104–107.
3. Кузнецов А.В. Теория и практика заготовительно-транспортных операций [Текст] / А.В. Кузнецов. – Петрозаводск: ПетрГУ, – 2013 – 56 с.
4. Метод снижения затрат на транспортировку древесины по путям первичного транспорта леса / Кузнецов А.В., Скрыпник В.И., Шегельман И.Р. / Наука и бизнес: пути развития. 2012 – №1 – С. 62–65.
5. Методика оптимизаций транспортно-технологического освоения лесосырьевой базы с минимизацией затрат на заготовку и вывозку древесины [Текст] / Шегельман И.Р., Кузнецов А.В., Скрыпник В.И., Баклагин В.Н. / Инженерный вестник Дона. 2012 – Т. 23 – №4–2(23) – с. 35.
6. Методика оптимизаций транспортно-технологического освоения лесосырьевой базы с минимизацией затрат на заготовку и вывозку древесины / Шегельман И.Р., Кузнецов А.В., Скрыпник В.И., Баклагин В.Н. / Инженерный вестник Дона. 2012 – Т. 23 – №4–2(23) – с. 35.