

ИСТОРИЯ И ПОЛИТОЛОГИЯ

Кузнецов Алексей Владимирович

канд. техн. наук, доцент

Васильев Алексей Сергеевич

канд. техн. наук, доцент

Скрыпник Владимир Иванович

ведущий инженер

ФГБОУ ВПО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

О РАЗДЕЛЕНИИ ТЕХНОЛОГИИ ТРАНСПОРТИРОВКИ ДРЕВЕСИНЫ С ЛЕСОСЕК НА ТРЕЛЕВКУ И ВЫВОЗКУ

Аннотация: статья посвящена истории процесса транспортировки древесины в нашей стране. Авторами отмечается, что в период до 1940 года в стране постепенно реализовывалась начатая в 1930-е гг. трансформация технологии транспортировки древесины с лесосек на две операции: трелевку и вывозку, что было обусловлено началом применения тракторов, паровозов, мотовозов (за исключением вариантов с прямой трелевкой – вывозкой лошадьми или тракторами).

Ключевые слова: вывозка, древесина, лесозаготовители, ручной труд, трелевка.

В последние годы авторы с коллегами выполнили комплекс исследований, посвященных совершенствованию процессов заготовки [1; 4; 5; 9–10] и вывозки леса [3–4; 8; 11].

В то же время, как показал наш анализ, в литературе недостаточно внимания уделено отмеченному профессором И.Р. Шегельманом [6–7] факту, что в период до 1940 года в стране постепенно реализовывалось начатая в 1930-е гг. трансформация технологии транспортировки древесины с лесосек на две операции:

трелевку и вывозку, что было обусловлено началом применения тракторов, паровозов, мотовозов (за исключением вариантов с прямой трелевкой-вывозкой лошадьми или тракторами).

Лесозаготовительные, лесосплавные предприятия и лесхозы в предвоенные годы все еще были технически отсталыми, в них преобладал ручной труд, с широким использованием сезонной рабочей силы (в основном отхожего промысла крестьян). На трелевке, складировании, а также погрузке древесины начало расширяться применение гусеничных тракторов мощностью 60–80 л. с. с пэнами или санями, а также лебедок.

Для вывозки древесины, наряду с прямой трелевкой-вывозкой сортиментов тракторами, расширяли применение автомашин и тракторов, строили лежневые автомобильные и узкоколейные лесовозные дороги. За счет начавшейся трансформации технологии транспортировки древесины с лесосек трелевка-вывозка древесины была разделена на две операции.

Первую операцию – трелевку бревен к верхним лесоскладам – выполняли при помощи лошадей, тракторами или лебедками.

Вторую операцию – вывозку бревен к сплавным рекам или железным дорогам – выполняли тракторами и автомобилями.

Однако к 1940 г. трелевка была механизирована только на 5,6%, валку и погрузку вели вручную, машинизация вывозки составляла всего 30%. Но в предвоенные годы в отрасли уже работало 2,6 тыс. тракторов, 5,9 тыс. автомобилей, 335 паровозов и мотовозов, появились и железные дороги широкой колеи. Таким образом, еще до войны была подготовлена, пусть небольшая, стартовая площадка для начала переоснащения отрасли, которую на долгие годы отодвинули война и ее последствия [2].

Список литературы

1. Взаимосвязь технологий заготовки и воспроизводства лесных ресурсов [Текст] / И.Р. Шегельман, В.М. Лукашевич, О.Н. Галактионов, А.В. Кузнецов / Перспективы науки. – 2013. – №3 (42). – С. 243–245.

2. Двухсотлетие учреждения Лесного департамента [Текст]. Т. 2 (1898–1998). – М.: ВНИИЦлесресурс, 1998. – 244 с.
3. Кузнецов А.В. Метод снижения затрат на транспортировку древесины по путям первичного транспорта леса [Текст] / А.В. Кузнецов, В.И. Скрыпник, И.Р. Шегельман // Наука и бизнес: пути развития. – 2014. – №1(07). – С. 62–65.
4. Кузнецов А.В. Совершенствование процессов лесотранспорта путем рациональной взаимосвязи параметров транспортных средств и первичной транспортной сети: автореф. дисс. ... докт. техн. наук [Текст]. – Петрозаводск: ПетрГУ, 2015. – 34 с.
5. Одлис Д.Б. Анализ состояния лесного машиностроения в дореформенной экономике Карелии и выбор перспективных направлений его развития [Текст] / Д.Б Одлис, И.Р. Шегельман // Микроэкономика. – 2012. – №1. – С. 73–75.
6. Шегельман И.Р. Лесные трансформации (XV–XXI вв.) [Текст] / И.Р. Шегельман. – Петрозаводск: Изд-во ПетрГУ, 2008. – 240 с.
7. Шегельман И.Р. Лесозаготовки и лесное хозяйство: трансформации 1945–1960 гг. [Текст] / И.Р. Шегельман. – Петрозаводск, Изд-во ПетрГУ, 2011. – 204 с.
8. Шегельман И.Р. Обоснование технических решений по созданию высокопроходимого лесовозного автопоезда [Текст] / И.Р. Шегельман, В.И. Скрыпник, А.С. Васильев // Транспортное дело России. – 2011. – №7. – С. 64–66.
9. Шегельман И.Р. Обоснование технологических и технических решений для перспективных технологических процессов подготовки биомассы дерева к переработке на щепу: автореф. дисс.... докт. техн. наук [Текст]. – СПб.: ЛТА, 1997. – 36 с.
10. Шегельман И.Р. Ресурсосберегающие технологии на лесозаготовках. Терминология и направления проблемно-ориентированных исследований [Текст] / И.Р. Шегельман, О.Н. Галактионов, П.О. Щукин // Глобальный научный потенциал. – 2012. – №10. – С. 89–93.
Экспериментально-расчетные исследования движения лесовозных автопоездов [Текст] / И.Р. Шегельман, В.И. Скрыпник, А.В. Кузнецов, А.В. Пладов // Лесной журнал. – 2008. – №4. – С. 39–44.