

ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

Акишин Андрей Александрович

старший научный сотрудник, подполковник полиции

Лопарев Александр Викторович

научный сотрудник, майор полиции

Западно-Сибирский филиал ФКУ «Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ»
г. Кемерово, Кемеровская область

ИЗУЧЕНИЕ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ. АВАРИЙНОСТЬ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ДЕЛЕНИЮ

***Аннотация:** в данной статье рассмотрено состояние аварийности на территории Российской Федерации. Изучена и сформирована динамика дорожно-транспортных происшествий за последние 5 лет. Проведено исследование аварийности по территориальному делению, а именно на дорогах населённых пунктов, в крупных городах, вне населённых пунктов и на федеральных трассах. По итогам исследования подготовлены таблицы состояния аварийности по рассмотренным направлениям. Изучены материалы ранее проведенных исследований по вопросам состояния безопасности дорожного движения на территории РФ.*

***Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, территория РФ, аварийность.*

1. «Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

2. «Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором

погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших социально-экономических проблем, стоящих перед большинством стран. Каждый год в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) более 1,2 миллиона человек в мире погибают и ещё 20–50 миллионов получают травмы. ДТП наносят обществу большой социально-экономический ущерб, многомиллиардные потери оказывают негативное влияние на мировую экономику в целом.

В развитых странах уровень дорожно-транспортного травматизма ниже, чем в России, однако и там его снижение по-прежнему рассматривается как серьезная проблема. В материалах Международной федерации обществ Красного Креста и Красного Полумесяца отмечается, что постоянно обостряющаяся проблема дорожно-транспортного травматизма, связанная с гибелью и ухудшением условий жизни людей, сдерживающая развитие стран и приводящая к большой уязвимости миллионов людей, требует активных действий.

Несомненно, и в самой России проблема дорожно-транспортного травматизма без преувеличения представляет угрозу безопасности граждан и государства. На протяжении последних пяти лет количество автоаварий остается на высоком уровне, отсутствуют тенденции к ее сокращению. Так, по итогам 2010 года общее количество ДТП составляло 199431 факт, в 2014 г. – 200347 (+ 0,45%), количество погибших возросло на 1,97%, травмированных на 0,77%. С 2010 по 2014 годы число погибших в ДТП составило 136628 человек, что сопоставимо с численностью населения Магаданской области или таких вместе взятых европейских государств, как Андорра, Монако, Лихтенштейн. Следует отметить, что примерно четверть погибших составляют люди активного трудоспособного возраста.

В новых условиях задача обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации, непосредственно связанная с результатами социально-экономических преобразований, построением правового демократического гос-

ударства, развитием гражданского общества, не может быть решена без совместных усилий государства и общества, без общественной поддержки и участия широких слоев населения в реализации государственных программ и проектов.

Ситуация с аварийностью на территории Российской Федерации характеризуется следующими показателями:

- основные показатели аварийности в России в несколько раз выше, чем в развитых странах мира: число погибших в ДТП в 2014 году составило 27089 человек, количество ДТП-200347 фактов;

- примерно 70% ДТП в Российской Федерации происходит на территории городов и населенных пунктов, в них погибает более 40% и получает ранения более 65% от общего числа пострадавших;

- около трети всех ДТП происходит вне населенных пунктов, в них погибает более половины и получают ранения более трети всех пострадавших в ДТП;

- свыше половины (60%) погибших в ДТП в 2014 году составили лица в возрасте 25–60 лет, из которых половина – наиболее трудоспособного возраста (25–40 лет);

- около 60% смертельных исходов при совершении ДТП приходится на догоспитальный период.

В дополнение к перечисленному, следует отметить, что динамика автопарка страны характеризуется устойчивой тенденцией к ежегодному росту. За период с 2010 по 2014 годы количество автотранспортных средств увеличилось на 25%. Наибольшими темпами прироста характеризовались легковые автомобили (в среднем на 7% в год).

В общей структуре аварийности с тяжкими последствиями наибольшее количество ДТП происходит по причине нарушения Правил дорожного движения (далее – ПДД) водителями транспортных средств, при этом удельный вес таких дорожно-транспортных происшествий из года в год возрастает (с 85% в 2010 году до 88% в 2014 году); в таких ДТП тяжесть последствий всегда высока, а гибнут и получают ранения подавляющее большинство пострадавших в

результате ДТП (в 2014 году 86.2% от общего числа погибших и 91.6% от общего числа раненых);

– три четверти всех ДТП по причине нарушения водителями транспортных средств ПДД связаны с водителями легковых автомобилей; каждое десятое дорожно-транспортное происшествие данной категории совершается водителями в состоянии опьянения, причем из года в год данный показатель увеличивается (+ 19.2% по итогам 2014 года по сравнению с 2013 годом).

При изучении аварийности за период 2010–2014 годов ее изменения можно охарактеризовать как симметричные. Так, пик аварийности пришелся на 2012 год, в котором в результате ДТП погибло 27991 человек и травмировано 258617 человек. Незначительное снижение всех основных показателей аварийности происходит с 2013 года. В 2014 году в дорожно-транспортных происшествиях погибает 27089 человек и 252556 человек получают ранения, однако данные показатели в свою очередь превышают показатели 2010 года (таблица 1).

Таблица 1

Годы	ДТП		Погибло		Ранено	
	кол-во	±% к АППГ*	человек	±% к АППГ	человек	±% к АППГ
2010	199431	-2,0	26567	+1,9	250635	-2,5
2011	199868	+0,2	27953	+5,2	251849	+0,5
2012	203597	+1,9	27991	+0,1	258617	+2,7
2013	204069	+0,2	27028	-3,4	258431	-0,1
2014	200347	-1,8	27089	-0,2	252556	-2,3

* Здесь и далее АППГ – аналогичный период предшествующего года.

О сложной обстановке на Российских дорогах также свидетельствуют относительные показатели аварийности. Так, тяжесть последствий в 2014 году возросла на 0,09 в сравнении с 2010 годом. Максимальный уровень тяжести последствий (9,99) отмечен в 2011 году, минимальный (9,47) – в 2013 году. На протяжении 5 лет на высоком уровне остается показатель числа пострадавших на 100 тыс. населения, максимальное значение которого (200) отмечено в

2012 году. В 2014 году данный показатель остался на уровне 2010 года и составил (194). В свою очередь такой показатель, как количество ДТП в расчете на 10 тыс. единиц транспортных средств снизился с (46,03) в 2010 году до 37,81 в 2014 году (таблица 2). Данное снижение обусловлено практически постоянным ежегодным количеством ДТП и ежегодным приростом количества транспортных средств.

Таблица 2

Год	Тяжесть последствий ДТП	Число пострадавших на 100 тыс. населения	Кол-во ДТП на 10 тыс. транспорта
2010	9,58	194,04	46,03
2011	9,99	195,85	43,95
2012	9,77	200,35	42,52
2013	9,47	199,14	40,32
2014	9,67	194,02	37,81

Ежегодно максимальное количество ДТП регистрируется с июля по октябрь. В 2014 году в этот период произошло около половины (41% или 81879 ДТП) всех происшествий. Пик аварийности был зарегистрирован в августе (21862 ДТП). В два раза реже совершались ДТП в январе-марте. Высокий уровень тяжести последствий от ДТП (10,5) был зарегистрирован в октябре. Минимальное его значение (9,1) – в феврале и июле.

Как уже отмечалось ранее, в городах и населенных пунктах ежегодно совершается почти три четверти от всех дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими в стране. Так, в 2014 году зарегистрировано 137113 таких ДТП, что составило 68,4% от всех происшествий. В них погибли 10193 (37,6%) и ранены 163929 (64,9%) человека (таблица 3).

Таблица 3

Места совершения ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	кол-во	% от общего кол-ва ДТП в городах и н. п.	человек	% от общего числа погибших в городах и н. п.	человек	% от общего числа раненых в городах и н. п.	

В городах и населенных пунктах (всего), в том числе:	137113	100,0	10193	100,0	163929	100,0	5,9
В столицах субъектов РФ и городах фед. значения	74008	54,0	4210	41,3	89347	54,5	4,5
В городах республиканского, краевого, областного значения	21757	15,9	1455	14,3	26208	16,0	5,3
В район-ных центрах, городах районного значения	32254	23,5	3247	31,9	37822	23,0	7,9
В иных насел. пунктах	9094	6,6	128	1,3	10552	6,4	10,8

Больше половины (54%) всех ДТП, имевших место в городах и населенных пунктах, происходит на улично-дорожной сети столиц субъектов Российской Федерации и городах федерального значения (таблица 4).

Таблица 4

Города	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	кол-во	±% к АППГ	человек	±% к АППГ	человек	±% к АППГ	
Москва	11312	-0,1	888	5,6	12770	-1,4	6,5
С.-Петербург	8222	-1,4	412	-7,2	10004	-0,1	4,0
Екатеринбург	1223	-18,7	123	15	1533	-22,8	7,4
Омск	2145	-0,6	109	-4,4	2722	-4,4	3,9
Челябинск	2001	3,3	96	-1	2593	5,2	3,6
Казань	1851	1,6	70	-25,5	2256	8,9	3,0
Новосибирск	1414	-14,8	127	-8,6	1613	-21	7,3
Н. Новгород	2343	-8,1	93	-8,8	2781	-8	3,2

Пермь	4681	-10,6	454	-24,5	6178	-8,9	6,8
Самара	1173	-10,5	75	-11,8	1447	-10,2	4,9
Уфа	2118	-15,6	70	-36,9	2603	-16,4	2,6
Ростов-на-Дону	1963	-2,2	128	26,7	2293	-9	5,3

На автомобильных дорогах ежегодно регистрируется свыше четверти всех ДТП. В минувшем году здесь произошло 62177 (+ 2,4%) ДТП, в которых погибли 16623 (+ 3,4%) и получили ранения 87347 (+ 1,6%) человека. Удельный вес таких происшествий составил 31% от общего количества по стране. Характерной особенностью ДТП на автомобильных дорогах является высокая тяжесть последствий (таблица 5).

Таблица 5

Места совершения ДТП	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий от ДТП
	кол-во	% от общего кол-ва ДТП на автодорогах	человек	% от общего числа погибших на автодорогах	человек	% от общего числа раненых на автодорогах	
На автодорогах всего, в том числе:	62177	100,0	16623	100,0	87347	100,0	16,0
Федерального значения	21585	34,7	6562	39,48	30675	35,12	17,6
Регионального значения	30500	49,1	7834	47,13	43163	49,42	15,4
Местного значения	8629	13,88	1916	11,53	11658	13,35	15,2
Прочие дороги	1463	2,35	311	1,87	1851	2,12	14,4

На участках автомобильных дорог различного значения происходит около трети (31%) от общего количества ДТП. Число погибших и раненых составило соответственно 16623 (61,4%) и 87347 (34,6%) человека. Остается значительной тяжесть последствий таких ДТП (16), она в два с половиной раза выше, чем в черте городов и населенных пунктов.

Средняя тяжесть последствий ДТП на федеральных дорогах вне городов и населенных пунктов в 2014 году составила 17 погибших на 100 пострадавших (таблица 6).

Таблица 6

Дороги	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	кол-во	±% к АППГ	человек	±% к АППГ	человек	±% к АППГ	
Все федеральные дороги, в том числе:							
«Дон»	1464	-16,5	428	-6,6	1889	-19,5	18,47
«Волга»	2095	-1,9	527	-17,0	2962	5,1	15,10
«Урал»	2015	3,3	613	3,6	2780	0,8	18,07
«Байкал»	909	-43,8	316	-43,9	1271	-45,0	19,91
«Кавказ»	1183	1,6	468	2,9	1644	0,6	22,16
«Холмогоры»	675	-6,4	215	11,4	902	-8,4	19,25
«Каспий»	671	0,8	237	17,3	1022	-4,1	18,82
«Кола»	468	-2,3	132	5,6	666	-7,6	16,54
«Енисей»	300	-36,0	88	-23,5	430	-36,1	16,99
«Лена»	91	-2,2	24	-27,3	147	14,0	14,04
«Чуйский тракт»	504	1,2	135	-6,3	699	4,5	16,19
«Амур»	309	-18,3	103	22,6	438	-20,9	19,04
«Уссури»	509	2,2	84	1,2	663	-1,6	11,24
«Беларусь»	407	-3,6	151	-13,2	529	0,4	22,21
«Украина»	528	-16,5	170	5,6	795	-20,4	17,62
«Вятка»	292	2,5	92	27,8	482	14,5	16,03
«Колыма»	112	4,7	19	-36,7	201	1,0	8,64
«Балтия»	253	3,7	89	12,7	325	-9,0	21,50
«Нарва»	144	48,5	25	-7,4	216	60,0	10,37

Значительно чаще по сравнению с другими федеральными трассами совершались происшествия на автодорогах «Дон», «Волга», «Кавказ» и «Урал». При этом, показатели аварийности на трассах «Урал» и «Кавказ», выше уровня прошлого года, а тяжесть последствий превышает среднестатистическую для автомобильных дорог различного значения (18.07 и 22.16 соответственно).

Таким образом, исследование аварийности на территории Российской Федерации показало, что на протяжении последних пяти лет количество автоаварий практически неизменно и остается на высоком уровне, отсутствуют тенденции к ее сокращению. На высоком уровне остаются как основные, так и относительные

показатели аварийности, а число автоаварий в населенных пунктах по-прежнему составляет основную массу от всех дорожно-транспортных происшествий. Однако на автомобильных дорогах характер дорожно-транспортных происшествий отличается своей высокой тяжестью последствий.

Список литературы

1. Официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.gibdd.ru
2. Экспертное агентство «Живой Журнал» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://like-life.ru/pruryslovuz/>