

СОЦИОЛОГИЯ

Альхименкова Алина Робертовна

студентка

Стрекалова Светлана Александровна

доцент, преподаватель

ФГБОУ ВПО «Сибирский государственный
индустриальный университет»

г. Новокузнецк, Кемеровская область

СТАТИСТИКА АВИАКАТАСТРОФ В РОССИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ СТРАН СНГ ЗА 2014 ГОД

Аннотация: в данной статье рассмотрен статистический анализ авиакатастроф в России и странах СНГ. Авторами сформирован ряд профессиональных рекомендаций.

Ключевые слова: статистика, катастрофы, аварийность, перевозки, гражданская авиация.

В нашей стране с ее гигантской территорией, большими расстояниями между культурными и деловыми центрами регионов особая роль отводится авиации. Можно с уверенностью сказать, что ее состояние имеет огромное значение как для развития экономики страны, так и для обеспечения ее регионального единства, которое определяется наличием гармоничной системы интересов, хозяйственных и человеческих связей. И на нашем портале вы сможете прочитать интересные авиа статьи, которые позволят ближе познакомиться с этой тематикой.

В последние годы наблюдается приличный рост объемов авиаперевозок, примерно на 10 процентов ежегодно. Этот показатель намного выше среднемировых и позволяет говорить об эффективном развитии отрасли. Но нельзя исключать факторы трагедий, связанных с крупными авиакатастрофами.

В соответствии с утвержденным отчетом Межгосударственного авиационного комитета о состоянии безопасности полетов в гражданской авиации за 2014 можно сделать вывод, что количество авиапроисшествий с участием российских авиакомпаний увеличилось почти на 31% по сравнению с предыдущим периодом (2013 годом).



Рис. 1. Количество авиационных происшествий и катастроф на 100 тыс. часов полета на всех воздушных судах в гражданской авиации государств-участников Соглашения, включая АОН

Приводим основные показатели по катастрофам за 2014 год по странам СНГ.

№	Страна	кол-во авиапроисшествий	в том числе катастрофа	количество погибших
1	Казахстан	4	1	1
2	Молдова	1	1	1
3	Россия	38	22	72
4	Таджикистан	1	0	0
5	Украина	3	1	7

За 2014 год произошло 47 авиапроисшествий, в том числе 25 катастрофы, в которых погибло 81 человек.

1. В коммерческой авиации произошло 19 авиапроисшествий, в том числе 9 катастроф, в которых погибло 48 человек.

2. В гражданской авиации произошло 28 авиапроисшествия, в том числе 16 катастрофы, в которых погибло 33 человека.

Если сравнивать с предыдущим отчетным периодом (2013 год), то абсолютный показатель состояния безопасности полетом остался неизменный. По катастрофам в текущем периоде количество выросло на 9 случаев. Число погибших уменьшилось на 45 человек.

Статистика показателей аварийности по авиакомпаниям стран СНГ за период с 2005 по 2014 года.

№	Страны	Катастрофы										ИТОГО
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
1	Азербайджан	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	4
2	Армения	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
3	Беларусь	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	4
4	Грузия	1	-	2	-	-	2	1	-	-	-	6
5	Казахстан	-	1	-	1	1	3	-	2	3	1	12
6	Киргизия	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
7	Молдова	3	1	1	-	-	-	-	1	-	1	7
8	Россия	7	10	13	14	14	11	22	25	13	22	151
9	Таджикистан	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
10	Туркменистан	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
11	Узбекистан	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
12	Украина	1	1	1	3	4	3	3	2	2	1	21
	всего	13	17	18	21	20	20	28	31	19	25	212
№	Страны	Количество погибших в катастрофах										ИТОГО
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
1	Азербайджан	23	-	6	-	2	-	9	-	-	-	40
2	Армения	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	113
3	Беларусь	-	-	-	2	-	2	1	1	-	-	6
4	Грузия	8	-	10	-	-	10	32	-	-	-	60
5	Казахстан	-	1	-	1	15	13	-	9	24	1	64
6	Киргизия	-	-	-	64	-	-	-	-	3	-	67
7	Молдова	12	1	34	-	-	-	-	5	-	1	53
8	Россия	56	317	41	139	61	34	139	104	93	72	1056
9	Таджикистан	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
10	Туркменистан	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
11	Узбекистан	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
12	Украина	2	6	1	24	8	7	6	8	6	7	75
	всего	101	465	92	231	86	66	187	127	126	81	1562

Анализ данной таблицы показал, что количество катастроф в России из года в год не сокращается, что дает основания пассажиру прежде, чем отправиться в отпуск все же проанализировать авиакомпанию на состояние авиапарка, позицию авиакомпании в рейтинге мира и конечно статистику авиакатастроф.

Класс воздушных Судов	Вид авиане перевозок	Год	Авиационные происшествия		Погибло
			Всего	в т.ч. катастроф	
КОММЕРЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ					
Тяжелые самолеты	Все виды авиаработ и перевозок, в т.ч.	2014	2	1	7
		2013	6	3	76
	<i>регулярные пассажирские</i>	2014	1		
		2013	2	2	71
	<i>нерегулярные пассажирские</i>	2014			
		2013	2	1	5
	<i>прочие авиаработы</i>	2014	1	1	7
2013		2			
Легкие и сверхлегкие самолеты	Все виды авиаработ и перевозок, в т.ч.	2014	6	3	3
		2013	7	4	6
	<i>регулярные пассажирские</i>	2014			
		2013	1		
	<i>нерегулярные пассажирские</i>	2014	1		
		2013			
	<i>прочие авиаработы</i>	2014	5	3	3
2013		6	4	6	
Вертолеты	Все виды авиаработ и перевозок	2014	11	5	38
		2013	9	2	28
ВСЕГО	Все виды авиаработ и перевозок	2014	19	9	48
		2013	22	9	110

АВИАЦИЯ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ					
Самолеты и вертолеты	Все виды авиаработ	2014	28	16	33
		2013	24	10	16

КОММЕРЧЕСКАЯ АВИАЦИЯ И АОИ					
ВСЕГО	Все виды авиаработ и перевозок	2014	47	25	81
		2013	46	19	126

На основе сгенерированных данных авиационный комитет сделал основные выводы и дал основные рекомендации:

1. Проанализировать выставленные решения по расследованию катастроф с тяжелыми транспортными самолетами за предыдущие 10 лет.
2. Разработать комплексные государственные программы по аспектам влияния человеческого фактора на безопасность полетов в связи с увеличением процента авиапроисшествий, повлекших ошибкой летного состава.
3. Осуществить проверку авиакомпаний России, в которых произошли авиапроисшествия за период 2010–2014 гг.

4. Разработать комплекс мер по психологической и технической подготовке летных экипажей.

5. В связи с увеличением авиакатастроф произвести анализ возникновения и предотвращения их в дальнейшем.

6. Изучить зарубежный опыт в авиации.

Список литературы

1. Муромов И.А. 100 великих авиакатастроф // Вече. – М., 2004. – №1. – 349 с.

2. XX век: хроника необъяснимого. От катастрофы к катастрофе. – М.: Олимп; АСТ, 1999.

3. Лунеев В.В. Преступность XX века. Мировой криминологический анализ // Государство и право. – М., 1997. – №7.

4. Avia.pro [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://avia.pro/blog/avtorskie-stati>

5. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://world-s.ru/avia/statistikaifakti/1843-statistika-katastrof-v-rossia-sng>