

**ТЕХНИЧЕСКИЕ НАУКИ****Дьячек Анна Юрьевна**

студентка

**Малиева Екатерина Игоревна**

студентка

**Журавлёва Оксана Вадимовна**

старший преподаватель

ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет»

г. Владивосток, Приморский край

**ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО  
ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ ВЛАДИВОСТОК**

*Аннотация: в данной статье авторами рассмотрен альтернативный вид городского пассажирского транспорта, описаны его технические характеристики и возможность актуализации введения этого средства в трафик городского движения.*

*Ключевые слова: водный транспорт, амфибус, пассажировместимость, маршрут, транспорт, грузоподъёмность, скорость.*

Транспортные средства-амфибии, которые способны передвигаться по суше и по воде, всегда были востребованы. В последние десятилетия в мире получили широкое распространение автобусы-амфибии, так называемые «амфибусы» или «вотербасы» (amfibus или waterbus).

Использование амфибусов дает возможность проложить альтернативные маршруты в объезд транспортных пробок и значительно сократить путь. Такой автобус исключает пересадку пассажиров, в отличии от парома, с которого людям приходилось пересаживаться на обычный автобус и доехать до своего назначенного пункта.

По заказу Stagecoach «водоплавающий» автобус (рис. 1) изготвила голландская компания Dutch Amfibious Transport Vehicles BV (DATV). Он рассчитан

на 55 посадочных мест. На шоссе амфибус способен развить скорость до 97 км/ч, а по воде до 15 км/ч. Стоимость автобуса – \$1,5 млн.



Рис. 1. Вотербас

К сожалению, муниципальные власти забраковали проект компании Stagecoach, отдав контракт другой фирме, предложившей организовать перевопль на небольших скоростных катерах на 12 пассажирских мест.

Также существует более дешёвый вариант автобуса-амфибии. Компания Cool Amphibious Manufacturers International – CAMI создала автобус Hydra-Terra (рис.2). Стоимость автобуса оценивается в \$ 380 000. V-образная форма корпуса разработана, чтобы прорваться через воду, а расположение руля по центру обеспечивает отличную видимость для капитана. Габариты: длина – 10,16 м; ширина – 2,5 м; высота – 3,50 м; вес – 6 800 кг. Мощность: два морских двигателя по 325 л.с., которые управляют бронзовыми винтами и один 210 л.с. для движения по земле. Грузоподъемность Hydra-Terra 8 тонн, она имеет 50 посадочных мест и может разгоняться до 120 км/ч на суше и до 7 узлов (13 км/ч) на воде. Емкость топливного бака: 50 галлонов (около 227 литров). Объем бака для воды: 25 галлонов (113 литров). Как обещают разработчики, судно может работать при сильном ветре, дожде и наводнении. Оно может буксировать пять тонн непреклоненного запаса.



Рис. 2. Hydra-Terra

Hydra-Terra успешно используется в 16 странах по всему миру: Бермудские острова, Дубай, Англия, Ирландия, Япония, Малайзия, Пуэрто-Рико, Виргинские острова и США.

Автобусы-амфибии могут стать актуальным видом транспорта в городе Владивосток. Он расположен на берегу Японского моря и имеет много бухт, поэтому чтобы добраться из одного района города в другой нужно обехать большую часть города и потратить немало времени.

К примеру, во Владивостоке на острове Русский расположен крупнейший на дальнем востоке вуз – Дальневосточный Федеральный Университет (ДВФУ). Каждый учебный день в университет едут студенты со всего города, и дорога из любого района занимает от 40 минут. Но сложнее всего добраться до Кампуса с района Эгершельд. Район находится на полуострове и единственный путь куда-либо проходит через центр города, где из-за узких улиц постоянно образуются километровые пробки. Чтобы добраться до острова приходиться тратить на дорогу более 2-х часов.

«Плавающий автобус» значительно сократил бы время в дороге. От центра Эгершельда до университета всего 10 км, что в 2 раза меньше пути через город, но нужно преодолеть водную преграду около 3-х километров. Для этого можно было бы использовать небольшие катера, но тогда придется пересаживаться с автобуса на катер и с катера на автобус, что тоже тратит время и средства. Но с этим легко может справится Hydra-Terra. Она без проблем спустится на воду, выедет на сушу и дальше продолжит свой путь (рис. 3).

Hydra-Terra дороже микроавтобусов, которые идут с Эгершельда до ДВФУ, но у них гораздо больше пассажировместимость и меньше время в пути, следовательно, этот «амфибус» может сделать за смену гораздо больше рейсов и перевезти больше людей. Примерная стоимость билета на такой транспорт будет составлять около 40 руб.

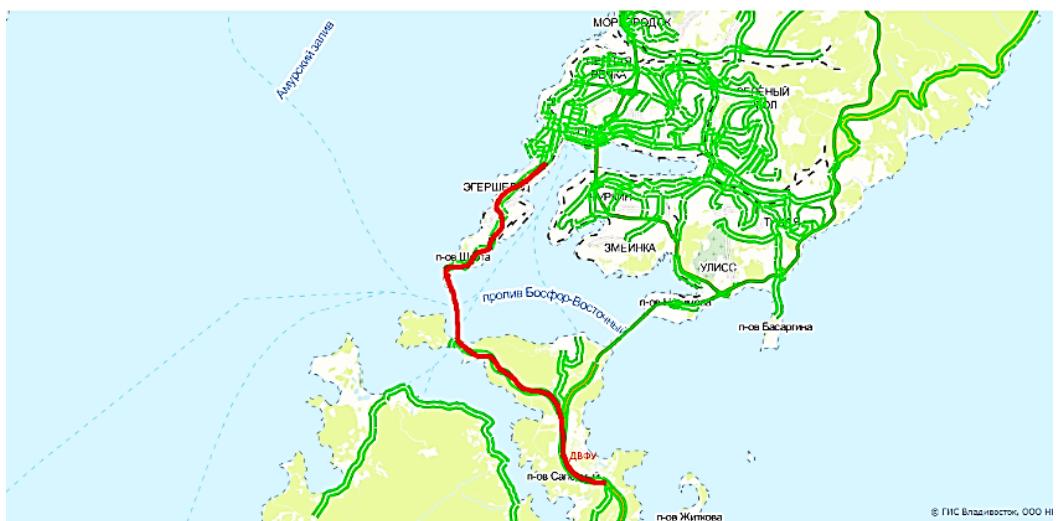


Рис. 3. Предполагаемый маршрут автобуса-амфибии

### **Список литературы**

1. Павлов И. Пассажирский транспорт (по материалам зарубежной печати) / И. Павлов // Основные средства. – №07. – 2012 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.os1.ru](http://www.os1.ru)
2. Hydra-Terra – amphibious-bus for sale [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.commercial.apolloduck.com](http://www.commercial.apolloduck.com)
3. Леонид Попов. Кабриолет-глиссер идёт в кильватере плавающего автобуса 15 сентября 2005 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.membrana.ru](http://www.membrana.ru)