

ПСИХОЛОГИЧЕСКИЕ НАУКИ

Титова Александра Александровна

магистрант

Ивлев Виктор Юрьевич

магистрант

Горюшинский Валентин Сергеевич

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный

технический университет»

г. Тамбов, Тамбовская область

ОСОБЕННОСТИ ПСИХОЛОГИИ ЧЕЛОВЕКА, ПРЕДСТАВЛЯЮЩИЕ ОПАСНОСТЬ В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Аннотация: в данной статье авторы поднимают актуальную проблему рассмотрения особенностей психологии человека, представляющих опасность в транспортной отрасли. Раскрываются некоторые особенности человеческой психики, которые необходимо учитывать для решения проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: безопасность дорожного движения, водитель, ВАДС, психология человека, психофизиологические особенности.

Одной из серьезных проблем, существующих сегодня в Российской Федерации и требующих скорейшего разрешения, является проблема обеспечения в стране безопасности дорожного движения.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что в системе «водитель–автомобиль–дорога–среда» человек является наименее надежным элементом. Из-за ошибок людей происходит более 80% дорожно-транспортных происшествий [3].

В связи с этим необходимо обратить внимание на несколько особенностей психологии человека.

1. Большинство решений человек принимает подсознательно. С одной стороны, это хорошо, потому что, если бы человек обдумывал каждое свое решение, он бы в критических ситуациях не справился с управлением автомобиля, данный процесс заложен в нас природой (подсознание принимает решение за доли секунды). С другой стороны, данное явление можно считать отрицательным, потому что решения водителя являются спонтанными, неконтролируемыми, непродуманными (водитель инстинктивно будет уходить от столкновения, подставляя правую сторону автомобиля и сидящих с правой стороны пассажиров, мало заботясь об их безопасности).

2. Человек не может помнить все, он может переделывать свои воспоминания. Поэтому часто очевидцы дорожно-транспортных происшествий могут рассказывать несуществующие детали.

3. Люди не могут выполнять одновременно несколько дел. Мозг фокусируется только на одной приоритетной в данный момент функции. Это очень актуально для водителей – нельзя ехать и разговаривать по телефону, курить, жевать и т.д.

4. Людям свойственно страдать от слепоты невнимания – проблемы восприятия реальности и обработки мозгом полученной информации.

Очень часто мы не воспринимаем реальность, не все замечаем или наоборот видим то, чего нет. Наш мозг пытается сохранить изображение, которое только что воспринял и из-за этого становится «слепым» к текущей визуальной информации. В течение определенного времени мозг ориентирован на предыдущие задачи, поэтому человек может не увидеть какие-то вещи или явления, которые очевидны. Такое состояние в науке называют «слепотой невнимания» или «перцептивной слепотой» [2].

5. Человеческая память ограничена. Существует правило «магического числа 7 плюс минус 2». Оно заключается в том, что человек одновременно может

хранить только 5–9 блоков информации. Большая часть информации хранится 20–30 секунд, затем забывается, если ее не повторять.

Большинство людей способны удерживать в памяти 7 цифр. Но последние исследования показали, что среднестатистический человек хранит 3–4 блока информации одновременно [1].

6. Люди плохо воспринимают сочетания синих и красных, красных и зеленых цветов.

7. Человек способен удерживать пристальное внимание до 10 минут. Данную особенность необходимо учитывать водителям. При поездках необходимо чаще делать перерывы.

Так же существует психофизиологические особенности, которые необходимо учитывать: качество и скорость реакции, объем внимания, склонность к риску, эмоциональная устойчивость, способность прогнозировать ситуации, объем канала зрительной информации и др.

Исследования показали, что 95 – 98% людей пригодны к вождению, 2–5% не пригодны [3].

Таким образом, для решения проблемы обеспечения безопасности дорожного движения необходимо разрабатывать автоматизированные системы, которые частично заменят водителя, либо тщательно изучить психологию человека и научиться применять данные знания на практике.

Список литературы

1. Интересные факты о психологии [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://goosha.ru/news_1429367000.html (Дата обращения: 15 мая 2015)
2. Титова А.А., Титова П.А., Басов К.А., Ивлев В.Ю. Перцептивная слепота как отрицательное явление при эксплуатации автомобильного транспорта. – Current issues and the development of science and education: materials of the international research and practice conference, Westwood, March 23th -24th 2015 / Accent Graphics Publishing & Communications – Westwood – Canada, 2015 – С. 192–196.
3. Элементы системы водитель–автомобиль–дорога–среда и их взаимное влияние [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://лада-ваз.рф/index.php/>

2011-04-20-10-53-47/330-6-2-elementy-sistemy-voditel-avtomobil-doroga-sreda-i-
ix-vzaimnoe-vliyanie.html (Дата обращения: 15 мая 2015)