

ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

Петрова Маргарита Геннадьевна

магистрант

Жиркова Александра Александровна

магистрант

Горюшинский Валентин Сергеевич

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВПО «Тамбовский государственный

технический университет»

г. Тамбов, Тамбовская область

СУЩНОСТЬ СУДЕБНОЙ АВТОТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Аннотация: в данной статье рассматриваются вопросы, связанные с понятием «автомехническая экспертиза». Авторами раскрывается суть судебной автомехнической экспертизы, предмет экспертизы, рассматриваются задачи экспертизы технического состояния транспортных средств, экспертизы технического состояния дороги, дорожных условий, определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости.

Ключевые слова: автомехническая экспертиза, дорожно-транспортное происшествие, судебная экспертиза, эксперт-автомеханик.

Автомехническая экспертиза – это комплексное научно-техническое исследование всех аспектов ДТП в отдельности, проведенное лицами, которые имеют специальные знания в науке, технике или ремесле [1].

Эффективность рассмотрения дел, как гражданских, так и арбитражных находится в прямой зависимости от проведения автомехнической экспертизы. Большую роль играет правильность вопросов, которые ставятся перед экспертом, соответствуют ли они сложившейся дорожно-транспортной ситуации, а также полнота исходных данных для исследования.

Научная основа для автотехнической экспертизы в судебной автотехнике – это отрасль судебного транспортоведения. Она включает в себя знания криминалистики, инженерно-транспортные знания о ДТП, а также методологии исследования и решение задач.

Суть судебной автотехнической экспертизы заключается в исследовании экспертом и установлении механизма ДТП и его обстоятельств, состояние дорожного полотна и технического состояния транспортного средства.

Предмет экспертизы – это фактические данные о месте дорожно-транспортного происшествия, о техническом состоянии транспортных средств, о том, как действовали в данной ситуации участники ДТП, о механизме ДТП, об обстоятельствах, способствующих совершению преступления, которые должен установить эксперт с помощью специальных познаний и материалов гражданского дела.

Экспертиза технического состояния транспортных средств включает в себя такие задачи как:

- установление технического состояния транспортных средств, а также отдельных узлов и агрегатов, систем, механизмов и узлов;
- установление причинно-следственной связи между неисправностью и дорожно-транспортным происшествием и обстоятельствами, которые способствовали возникновению неисправности;
- установление обстоятельств, которые связаны с техническим состоянием транспортного средства, которые способствовали или могли способствовать возникновению дорожно-транспортного происшествия;
- установление причин и времени возникновения неисправности, а также своевременное выявление теми, кто отвечает за техническое состояние транспортного средства и влияние этих неисправностей на возникновение, и развитие дорожно-транспортного происшествия;

– установление технических возможностей, необходимых для предотвращения дорожно-транспортного происшествия при техническом состоянии транспортного средства, их отдельных узлов, систем, механизмов, агрегатов в момент дорожно-транспортного происшествия [2].

При экспертизе технического состояния дороги, а также дорожных условий на месте дорожно-транспортного происшествия нужно решить следующие задачи:

- определить дорожные условия и техническое состояние структурных элементов;
- установить состояние или несоответствие квалификационных характеристик, техническое состояние того участка дороги на котором совершено дорожно-транспортное происшествие;
- установить уровень, а также качество информированности водителя о дорожных условиях;
- установить причины, время, когда были образованы дефекты на дороге угрожающие безопасности дорожного движения;
- установить характеристики дороги по квалификации, качество сцепления автомобиля с дорогой;
- определить, как влияет снижение качества дороги на механизм ДТП;
- определить причины и связь между отклонениями квалификационных характеристик автомобильной дороги и дорожных условий от требований нормативно-технической документации и ДТП.

С целью определения стоимости восстановительного ремонта и остаточной стоимости решаются следующие задачи: устанавливают износ АМТС; определяют стоимость годных остатков АМТС; идентифицируют объект автотехнической экспертизы; устанавливают стоимость, а также остаточную стоимость АМТС; устанавливают рыночную стоимость аналогичного автомобиля.

Таким образом, автотехническая экспертиза является неотъемлемым и очень важным элементом гражданского судопроизводства по делам о дорожно-транспортных происшествиях.

Список литературы

1. Автотехническая экспертиза [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://atxp.org/index.php?catid=29:2013-06-06-07-23&id=22:2013-06-06-09-44&Itemid=37&option=com_content&view=article
2. Коссович А.А. Вопросы назначения и производства автотехнической экспертизы / А.А. Коссович. – М.: Следователь, 2007.