

ЭКОНОМИКА

Григоренко Ольга Владимировна

канд. экон. наук, заведующая кафедрой
Таганрогский политехнический институт (филиал)
ФГБОУ ВПО «Донской государственной
технической университет»
г. Таганрог, Ростовская область

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ В СТРАТЕГИИ ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕЙ РОССИИ

Аннотация: в данной статье рассматривается проблема трансформации и развития ведущих отраслей российской промышленности в контексте политики импортозамещения. Показаны негативные факторы, препятствующие эффективному развитию отраслей машиностроительного комплекса России в современный период.

Ключевые слова: инновационная система, машиностроение, трансформация, промышленная политика, отрасли экономики России.

На современном этапе развития мировой экономики в условиях острой конкуренции приоритетными становятся вопросы, связанные с инновационным развитием и трансформацией ведущих отраслей экономики РФ. Недостаточность четкого государственного воздействия на развитие производственных систем и не эффективная промышленная политика в прошлые годы существенно затормозила развитие основных отраслей промышленности России, что привело к утрате производственного потенциала отраслей.

На сегодняшний день подавляющему большинству отраслей машиностроительного комплекса России присущи технологическая отсталость, высокий уровень износа основных средств, а также низкие показатели производительности труда, наукоемкости.

На сегодняшний день мы наблюдаем ситуацию технологической зависимости России от крупнейших стран-поставщиков промышленного оборудования, что обусловлено высоким уровнем импорта промышленного оборудования в постреформенной России, а также тем, что процессы модернизации российского промышленного комплекса в настоящее время осуществляются на основе импортной технологической базы.

При этом очевидно, что технологическое перевооружение промышленных предприятий невозможно реализовать без современной машиностроительной отрасли, способной генерировать и усваивать инновации. В этой связи важным вопросом становится понимание препятствий на пути развития инновационных процессов в машиностроении РФ. Технологическое отставание отрасли машиностроения обусловлено, прежде всего, недостатками существующих инструментов регулирования в машиностроительном секторе страны, для модернизации которого необходимо разработать комплекс мероприятий с учетом мировой практики в области промышленной и инновационной политики страны.

Инновационная деятельность является фундаментом для конкурентоспособности стран в мировой экономике. Взаимосвязь между конкурентоспособностью и инновационной деятельностью исходит из определений их понятий. Под конкурентоспособностью может пониматься «... способность страны или предприятия производить товары и услуги, которые могут успешно конкурировать на мировом рынке». В свою очередь, под инновацией может пониматься «... внедрение новой или существенно улучшенной идеи, товара, услуги, процесса или практики, которая предназначена для получения полезного результата». Таким образом, очевидно, что инновационная деятельность является фундаментом повышения конкурентоспособности.

Промышленно развитие страны в качестве необходимой базы для обеспечения конкурентоспособности страны в мировом пространстве рассматривают инновации, что обуславливает ежегодное увеличение расходов на проведение научных исследований и разработок в отраслях промышленности. Низкая конкурен-

тоспособность нашей страны в целом и отечественной обрабатывающей промышленности в частности на международной арене обусловлена, прежде всего, чрезвычайно низким уровнем расходов на создание новых товаров, разработку и внедрение новой техники и технологий.

Страны, достигшие в последние десятилетия серьезных успехов, отличаются, во-первых, высокоразвитая система образования и стремление к повышению ее уровня, во-вторых, высокий уровень поддержки научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее – НИОКР) и инноваций. При этом при формировании государственной инновационной политики пристальное внимание уделяется финансовой поддержке фундаментальной науки и научных исследований; созданию инновационных структур, связующих науку с производством и обеспечивающим коммерциализацию научных разработок; реализации программ НИОКР с участием предприятий и научных организаций; созданию благоприятных условий деятельности инновационно-активных предприятий.



Рис. 1. –Негативные факторы развития машиностроительной отрасли России

Очевидно, что выход из создавшегося в отечественном машиностроении системного кризиса возможен только при преодолении влияния следующих системных негативных факторов:

– технологическое отставание РФ от передовых стран, прежде всего в станкостроительной сфере;

– низкая конкурентоспособность продукции российской машиностроительной отрасли на внутреннем и внешнем рынке и низкая инвестиционная привлекательность отрасли машиностроения;

– отсутствие приведенных к международным требованиям стандартов выпускаемой продукции.

Актуальность вопросов инновационного развития машиностроительной отрасли обусловлена рядом факторов:

– машиностроение является отраслью обрабатывающего производства, определяющей уровень развития других отраслей;

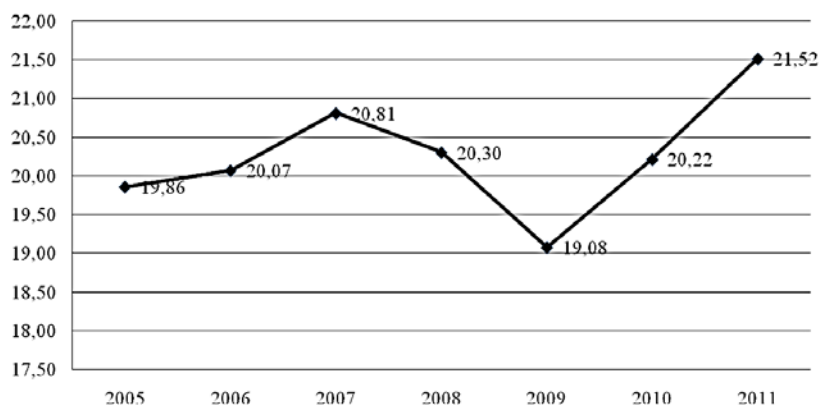


Рис. 2. Доля машиностроения в общей структуре обрабатывающих производств России в 2005–2011 гг., %

– отрасли машиностроения занимают большой удельный вес в структуре обрабатывающих производств, сегодня этот показатель составляет в среднем около 20% (рис. 2).

Реализуя программу трансформации системы машиностроительных отраслей, необходимо учитывать синхронность решения следующих основных задач:

– активная политика импортозамещения, предполагающая интенсивную модернизацию приоритетных отраслей с целью уйти от технологической зависимости;

– создание условий для повышения инвестиционной привлекательности предприятий отрасли и обеспечения инновационной активности;

– подготовка и переподготовка кадрового потенциала с формированием нового инженерно-технического и управленческого поколения.

Подводя итоги вышеизложенному, отметим, что в странах, занимающих лидирующие позиции в машиностроении, постоянно ведутся научные исследования

ния и разработки, а производители продукции машиностроения тесно сотрудничают при разработке новых технологий с университетами, исследовательскими институтами, лабораториями; ежегодно растут расходы государства и частных предприятий на фундаментальную науку; научные исследования финансируются самими предприятиями, государством, внешними инвесторами. Правительства стран разрабатывают программы для привлечения инвесторов, устанавливают льготное налогообложение для корпораций, осуществляющих государственные или собственные программы НИОКР. Также в этих странах уделяется большое внимание системе образования, которая готовит квалифицированных специалистов. Россия же по инновационному развитию машиностроения сильно отстает от развитых стран, что обусловлено рядом проблем: сильной изношенностью основных фондов; серьезной специализацией производства; старением кадров, являющихся носителями технологий; ограниченным доступом к финансовым ресурсам; отсутствием ориентации при выпуске продукции на уровень мирового рынка. В совокупности данные проблемы приводят к технологическому отставанию отрасли машиностроения и, как следствие, неконкурентоспособности его продукции на мировых рынках.

Опираясь на международный опыт, мы считаем, что для эффективного функционирования инновационной системы России требуются меры, стимулирующие развитие исследований и разработок [2]:

- формирование привлекательной среды для проведения исследований и разработок, в частности повышение престижа научной деятельности, доведение дохода результативного научного работника до уровня выше среднего по промышленности;

- создание современной инженерной базы в целях проведения исследований и разработок, включающей в себя квалифицированных специалистов и соответствующее оборудование;

- создание общей инженерной базы, включающей государственные научно-исследовательские организации, университеты и высокотехнологичные малые предприятия;

– формирование привлекательной среды для работы в России иностранных специалистов в области исследований и разработок;

– введение налоговых и кредитных льгот для предприятий, занимающихся исследованиями и разработками;

– создание необходимого нормативно-правового инструментария по определению и формированию перспективных направлений роста начинающих технологических фирм.

Таким образом, очевидна переориентация отечественного машиностроения на интенсивный, опережающий путь развития, что предполагает необходимость решения комплекса взаимосвязанных и взаимообусловленных проблем в законодательной, нормативно-правовой, финансово-экономической, образовательной, кадровой и иных сферах.

Список литературы

1. Иванченко О.Г. Инновационное развитие машиностроения: современные оценки и методы достижения / О.Г. Иванченко, М.С. Паклина // Власть и управление на востоке России. – 2011. – №3. – С. 13–21.

2. Голиченко О. Модернизация и реформирование инновационной стратегии России: проблемы и решения / О. Голиченко // Вопросы экономики. – 2010. – №8. – С. 48–53.

3. Research and development: essential foundation for U.S. competitiveness in a global economy. A Companion to Science and Engineering Indicators – 2008 // National Science Board. – 2008. – P. 3.

4. Japan statistical yearbook 2010. – 2010. – Table 11–19A.

5. Гончар К. Инновационное поведение промышленности: разрабатывать, нельзя заимствовать / К. Гончар // Вопросы экономики. – 2009. – №12. – С. 125–141.

6. Сорокин Д. О стратегии развития России / Д. Сорокин // Вопросы экономики. – 2010. – №8. – С. 30–35

7. Лактюшина О.В., Лысенко А.Н. Система управления инновационными процессами в машиностроении / О.В. Лактюшина, А.Н. Лысенко // Вестник АГТУ. – 2013. – №1. – С. 113–117.

8. Широкова Е.С. Инновационные факторы социально-экономической трансформации // Инженерный вестник Дона. – 2015. – №2.

9. Фиговский О.Л. Опыт инновационного развития за рубежом // Инженерный вестник Дона. – 2012. – №4.

10. Андреева О.В. Инновационная культура как основной компонент инфраструктуры инновационного процесса // Инженерный вестник Дона. – 2009. – №2.