

МИРОВАЯ И РЕГИОНАЛЬНАЯ ЭКОНОМИКА

Петухов Роман Александрович

аспирант

ФГБОУ ВПО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ ЛЕСОВОЗНЫХ ДОРОГ:

ПРОБЛЕМЫ И РЕШЕНИЯ

Аннотация: в данной статье приводится оценка сети лесовозных дорог в Республике Карелия в разрезе их принадлежности, категорий и протяженности. Автором рассматриваются необходимые меры для развития этой сети.

Ключевые слова: лесные ресурсы, лесовозные дороги, протяженность, развитие.

Республика Карелия имеет развернутую транспортную сеть, по ее территории пролегают главные автомобильные, водные, железнодорожные магистрали, связывающие регион с центром и востоком России.

Железнодорожные пути республики составляют 2226 км, а внутренние водные судоходные – 3744 км.

Протяженность *автомобильных дорог общего пользования*, проходящих по территории республики (федерального, регионального или межмуниципального и местного значения), составляет 10 540 км, в том числе:

- федерального значения – 1 311 км;
- регионального значения – 6 515 км;
- местного значения – 2 714 км.

Структура сети автомобильных дорог регионального значения в Республике Карелия по типам покрытия представлена следующим образом:

- с усовершенствованным (асфальтобетон) покрытием – 2 150 км (33%);
- с песчано-гравийно-щебеночным покрытием – 3 158 км (48,5%);
- без покрытия (грунтовые) – 1 207 км (18,5%).

Протяженность автомобильных дорог регионального значения по техническим категориям: II – 29 км (0,4%); III – 162 км (2,5%); IV – 1637 км (25,1%); V – 3480 км (53,4%); некатегорийные – 1207 км (18,6%).

Справочно: допустимые нагрузки на одиночную наиболее загруженную ось автомобиля в зависимости от категории дорог:

1. I–II категорий – 115 кН (11,5 тс).
2. III–IV категорий – 100 кН (10 тс).
3. V категории – 60 кН (6 тс).

На автодорогах регионального значения расположены 520 мостовых сооружений, общей протяженностью – 14358 пог. м, в том числе:

- капитальные – 297 мостов, протяженностью – 10226 пог. м;
- некапитальные (металлодеревянные и деревянные) – 223 моста протяженностью 4132 пог. м.

По ряду основных характеристик мостовые сооружения на дорогах общего пользования республики не соответствуют современным требованиям, в том числе по грузоподъемности и габаритам. Превышение расчетных нагрузок, хроническое недофинансирование дорожных работ привели к увеличению доли автодорог, нуждающихся в ремонте.

Лесотранспортная сеть Карелии недостаточно развита для ведения интенсивного лесного хозяйства и комплексного использования лесных ресурсов. Густота лесной автодорожной сети в Карелии за последние годы составляла 2,5–2,6 км на 1000 га лесной площади. В то же время для полного охвата лесонасаждений лесохозяйственными мероприятиями и организации оптимального лесопользования необходимо иметь густоту дорожной сети от 10 до 15 км на 1000 га.

В 2007 году общая протяженность автомобильных дорог составляла 24755 км, в т. ч. федерального значения – 780 км, общего пользования – 6975 км, лесных дорог – порядка 17000 км.

Густота дорожной сети составляла 2,6 км на 1000 га лесной площади.

Потребность в строительстве новых дорог круглогодочного действия с учетом перехода преимущественно на сортиментную технологию заготовок и ведения интенсивного лесопользования составляет примерно 540 км в год (из расчета строительства ежегодно 1 км дополнительно для вывозки 12 тыс. куб. м древесины). Как видно из нижеследующей таблицы данный норматив не выдерживается.

Таким образом, при ширине дорожного полотна от 12 м до 15 м, ежегодно прорубается от 600 до 800 км трасс под строительство дорог.

Учитывая, что из всей протяженности прорубленных трасс только 30–40% используется под строительство дорог круглогодочного действия, можно сделать вывод о ежегодном строительстве 200–320 км, что подтверждается данными, полученными от арендаторов лесных участков.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог по республике составляет 27133 км, в т. ч. федерального значения – 1311 км, общего пользования – 6515 км, лесных дорог – 19307 км.

Исходя из того, что покрытые лесной растительностью земли лесного фонда занимают площадь 9,5 млн га, то густота дорожной сети в Карелии составляет 2,86 км на 1000 га лесной площади.

За период 2007–2014 гг. с учетом вложения предприятиями ЛПК собственных средств, плотность дорог *увеличилась в среднем на 0,26 км.*

Для полного использования лесосырьевых ресурсов, требуется создание единой сети лесных (лесовозных, лесохозяйственных) автомобильных дорог круглогодичного действия с трансформацией их в дороги многоцелевого назначения – для развития экономики региона (туризм, охота, рекреация и т. п.) и жизнеобеспечения лесных поселков.

На первом этапе необходимо достижение равномерной плотности дорог по всей территории до уровня 5,5–6 км на 1000 га. Для этого необходимо строить дороги в лесничествах с низкой густотой автомобильных дорог. Необходимый объем строительства по этим лесничествам составляет в среднем 1,0–1,2 км/1000 га в год, т. е. порядка 10 тыс. км ежегодно.

При средней стоимости строительства 1 км лесной дороги 855 тыс. руб. для реализации проекта по увеличению густоты автомобильных дорог только по Республике Карелия потребуется порядка 8,5 млрд руб. в год.

Выполнение указанного объема работ позволит к 2020 году повысить плотность лесотранспортной сети в среднем по Республике Карелия до 5,5–6,0 км/1000 га.

Создание единой сети лесных в Республике Карелия в современных условиях возможно только при частичном финансировании строительства лесных дорог из федерального бюджета, для чего на федеральном уровне необходимо:

1. Внести изменения в Лесной кодекс Российской Федерации и (или) подзаконные нормативные акты, определяющие классификацию лесных дорог.

В настоящее время классификация автомобильных дорог определяется:

– Федеральным законом Российской Федерации от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...»;

– Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.12.1991 г. №61 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

В 2008–2009 годах по заказу Рослесхоза был разработан пакет нормативных документов, касающихся строительства, ремонта и содержания лесных дорог, в т. ч. «Классификация лесных дорог». До настоящего времени документы не утверждены.

2. Определить порядок финансирования работ по инвентаризации лесных дорог, составлению реестра лесных дорог, как составной части Государственного лесного реестра, а также порядок финансирования проектирования, строительства и содержания лесных дорог.

В настоящее время отсутствует территориально-имущественное закрепление имеющихся лесных дорог. Целью инвентаризации лесных дорог является постановка их на учет, регистрация в реестре с последующим определением собственника (балансодержателя). Собственник лесной дороги, в свою очередь, может передавать ее в оперативное управление (хозяйственное ведение) другим

юридическим лицам (например, арендаторам лесных участков) на определенных условиях, включая выполнение работ по содержанию и ремонту дороги.

3. Внести изменения в ряд федеральных нормативно-правовых документов (в частности, в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом) по увеличению разрешенной полной массы автопоезда (до 55 тн) при движении по дорогам общего пользования федерального и регионального значения с сохранением установленных предельно допустимых осевых нагрузок.

С 1 июля 2014 года вступил в силу Приказ Минтранса России от 15.01.2014 г. №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом...».

Пунктом 51 приказа установлено, что у перевозчиков отсутствует возможность получения специального разрешения на движение по автомобильным дорогам общего пользования транспортного средства, осуществляющего перевозки делимых тяжеловесных грузов, т. е. транспортного средства полной массой более 44 тонн (в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 г. №272 «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом»).

Список литературы

1. Воронин А.В. Лесопромышленная интеграция: теория и практика: Монография [Текст] / А.В. Воронин, И.Р. Шегельман. – Петрозаводск: Изд-во ПетрГУ, 2009. – 464 с.

2. Петухов Р.А. Состояние лесного комплекса Республики Карелия и меры повышения его эффективности [Текст] / Р.А. Петухов // Новое слово в науке: перспективы развития: Материалы IV Междунар. науч.-практ. конф. (29.05.2015 г.). – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2015.

3. Петухов Р.А. Развитие сети лесовозных дорог как фактор повышения экономической эффективности лесопользования // Проблемно-ориентированные исследования: теория и практика: Материалы Респ. науч.-практ. конф. – Петрозаводск: Изд-во ПетрГУ, 2014. – С. 30–31.

4. Шегельман И.Р. Инвестиционная конкурентоспособность приграничного региона: пути ее усиления [Текст] / И.Р. Шегельман, М.Н. Рудаков, Д.Б. Одлис // Микроэкономика. – 2012. – №4. – С. 104–106.

5. Шегельман И.Р. Комплексный анализ производственно-хозяйственной деятельности лесозаготовительных предприятий / И.Р. Шегельман, М.Н. Рудаков, П.Е. Мощевикин. – СПб.: Профикс, 2006. – 336 с.

6. Шегельман И.Р. Ресурсный потенциал как фактор развития приграничного региона [Текст] / И.Р. Шегельман // Наука и бизнес: пути развития. – 2012. – №12 (18). – С. 101–103.