Токарев Арсений Юрьевич

ученик 7 «А» класса МБОУ СОШ №155 г.о. Самара г. Самара, Самарская область

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ТАНКОВЫХ СТРАН-УЧАСТНИЦ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Аннотация: в данной статье проведен сравнительный анализ танковых армий ведущих стран и определены причины победы СССР в танковой войне. К началу Второй мировой войны ведущие страны располагали большими танковыми армиями с передовым вооружением. В ходе войны инженерная мысль продолжала совершенствовать танки. В итоге к 1945 году преимущество получили те страны, которые обладали не только самым большим танковым парком, но и доминировали в техническом отношении. Основным методом исследования является количественная взвешенная оценка основных параметров танковых армий.

Ключевые слова: бронетехника, танковые армии, война, броня, количественная оценка, баллы.

Первые танки появились в английской армии в начале XX века в качестве подвижных, бронированных огневых точек. В дальнейшем танки стали родом войск, таким же важным, как артиллерия, авиация и пехота. Они выполняют как оборонительную, так и наступательную функцию и традиционно по своему весу делятся на лёгкие, средние и тяжёлые.

Цель исследования: провести сравнительный анализ танковых армий ведущих стран во Второй мировой войне.

Задачи исследования:

1. Проследить хронологию эволюции танковых армий ведущих стран в течение Второй мировой войны.

- 2. Провести количественную оценку основных параметров танковых армий стран.
 - 3. Определить причины победы СССР в танковой войне.

Рассмотрим состояние танковых армий ведущих стран накануне Второй мировой войны.

В *СССР* первая попытка начать производство танков была предпринята ещё в годы гражданской войны на Сормовском заводе. За основу был взят захваченный французский танк «Рено FT-17», самый лучший танк периода Первой мировой войны. Но тогда дело так и не пошло дальше выпуска нескольких экземпляров танков, не успевших принять участие в боевых действиях.

В качестве основы для проектирования следующего танка Т-18 был избран итальянский танк «Фиат 3000», который являлся переделкой французского танка «Рено FT-17». Советских военных привлекло то, что итальянский танк оказался значительно легче и быстрее своего французского прототипа. В 1927 году опытный образец Т-18 был успешно испытан, а в следующем году началось его серийное производство.

Начавшаяся индустриализация расширила промышленную базу СССР и позволила увеличить масштабы военного производства. В 1929 году был принят план производства танков (СССР должен был стать ведущим производителем в мире), утверждена «Система танко-тракторно – автоброневооружения РККА», которая определила типы и назначение танков, требовавшихся Красной Армии.

В 1930 году за рубежом был приобретён ряд образцов бронетанкового вооружения. Танк «Виккерс – 6 тонн» (Великобритания) был принят на вооружение Красной Армии в 1931 году под именем Т-26.

Но были в начале 1930-х годов удачные проекты, самостоятельно созданные советскими конструкторами, которые ориентировались на зарубежные образцы техники только с точки зрения заимствования концепции. Примером является средний танк Т-28. Его история начинается с того, что советская делегация, по-

сетившая полигон фирмы «Виккерс», случайно увидела испытания трехбашенный танк «Виккерс – 16 тонн». Советским представителям удалось тайно собрать информацию об этом танке [6].

Дальнейшее развитие нашего танкостроения в предвоенные годы было связано с двумя танками – БТ и Т-26. Организация серийного производства оказалась не очень простой задачей, но советские инженеры сумели с ней справиться.

Важным рубежом в производстве танков стал 1932 год. Он прошёл под эгидой «Большой танковой программы». Руководство СССР поставило перед отраслью задачу, значительно превышавшую её возможности: выпустить в течение года 10 тысяч танков. Вызвано это было намерением изменить планы развёртывания армии в случае мобилизации. Предполагалось, что бурное развитие промышленности позволит перейти к более высоким стандартам оснащённости войск военной техникой [5].

В последующие несколько лет все трудности были успешно преодолены. К началу войны Советский Союз стал крупнейшим производителем танков, вышел на первое место в мире. Для сравнения скажем, что в Германии в 1940 году смогли только приблизиться к показателям СССР [3].

Таким образом, на начальном этапе развития танкостроения в СССР не нашлось достаточного количества конструкторских и инженерных сил для создания собственного проекта танка, соответствующего предъявляемым ему требованиям. Стране не хватало опыта танкостроения. Поэтому пришлось искать технически более совершенные проекты за рубежом. Для копирования были выбраны одни из наиболее удачных моделей, что обеспечило нашему танкостроению быстрый выход на мировой уровень.

Танки, производимые в СССР в 1930-е годы, вполне отвечали требованиям того времени, когда они создавались. Но развитие техники не стоит на месте. То, что смотрелось вполне современным в 1935 году, к 1941 году стало уже устаревшим оружием, имеющим недостаточно сильное вооружение и слабую бронеза-

щиту. Требовалось разработать новое, более совершенное поколение танков. Однако в Европе уже началась война, и нашим инженерам пришлось трудиться в условиях сильного государственного давления, без права на ошибку.

Германии, проигравшей Первую мировую войну, по условиям Версальского мирного договора было запрещено иметь бронетанковые войска. Помимо политических причин, в этому препятствовали и причины экономические — промышленность Германии, разорённая войной и ослабленная послевоенными репарациями, была практически неспособна к производству бронетехники. Тем не менее Управлением вооружений Германии тайно велись работы по созданию новых танков, в 1925—1930 годах приведшие к созданию нескольких опытных образцов, не запущенных в серийное производство из-за многочисленных конструктивных недостатков, но послуживших базой для дальнейшего развития германского танкостроения. Гораздо интенсивнее процесс пошёл после прихода к власти нацистской партии, которая практически не скрывала своих милитаристских планов.

Сравнивая развитие танкостроения СССР и Германии в начале 1930-х годов, можно выделить одну особенность — практически полное отсутствие собственных танковых войск и опыта их создания. Но обе страны достаточно быстро разработали и запустили в массовое производство собственные танки. Пусть эти танки были ещё далеки от совершенства, но они стали важным этапом на пути создания действительно классных боевых машин.

Основное различие предвоенного танкостроения СССР и Германии – объёмы производства. СССР здесь имел заметное преимущество, хотя (по мнению историков), большинство советских танков в начале войны составляли устаревшие образцы, а малое число передовых танков (КВ-1 и Т-34–76) осложнялось отсутствием опыта управления ими у танкистов [2].

По окончании Первой мировой войны французская армия имела самый многочисленный танковый парк в мире. Однако затем танкостроение в этой стране вступило в стадию упадка. Удивительно, но главной причиной стала победа в Первой мировой: французские генералы верили в непобедимость своей армии и

не были готовы к её обновлению. Даже простая моторизация войск объявлялась вредной. Танки же считались пригодными только для поддержки пехоты.

Всё это привело в итоге к тому, что боевые качества французских танков, кроме броневой защиты, были на весьма низком уровне. Из новинок межвоенного периода можно отметить танки «Char D1» (1931 г.) и «Рено R-35» (1935 г.). Однако они являлись, прежде всего, машинами поддержки пехоты. Настоящих танков, способных вести самостоятельный бой, у Франции было недостаточно.

Итог: Франция вступала во Вторую мировую войну без полноценной танковой армии, хотя по европейским меркам она была в целом боеспособной [4].

В английской армии была своя, особая классификация танков: лёгкие (Мк VI, Мк VII Тетрарх и Мк VIII Гарри Хопкинс), крейсерские (Мк IV, Мк V Covenanter, Мк.VI Crusader и Мк VII Cavalier) и пехотные (Мк II Matilda II и Мк III Valentine). Все они в начале войны показали неудовлетворительные боевые качества и очень быстро были сняты с производства. С 1943 года танковый парк был обновлён, модифицирован. Так, было развернуто производство тяжелого танка Мк IV «Черчилль». Кроме того, в английских войсках использовались американские танки М4 «Шерман», поставленные в рамках программы ленд-лиза.

Бронетанковой технике в *США* уделялось значительно меньше внимания, чем другим родам войск. Перед войной на вооружении американской армии находились в основном лёгкие танки M2. В начальный период войны они были заменены лёгкими танками M3 «Стюарт» и спешно разработанными средними M3 «Ли». Но основную часть американской бронетехники составляли танки M4 «Шерман».

Японская армия также не уделяла большого внимания танкам. Крупных механизированных соединений (как в немецкой или советской армии), у японцев не было. Основу бронетанкового парка составляли лёгкие танки Тип 94 и «Те-Ке», а также средние «Чи-Ха» и «Шинхото Чи-Ха». В небольших количествах выпускались также «Чи-Хе» и «Чи-Ну».

Мы провели сравнительный анализ танковых армий основных стран-участниц Второй мировой войны. За основу взяли стандартную 5-балльную шкалу. Балл «1» присваивается за худший показатель по тому или иному параметру, «5» — за лучший. Кроме того, мы учли неравнозначность отдельных параметров, для чего ввели весовые коэффициенты (в сумме они равны 1).

Сравнение проводилось, во-первых, по двум номинациям — «Танковые армии» и «Бронетанковая техника»; во-вторых, отдельно на начало (1939—1941) и на конец (1944—1945) войны, чтобы мы могли проследить эволюцию каждого явления.

Танковые армии мы оценивали по пяти параметрам: «Количество техники», «Численность личного состава», «Качество обслуживания техники», «Квалификация командного состава», «Подготовка личного состава».

По нашему мнению, наибольшую важность имеют не два первых, а два последних параметра, так как количество танков и солдат не имеет решающего значения, если они плохо подготовлены к боевым действиям.

Бронетанковую технику мы оценивали по трём параметрам: «Огневая мощь», «Манёвренность», «Защищённость». Так как танк выполняет оборонительную и наступательную функции, мы ввели разные весовые коэффициенты: так, с точки зрения атаки главным является манёвренность, а с точки зрения обороны — защищённость (например, толщина брони).

В начале войны (таблицы 1 и 2) СССР имел несомненное преимущество по количеству бронетехники, однако неукомлектованность экипажей и низкий уровень подготовки танкистов не позволили нашей стране оказать достойное сопротивление врагу в первые месяцы войны. В это время Германия доминировала на европейских и африканских полях танковых сражений под руководством Х. Гудериана.

Хорошую танковую армию имела Франция, но она быстро выбыла из боевых действий. По уровню защищённости её танки были лучшими в мире на тот момент, однако в реальных боях они успели поучаствовать мало.

Таблица 1 Состояние танковых армий на начало войны (балльная оценка)

Параметры	Весовой	Баллы							
	коэффициент	CCCP	Англия	Франция	США	Германия	Япония		
Количество техники	0,15	5	1	3	1	3	1		
Численность личного состава	0,15	2	1	3	1	4	1		
Качество об- служивания техники	0,20	3	4	4	3	5	2		
Квалификация командного состава	0,25	2	1	4	1	5	1		
Подготовка личного состава	0,25	1	2	3	1	5	2		
Средний балл	-	2,4	1,9	3,5	1,4	4,6	1,5		

Приведём пример расчёта среднего балла (по таблице 1).

СССР имеет средний балл 2,4. Расчёт:

$$5*0,15+2*0,15+3*0,20+2*0,25+1*0,25=2,4.$$

Эта формула называется средней арифметической взвешенной.

Таблица 2 Состояние бронетанковой техники на начало войны (балльная оценка)

Параметры	Весовые коэффициенты		Баллы							
	Оборона	Атака	CCCP	Англия	Франция	США	Германия	Япония		
Огневая мощь	0,3	0,3	4	1	3	1	2	1		
Манёвренность	0,2	0,5	5	1	2	1	4	1		
Защищённость	0,5	0,2	3	1	5	1	2	1		
Средний балл	Оборо	она	3,7	1,0	3,8	1,0	2,4	1,0		
	Атака		4,3	1,0	2,9	1,0	3,0	1,0		

В ходе войны танковая промышленность СССР произвела качественный и количественный скачок. Появились машины, применение которых перевернуло ход войны: Т-34 (разных модификаций), Т-60, КВ-1, ИС-2 и другие. Танки Т-34—76 находились на вооружении в танковых частях Красной Армии и принимали участие практически во всех боевых операциях, включая штурм Берлина. Танковые заводы бесперебойно снабжали армию новой техникой.

Наш главный противник в войне — Германия — также совершенствовала свою боевую технику. Серия танков «Panzerkampfwagen» прошла эволюцию от первых лёгких танков Pz.Kpfw.I до практически неуязвимых средних и тяжёлых танков Pz.Kpfw.V «Panther» и Pz.Kpfw.VI «Tiger» [1].

Таким образом, к концу войны (таблицы 3 и 4) СССР существенно обогнал остальные страны-участницы по количеству бронетехники. Например, в 1944 году в СССР выпустили 33274 танка, а в Германии – 18300, причём количественное превосходство над Вермахтом отмечалось на протяжении всех лет войны. В 1942—43 годах больше, чем в Советском Союзе, производили танков только в США (главную роль играл М4 «Шерман», который не только активно воевал в составе американской армии, но и в больших количествах поставлялся союзникам) [3].

Однако главное отличие от первых лет войны – резкий рост профессионализма и мастерства советских солдат и офицеров, а также квалификации высшего командования. Советские танки были лучшими в мире по всем параметрам.

Если в начале в начале Второй мировой войны с нашими и немецкими танками ещё могли конкурировать французские, особенно в оборонительной силе, то после немецкой оккупации 1940 года промышленность Франции стала работать на Германию, в связи с чем мы не стали отдельно оценивать танковую армию и бронетехнику Франции в конце войны. Зато активные боевые действия стали стимулом для развития танковой промышленности США, Англии и Японии.

Таблица 3 Состояние танковых армий на конец войны (балльная оценка)

Параметры	Весовой	Баллы							
	коэффициент	CCCP	Англия	Франция	США	Германия	Япония		
Количество техники	0,15	5	3	_	3	4	3		
Численность личного со- става	0,15	5	3	_	2	4	2		
Качество об- служивания техники	0,20	4	5	_	4	5	3		

Квалификация командного состава	0,25	5	5	-	4	5	4
Подготовка личного со- става	0,25	5	4	-	3	5	3
Средний балл	_	4,8	4,2	_	3,3	4,7	3,1

Таблица 4 Состояние бронетанковой техники на конец войны (балльная оценка)

Попомория	Весовые коэффициенты		Баллы							
Параметры	Оборона	Ата ка	СССР	Англия	Франция	США	Германия	Япония		
Огневая мощь	0,3	0,3	5	4	_	4	4	3		
Манёвренность	0,2	0,5	5	4	_	4	3	4		
Защищённость	0,5	0,2	5	4	_	4	5	3		
Средний балл	Оборона		5,0	4,0	_	4,0	4,3	3,2		
	Атака		5,0	4,0	_	4,0	3,7	3,5		

Сделаем выводы по проведённому исследованию.

Нельзя однозначно сказать, кто — Германия или СССР — обладал лучшими танковыми войсками на начало Великой Отечественной войны. С одной стороны, наша страна имела хорошую бронетехнику (особенно средние и тяжёлые танки), с другой стороны — немецкая армия была лучше укомплектована и организована.

Однако, учитывая успехи немецких войск на начальном этапе войны, мы должны сказать, что, несмотря на явный проигрыш в количественном отношении, всё же именно Германия смогла в 1930-ые годы лучше подготовить свой танковый парк к войне.

И всё-таки победа осталась за Красной Армией. По нашему мнению, можно выделить следующие причины:

- 1) огромное количество танков;
- 2) боевой опыт;
- 3) согласование действий родов войск;
- 4) качественные и современные танки;
- 5) хорошее снабжение.

Но все эти причины не привели бы к нужному результату, если бы не личный героизм рядовых танкистов, умелые решения командного состава, бесперебойная работа тыла, а особенно – танковых заводов, которые были своевременно созданы фактически на пустом месте (Челябинск, Харьков, Нижний Тагил и т. д.).

Мы всегда будем помнить героев-танкистов Александра Петровича Оськина, Александра Михайловича Фадина, Дмитрия Фёдоровича Лавриненко, Ивана Ивановича Королькова и других; командиров танковых армий и соединений Николая Кирилловича Попеля, Павла Алексеевича Ротмистрова, Семёна Ильича Богданова, Михаила Ефимовича Катукова, Павла Семёновича Рыбалко и других; а также миллионов работников тыла. Вместе они принесли нам победу.

Список литературы

- 1. Барятинский М.Б. Танки III Рейха. Самая полная энциклопедия / М.Б Барятинский. М.: Яуза: Эксмо, 2011. 512 с.
- 2. Буйленков Д.О. Сравнительная характеристика развития танкостроения Германии и СССР в 1930-е годы [Электронный ресурс]. Режим доступа: http://www.litsoch.ru/referats/read/156057/
- 3. Ермолов А.Ю. Танковая промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны / А.Ю. Ермолов. М.: Литера-С, 2009. 310 с.
- 4. Саблин В.В. Бронетанковая техника Советской Армии и армий вероятного противника / В.В. Саблин, В.А. Чобиток, В.В. Чобиток. М.: АСТ, 2001. 465 с.
- 5. Самуэльсон Л. Красный колосс. Становление советского военно-промышленного комплекса. 1921–1941 / Л. Самуэльсон. М.: АИРО-XX, 2001. 296 с.
- 6. Свирин М.Н. Броня крепка. История советского танка. 1919–1937 / М.Н. Свирин. М.: Яуза: Эксмо, 2005. 384 с.