

Чжан Фэнянь

магистрант

Школа экономики и менеджмента

ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет»

г. Владивосток, Приморский край

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ МОРСКИХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК КНР

***Аннотация:** автор отмечает, что контейнеры стали главной формой для перевозки грузов. В данной статье сделана попытка на основе анализа современного состояния контейнерных перевозок в Китае наметить направления дальнейшего развития этих перевозок.*

***Ключевые слова:** контейнерные перевозки, контейнеровозы, состояние развития КНР.*

Транспорт является частью экономической деятельности в любой сфере деятельности. Он связан с увеличением степени удовлетворения потребности людей и предпринимателей при помощи изменения географического положения товаров и людей [1]. Основной тенденцией в развитии транспортных технологий в мире остается использование контейнеров при перевозке грузов. Данный вид перевозок наилучшим образом отвечает требованиям современной глобальной экономики [2]. Он обеспечивает получение индустриального транспортного продукта при перевозках практически в любом регионе мира.

Важнейшей задачей успешной перевозки грузов является обеспечение сохранности перевозимых грузов путем соблюдения оптимальных режимов перегрузочных работ, рационального размещения в грузовых помещениях и создания условий сохранения качества грузов в процессе перевозки [3]. Главным направлением в технологии и организации перевозки грузов морем является контейнеризация перевозочного процесса. В настоящее время около 80% генеральных грузов перевозится в контейнерах.

Как новая форма транспортировки, перевозка в контейнерах не только изменила традиционную систему доставки грузов, но и позволила повысить эффективность информационного сопровождения их. В Китае морские контейнерные перевозки начали широко применяться с середины 70-х годов XX века. В 80-е годы темпы развития китайских морских контейнерных перевозок превышают мировой средний уровень. В настоящее время в Китае сформирована цельная система контейнерных перевозок, используются контейнеры, оснащённые современным оборудованием. Для того, чтобы китайские морские контейнерные перевозки достигли значительных успехов на мировых аренах, необходимо знать настоящее их состояние и определить узкие места в развитии.

Если рассматривать международный рынок, то обращает на себя внимание тот факт, что глобальная экономика и товарооборот удерживают устойчивые темпы роста. В большинстве развитых стран произошёл рост экономики. Это вызвало и рост спроса на перевозки. По данным Clarkson Research Services, в первой половине 2015 г объём глобальных контейнерных перевозок достиг 88.9 млн

Во всем мире активно используются крупнотоннажные контейнеровозы. Это содействует расширению рынка перевозок и номенклатуры перевозимых грузов. По данным Clarkson Research Services, количество крупнотоннажных контейнеровозов составило 5157 ед. и 18978 тыс. TEU. по состоянию на июль на разгрузку судна сократилось.

Использование крупнотоннажных контейнеровозов не только смягчило напряженность парокходств, но и привело к увеличению конкуренции на рынке морских перевозок. Парокходства не только используют крупнотоннажные контейнеровозы, но и стимулируется спрос на средние и малые контейнеровозы. Замечена перспектива роста спроса на перевозки в Азии на средние и малые контейнеровозы.

На Китайском рынке замечено падение импорт-экспортного товарооборота. Импорт-экспортный объем товарооборота составил 1880780 млн долл. США, падение на 6.9%. Экспортный объём 1072010 млн долл. США, импортный объём 808760 млн долларов, активный баланс 263250 млн долл. США.

Одновременно отмечается, что грузоподъёмность портовых контейнеров растёт медленными темпами. Она составила 102728 тыс. TEU, рост 6.1%. Прибрежные порты перевезли 92102100 TEU, а внутренние порты перевезли

Отмечается резкое падение цен на перевозки в начале 2015 года. Это произошло под влиянием нового года, цена на перевозки временно поднялась. После праздника цены на перевозки не смогли удержаться на прежнем уровне. Цены на

перевозки на множестве морских линий падала, план увеличения цены на перевозки не оправдался.

На наш взгляд, на развитие морских контейнерных перевозок окажет существенное влияние принятая Китаем концепция *«Один пояс и один путь»*. Это объединение проектов создания «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века». Концепция была впервые анонсирована председателем КНР Си Цзиньпином во время визитов главы в страны Центральной Азии в Индонезию осенью 2013 года [4]. Суть данной китайской инициативы заключается в поиске, формировании и продвижении новой модели международного сотрудничества и развития с помощью укрепления действующих региональных двусторонних и многосторонних механизмов и структур взаимодействий с участием Китая. Эта программа требует выработки новых механизмов регионального экономического партнерства, стимулированию экономического процветания вовлеченных стран, укреплению культурных обменов и связей во всех областях между разными цивилизациями, а также содействию мира и устойчивого развития [5]. «Один пояс и один путь» охватывает большую часть Евразии. На территории мегапроекта сосредоточены богатые запасы ресурсов, проживает

дальнейшего развития морских связей между странами и перевозки грузов с использованием контейнеров.

Заключение

В будущем морские контейнерные перевозки будут играть все большую и большую роль в развитии экономики Китая. Габариты контейнеров должны проектировать по направлению стандартизации и интенсификации. Развиваются экологичные морские перевозки. В рамках китайских инициатив «одна путь, один пояс» укрепит сотрудничество с партнёрами, создадут морские коридоры. В основе экономии ресурсов будут разрабатываться новые технологии, будут совершенствоваться организационно-экономические формы управления контейнерными перевозками. Внедрение новых современных технологий с использованием принципов логистики является необходимым условием для придания ускоренного выхода Китая на мировые рынки контейнерных перевозок грузов. Внедрение информационных технологий помогут сократить время доставки контейнеров, а также снизить сопутствующие расходы и повысить конкурентоспособность предприятий в морских контейнерных перевозках. Это поможет перейти на новый, более технологичный совершенный уровень работы, не только увеличит доходы на транспортном рынке, но и повысит качество работы и взаимодействия различных видов транспорта.

Список литературы

1. Проблемы транспортного обслуживания клиентов в Приморском крае / Л.К. Куприянова // Экономика и предпринимательство. – 2015. – №8. – Ч. 2.
2. Прудникова В.П. Контейнер – как средство перевозки грузов: Учебное пособие. – Владивосток: МГУ им. адм. Г. И. Невельского, 2009. – 29 с.

3. Кузнецов С.М. Повышение эффективности управления контейнерными перевозками за счет применения информационных технологий // Вестник университета. – 2010. – №24. – С. 254–256.

4. Си Цзиньпин: «Один пояс и один путь» откроет новые горизонты мечты.

5. Vision and Actions on Jointly Building Silk Road Economic Belt and 21st-Century Maritime Silk Road.

6. Си Цзиньпин: «Один пояс и один путь» имеет большое стратегическое значение.