

Симонович Александр Владимирович

студент

ФГБОУ ВО «Поволжский государственный
университет телекоммуникаций и информатики»

г. Самара, Самарская область

ВНЕДРЕНИЕ ИННОВАЦИЙ В ТРАНСПОРТНУЮ ЛОГИСТИКУ

***Аннотация:** автор представленной статьи отмечает, что современной тенденцией развития и совершенствования транспортной системы стало расширение логистики, логистического управления. С возникновением большого спроса на транспортную логистику появились различные возможности усовершенствовать данный процесс посредством внедрения различных инновационных решений.*

***Ключевые слова:** транспортная логистика, инновации, внедрение.*

Актуальность темы

Данная статья является интересной, так как затрагивает ключевые аспекты инновационного развития транспортной логистики, а также показывает, какие проблемы существовали изначально, и их удалось решить благодаря введению инноваций.

Проблематика

Основные проблемы, которые будут рассмотрены в данной статье, будут связаны с проблемами логистики, например, такими как:

- сложность составления маршрутов движения транспорта;
- плохая информационная поддержка перевозок.

А также рассмотрим возможные риски при внедрении инноваций в транспортную сферу [1].

Введение

Прежде чем перейти непосредственно к проблемам транспортной логистики и способам их решения при помощи инноваций, сначала нужно понять, что же

на самом деле подразумевается под термином «Логистика» и какие основные положения он таит.

Транспортная логистика – это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ и прочего из одной точки в другую по оптимальному маршруту.

Основными задачами транспортной логистики являются:

1. Выбор вида транспортного средства.
2. Совместное планирование транспортных процессов со складскими и производственными операциями.
3. Обеспечение единства транспортно-складского процесса.
4. Составление оптимальных маршрутов поставки.

Все эти задачи решаются взаимосвязано, в комплексе.

Но как и в любой существующей отрасли планирования, транспортная логистика столкнулась с рядом проблем, которые значительно усложнили процессы доставки необходимых грузов. Но любая проблема имеет своё решение. Одним из таких путей решения проблем, стало внедрение инноваций в транспортную логистику. Ведь каждый инновационный проект подкреплён осмыслением проблемы, поиском способа её решения, долгой и тщательной разработкой и реализацией – все эти этапы есть не что иное, как творческий процесс лиц, желающих перейти от рутинного и трудоёмкого, к более простому, и в тоже время более интересному образу жизни [5].

Ниже в этой статье будут описаны основные проблемы транспортной логистики, и оригинальные способы их решения.

Так одной из ключевых проблем с которой столкнулась транспортная логистика, ещё у своих истоков стала сложность составления маршрутов движения.

Несмотря на существование всевозможных карт, систем планирования и точных баз данных, которые должны были помочь найти кратчайшие пути доставки между двумя пунктами, транспортная логистика всё равно сталкивалась

с несвоевременностью осуществляемых поставок, задержек, связанных с транспортными пробками, или что куда более страшно, абсолютной потерей транспорта, который мог просто сбиться с пути и заблудиться.

Но благодаря инновационным разработкам на данную и очень злободневную проблему нашлось решение в виде внедрение в транспортную логистику программного комплекса, который полностью автоматизирует задачи транспортной логистики, задачи оптимизации перевозок, оптимизации доставки грузов по адресам, таких как например программа «TopLogistic». Благодаря этой программе удалось объединить воедино многие процессы, которые изначально работали отдельно друг от друга, и не имели общей связи. Так теперь было возможно планировать маршрут по электронным картам с графами дорожного движения и знаковой обстановкой, что помогало наглядно увидеть загруженность того или иного маршрута и получать обратную информацию о состоянии дорог по системе GPS/ГЛОНАС [4]. Таким образом внедрение данных систем позволило сделать качество и точность поставок намного лучше.

Так же ещё одной из актуальных проблемой транспортной логистики являлся процесс принятия и отгрузки товара, который занимал не малое количество времени, если поставки были действительно крупными. Возня с накладными, счетами и прочими бумагами замедляли процесс принятия или отправки груза. Но и тут благодаря талантливым разработчикам удалось найти решение.

Появились радио-терминалы, которые включали в себя количество груза, его цену и другие необходимые данные, которые помогали избавиться от бумажной волокиты. Однако и тут было не всё так просто. В силу своего размера и веса, терминал было неудобно использовать во время операций отбора. Обе руки были заняты, так как радио – терминал требовалось держать в одной руке, а другой осуществлять управление им. Кроме этого, чтобы освободить руки на время отбора товара, терминал, как правило, требовалось где-то разместить. Все это естественно усложняло процесс. Но разработки в области размеров, позволили разместить данный терминал на запястье, а с появлением технологии «touch screen» стало возможным легко менять расположение экрана и клавиатуры с помощью

программного обеспечения. Благодаря этому удалось значительно уменьшить вес и размер устройства, сделав его более удобным для использования.

Решить трудности с отслеживанием товара логистическим компаниям помогло создание RFID – меток, которые не только отслеживали товар, но и могли показать его содержимое. А так же система контроля помогала владельцу определить состояние товара (не разбит ли груз, не испорчена ли упаковка), и не беспокоиться за надёжность доставки [3].

Так же последнее время еще одним инновационным решением стало внедрение 3PL – провайдера, то есть полноценного логистического партнёра компании. Основными функциями 3PL – провайдера является: транспортировка, экспедирование, управление складированием, консолидация отправок. Помимо этих базовых сервисов провайдер так же должен предоставлять услуги таможенного брокера, консультационные услуги, вести переговоры о тарифах. 3PL – провайдеры помогают обеспечить эффективность и бесперебойность работы организаций, что поможет избежать издержек на производстве [2].

Вывод

Таким образом, можно сделать вывод, что транспортная логистика является одной из важнейших частей по обеспечению товарами потребителей в нужный срок. И несмотря на то что данная отрасль сталкивалась с множественными проблемами в начале своего пути, различные инновационные разработки и решения, помогли не только устранить данные проблемы, но так же сделать процесс транспортировки, складирования и отслеживания груза более удобными не только для логистических фирм но и для клиентов которые к ним обращаются.

Список литературы

1. Состояние, проблемы и перспективы международных перевозок России [Текст] // Автомобильный транспорт. – 2002. – №7.
2. Новые тенденции развития транспортной системы России [Текст] // Журнал Автомобильный транспорт. – 2002. – №8.
3. Научно-технический журнал «Инновации транспорта» [Текст]. – 2015. – №3.

4. Инновации в логистических системах [Текст] / Е.Н. Пальникова, В.Л. Патракова. – 2014 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: conf.sfu-kras.ru/sites/mn2012/thesis/s005/s005-122.pdf

5. О необходимости формирования культуры инновационного развития России / И.А. Хасаншин, Д.А. Гебейдуллова // Модернизация культуры: идеи и парадигмы культурных изменений [Текст]: Материалы II Международной научно-практической конференции, 22–23 мая 2014 года: [в 3 ч.] / Самарская государственная академия культуры и искусств; под ред.: С.В. Соловьевой, В.И. Ионесова, Л.М. Артамоновой. – Самара: Самарская государственная академия культуры и искусств, 2014.