

Цзинь Цайлинь

студент

ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет»

г. Владивосток, Приморский край

ОБЗОР РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК КНР

***Аннотация:** в статье представлен обзор рынка автомобильных перевозок Китая. Автором сформулированы особенности рынка автомобильных перевозок, его проблемы и перспективы развития.*

***Ключевые слова:** рынок автомобильных перевозок, особенность рынка, проблемы автомобильных перевозок.*

Автомобильные перевозки является одним из основных видов перевозок. Как один из двух основных видов сухопутных транспортов, автомобильные перевозки играют важную роль в секторе транспорта в настоящее время. По статистическим данным в настоящее время количество автомобилей достигло более 400 млн по всему миру. Автомобильные дороги составляют 2/3 современной транспортной сети. Общая длина автомобильных дорог достигает приблизительно 20 млн км (статистические данные цитируется по «China journal of highway and transport 2010»).

Из сформировавшейся к началу XXI века структуры транспорта следует, что по протяженности дорожный транспорт занимает третье место, хотя именно на него традиционно приходится большая часть грузового и пассажирооборота.

Автомобильный транспорт занимает важное место в транспортной системе страны и обладает рядом преимуществ по сравнению с железнодорожным и речным транспортом:

- имеет более высокую, чем железнодорожный и речной транспорт, скорость доставки грузов на небольшие расстояния и высокую маневренность;
- дает возможность доставки грузов «от двери до двери» без перегрузочных операций;

– требует меньших по сравнению с железнодорожным транспортом капитальных вложений при освоении малых пассажиро- и грузопотоков на небольших расстояниях.

После включения Китайской Народной Республики (КНР) в систему мировых хозяйственных связей и вступления страны в члены ВТО, рыночная экономика КНР быстро развивается. Существует тесная взаимосвязь между перевозками и экономическим развитием страны. Развитие экономики стимулирует развитие торговли, а развитие перевозки так же содействует процветанию региональной экономики. Транспорт является частью экономической деятельности, которая связана с увеличением степени удовлетворения людей и предпринимательства при помощи изменения географического положения товаров и людей. В Китае есть такая пословица «хочешь быть богатым – строй дороги первым». Поэтому, для оценки уровня экономического развития области или всей страны, необходимо проанализировать рынок автоперевозок этого региона.

Особенности и статус автомобильных перевозок.

Автомобильные перевозки – это гибкий, простой и удобный вид транспорта. Как самый важный транспорт во внутренней и международной торговле, он обладает определенными особенностями.

Рассмотрим основные особенности автомобильного транспорта:

1. Автоперевозки – самый оперативный и мобильный вид транспорта, который гарантирует доставку грузов по оптимальному маршруту в сжатые сроки на короткие и средние расстояния.

2. Автоперевозки делают возможной доставку груза «От двери до двери», при которой груз забирается со склада отправителя и доставляется на склад получателя.

3. Малые партии грузов выгодно отправлять именно автомобильным транспортом, так как в этом случае можно использовать небольшие экономичные автомобили, которые удешевляют перевозку.

4. Современный парк автотранспортных средств разнообразен, всегда можно подобрать подходящий транспорт для любых грузов, даже для особо

опасных и крупногабаритных, которые дорого и сложно перевозить другими видами транспорта.

Автоперевозки значительно превосходит другие виды транспорта по универсальности и гибкости. Именно в этом он превосходит железнодорожные и воздушные перевозки. Это превосходство основано на относительной легкости приема и доставки груза от дверей до дверей по каким угодно маршрутам, высокой скорости, удобстве и надежности доставки. Удобство транспортировки автомобильным транспортом связано с тем, что в Китае сеть автомобильных дорог по общей протяженности примерно в более 10 раз превосходит железные дороги.

Проблемы рынка автомобильных перевозок КНР.

В 21 веке китайские автомобильные перевозки развиваются динамично и достигли замечательных успехов. КНР начала играть важную роль в международной торговле. Автомобильные перевозки в Китае в настоящее время составляют львиную долю внутренних перевозок. Согласно данным Министерства транспорта КНР, в 2008 году на автомобильные перевозки внутри страны пришлось 73% всех перевезенных грузов – более 19 миллионов тонн. Но, тем не менее, автомобильные перевозки имеют огромные перспективы для развития рынка, так как сейчас огромное количество участников рынка демонстрируют низкую эффективность и представляют некачественные услуги по перевозкам.

Хотя китайский автотранспорт достиг больших успехов, в этой сфере продолжает существовать ряд проблем:

- невыгодно перевозить автотранспортом грузы на большие расстояния, так как транспортные расходы более высокие, чем у других видов перевозок;
- сокращение численности работников, занятых погрузочно-разгрузочными операциями;
- высокая себестоимость перевозок;
- недостаток специализированного грузового подвижного состава машин;
- слабое развитие ремонтного производства;
- существенное сокращение эксплуатационных расходов и затрат энергоресурсов.

Недостатки автомобильных перевозок КНР:

1. Грузоподъемность каждого автомобиля низкая. В настоящее время самая высокая грузоподъемность у самосвала, произведенного в США Корпорацией General Motors. Его длина составляет более 20 метров, вес – 610 тонн, а грузоподъемность – 350 тонн, но это все равно меньше, чем у поезда и самолета.

2. Перевозка грузов автомобилями не безопасна и загрязняет окружающую среду. Выхлопные газы, которые выбрасывают машины, и шум, могут серьезно подорвать здоровье человека.

3. Развитие автомобильных дорог между регионами Китая не сбалансировано (таблица 1). Разница развития автомобильных дорог между богатыми и бедными регионами достаточно большая. В сельских районах автомобильных дорог гораздо меньше, а их состояние хуже.

Таблица 1

Статистика автомобильных дорог между регионами КНР, в 2010 году, км

Регион	Шоссе	Второстепенные дороги	Общая протяженность
Восточный регион	20279	158900	993500
Центральный регион	13339	110400	1202500
Западный регион	11717	84000	1261000

Заключение.

В современной КНР автомобильный транспорт играет важную роль. В стране создана мощная высокоэффективная транспортная система, представленная всеми видами современного транспорта. Ее развитие тесно связано с геополитическим и с внешнеэкономическим положением страны. Автомобильный транспорт в настоящее время – одна из наиболее динамично развивающихся сфер экономической деятельности и предпринимательства страны, однако Китай должен оптимизировать структуру дорожного движения, что будет способствовать более быстрому экономическому развитию.

Список литературы

1. Куприянова Л.К. Проблемы транспортного обслуживания клиентов в Приморском крае / Л.К. Куприянова, С.Е. Савостина // Экономика и предпринимательство. – 2015. – №8–2 (61–2). – С. 428–431.
2. Мандриков М.Е. Транспортное обслуживание в условиях рыночной экономики / М.Е. Мандриков, Д.А. Мачерет. – М., 1992. – С. 56–59.
3. Манцев М.Ю. Организационно-экономические аспекты совершенствования управления международными перевозками грузов автомобильным транспортом. – М., 2000.
4. Наумов И.Н. Стратегия экономического развития КНР в 1996–2020 гг. и проблемы ее реализации. Институт Дальнего Востока РАН. – М., 2001.
5. Цао Цюнь Син. Развитие международных автоперевозок КНР в условиях рыночных отношений. – 2003. – С. 16–25.
6. Shen Zhiyun Transport Engineering. – [M] Beijing: China Communications Press.
7. Zhou Qilei Logistics Introduction. – [M] Beijing: Tsinghua University Press.
8. Feng Po Highway achievements of reform and opening up three decades conference was held. – [J] Chinese road.
9. Yangpei Kun, Zhang Shengshu Traffic Management and Control. – [M] Beijing: China Communications Press.
10. JTG B012003 JIJ001–97. People's Republic of China with industry standards. Highway Engineering Technical Standards.