

Якубина Екатерина Владимировна

студентка

ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный

аграрный университет»

г. Краснодар, Краснодарский край

МОРСКОЕ ПИРАТСТВО В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ И ПУТИ ЕГО РЕШЕНИЯ

***Аннотация:** в статье раскрывается понятие «морское пиратство», его законодательное закрепление. Проведен анализ эффективности существующих методов и предложены пути борьбы с данным видом преступлений.*

***Ключевые слова:** преступление, уголовное законодательство, методы борьбы, морское пиратство.*

Морское пиратство существуют с давних времен, но это отнюдь не выдуманное явление, которое мы часто наблюдаем в фильмах или читаем в книгах. Это реальный факт, к сожалению, имеющий место быть и в современном мире, как это не парадоксально. Данный вид преступлений представляет собой не просто единичное посягательство на объект уголовной охраны, а целую совокупность различных преступлений и против личности, и против государства. Основной чертой этого явления выступает экономическая составляющая, заключающаяся в таком нанесении ущерба, который неизменно влечет за собой материальную выгоду, к примеру: требования по выкупу членов экипажа судна или их родных и близких, расходы на ремонт судов, пострадавших вследствие нападения пиратов, сюда можно отнести и последующие штрафы за задержку груза или предоставлении товаров, утративших свои потребительские свойства и др. Что же толкает человечество в развитом XXI веке заниматься подобной деятельностью? Рассмотрим на примере Сомали. В этом государстве, как известно, давно господствует война между местными бандитскими группировками и исламистами, вокруг разруха и уже более 20 лет отсутствует правительство, которое

могло бы урегулировать сложившуюся ситуацию. Жители Сомали в эти условиях и идут на подобного рода преступления от безысходности своего положения, ради выживания. Но есть и другой мотив, более жестокий и корыстный, представляющий собой не просто грабежи из-за добычи, а куда более страшное явление это то, что подобного рода преступления становятся для таких людей смыслом жизни и искоренить его становится почти невозможно.

Как ранее, так и в наше время, акты пиратства нарушают свободу морского судоходства, создавая угрозу основам международной торговли. В современном мире этот вид преступлений кодифицирован на межгосударственном законодательном уровне, в частности, в Женевских конвенциях 1864–1949 гг., Гаагских конвенциях 1899 и 1907 гг., Уставе ООН 1945 г., Конвенции ООН по морскому праву 1982 г. и других актах [1]. Отечественный законодатель предусмотрел ответственность за пиратство в статье 227 УК РФ [2]. Для наглядности угрозы данного вида преступлений обществу и государству (в международных рамках) стоит привести статистические данные. Так, за 2013 год было зарегистрировано 264 пиратских нападения, из них было похищено 12 судов, 22 обстрела, при 28 попытках было захвачено 202 судна и с каждым годом количество подобных преступлений возрастает в разы [3].

В связи с этим, отмечу, что существует несколько уже разработанных мер защиты от морского пиратства: обязанность государств устанавливать уголовную ответственность за пиратство, в связи с признанием его преступлением международного уровня, право сопровождать торговые суда военными кораблями, противодействовать (захватывать) пиратские суда и доставлять их «в руки правосудия». Но эффективность указанных мер выполнима только при совместном сотрудничестве государств по борьбе с пиратством и совокупной работе международных организаций [4].

Как говорил преподаватель кафедры уголовного права КубГАУ Н.В. Агеев в своей работе: «Попустительство и поощрение со стороны государств, в том числе, использование пиратов как метод расправы с вражескими странами; по-

явление института каперства – санкционированной государством пиратской деятельности с последующей выдачей каперских свидетельств, подтверждающих «законность» действий их обладателей со временем вышло из под государственного контроля. Некогда удобный инструмент перерос в самостоятельные преступные группировки, которые стали представлять опасность для судов любого государства, независимо от флага их принадлежности.» [5].

В связи с обозначенными мерами можно заключить, что они являются эффективными, но применять их необходимо в совокупности. А также стоило бы более детально закрепить на уровне ООН систему не только морского сопровождения судов, но и патрулирование акватории.

Список литературы

1. Женевские конвенции 1864–1949 гг., Гаагские конвенции 1899 и 1907 гг., Устав ООН 1945 г., Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.
2. Уголовный Кодекс РФ от 13.06.1993 г.
3. Статистические данные РБК
4. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г. Гарант // Официальный сайт ООН [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.un.org
5. Агеев Н.В. Международное морское пиратство: проблемы и пути его разрешения и имплементация норм в российское законодательство // Образование и наука в современных условиях. – 2015. – №4 (5). – С. 339–343.