

Кудлаева Юлия Олеговна

студентка

ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный
аграрный университет»

г. Краснодар, Краснодарский край

МЕЖДУНАРОДНОЕ МОРСКОЕ ПИРАТСТВО

Аннотация: в данной статье автор рассматривает основные аспекты и пробелы в борьбе с такой проблемой, как международное морское пиратство. Исследователем также представлены рекомендации по борьбе и искоренению международного морского пиратства.

Ключевые слова: уголовное право, международное морское пиратство.

Морское пиратство как вид разбоя известно еще с античности. И сопровождает человечество на протяжении всей истории.

Морское пиратство представляет собой разбой на море, который включает в себя захват торговых судов с целью получения выкупа либо продажи захваченного груза. Чаще всего ассоциируется больше с событиями средневековья, но, к сожалению, эта проблема весьма актуальна и сегодня. В наибольшей степени известны сейчас действия сомалийских пиратов [1], однако на самом деле это далеко не единственный район их активных действий.

Кроме собственно пиратства, считавшегося прямым бандитизмом, имело место такое явление, как каперство, – тоже пиратство, но с наличием официального патента от правительства какой-либо страны. Например, каперы с британским патентом грабили французские и испанские суда и наоборот. Ущерб от таких нападений достаточно велик и измеряется не только в денежном эквиваленте, но, к сожалению, и в сотнях граждан различных государств, попавших в плен к морским захватчикам.

Нападения морских пиратов часто сопряжены с насилием и убийствами.

В настоящее время проблема международного морского пиратства ставит под угрозу международную экономическую и политическую стабильность.

Учитывая современное состояние международного пиратства возникает вопрос, какие факторы не позволяют активно бороться с данным видом разбоев. Н.В. Агеев, основываясь на нормах международного права, в своей статье приводит следующий перечень проблем [2]:

- отсутствие возможности оказания помощи судам, подвергающимся нападению пиратов;

- отсутствие права задерживать пиратов с использованием оружия (возможно только информирование прибрежного государства о происшествии);

- нелегальная перевозка оружия, наркотиков и других ограниченных в обороте товаров, следовательно такие перевозки скрыты и о нападении на такие судна не будет иметься сведений;

- пассивная позиция прибрежных государств по предотвращению пиратских атак у своих берегов;

- отсутствие законодательства, которое точно определяло бы позицию государств в борьбе с пиратством.

Вышеперечисленные проблемы говорят о том, что нормативная база, которая позволяла бы активно бороться и искоренять международное морское пиратство практически отсутствует, а имеющаяся почти не работает. Более того, некоторые пробелы в международном праве ни только не справляются с решением данной ситуации, но и сопутствуют процветанию международного морского пиратства.

Таким образом, учитывая вышеизложенное, считаем необходимым предложить следующее:

- пересмотр нормативной базы, дополнение ее мерами активного противодействия международному морскому пиратству;

- создание специализированных международных организаций, занимающихся непосредственно борьбой с данным видом разбоя, наделение их обширными полномочиями;

– создание в прибрежных государствах специальных подразделений для усиленного контроля за морским пространством, относящегося к их территориям;

– создание прибрежными государствами ужесточенных мер контроля за суднами, осуществляющих транзитные перевозки, для сокращения количества скрытых рейсов;

– обеспечение каждого судна, выходящего в открытое море, специальными средствами для защиты в случае нападения пиратов.

Список литературы

1. Рагунштейн А.Г. Развитие морского пиратства у берегов Сомали в начале XXI в. / А.Г. Рагунштейн, О.В. Рагунштейн // Наука и современность. – 2010. – №4–2.

2. Агеев Н.В. Международное морское пиратство: проблемы и пути его решения и имплементация норм в российское законодательство // Образование и наука в современных условиях: Материалы V Междунар. науч.-практ. конф. – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2015. – №4 (5). – С. 339–343.