

*Саркисян Анжелика Андреевна*

студентка

ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный  
аграрный университет»

г. Краснодар, Краснодарский край

## **МЕЖДУНАРОДНОЕ МОРСКОЕ ПИРАТСТВО: СПОСОБЫ ЕГО РАЗРЕШЕНИЯ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЯ НОРМ В РОССИЙСКОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ**

*Аннотация:* в данной статье автором раскрываются актуальные проблемы морского пиратства, а также их правовое регулирование в международном и российском законодательстве.

*Ключевые слова:* пираты, морское пиратство, международное право, межнациональное сотрудничество.

Морское пиратство берет свое начало с глубокой древности. В античную эпоху главным его торговым районом было Средиземное море, однако в ходе Великих географических открытий границы морского пиратства вышли на просторы Мирового океана. В связи с этим, пиратская деятельность издавна пользовалась популярностью и имеет глубокие исторические корни. В реальности эта проблема чрезвычайно актуальна и сегодня. В наибольшей степени известны сомалийские пираты, однако на самом деле это далеко не единственный район их активных действий. Например, акватории, прилегающие к побережью Гвинейского залива, Малаккского пролива и Южно-Китайского моря, считаются основными зонами активности пиратов. Обусловлено это политической нестабильностью в этих районах, экономическим и социальным кризисом.

На деле, это является лишь одним аспектом проблемы. Так, Н.В. Агеев в своей статье «Международное морское пиратство: проблемы и пути его разрешения и имплементация норм в российское законодательство» говорит о безнаказанности пиратов с точки зрения международного права и о необходимости

реформирования норм международного права. Еще одним эффективным способом борьбы с пиратством, автор данной статьи считает создание специализированного органа, применяющего санкции к лицам, способствующим осуществлению пиратской деятельности [1].

Выше изложенное позволяет сделать вывод, что борьба с морским пиратством крайне затруднена по причинам юридического характера. Во-первых, неясно, в чьей юрисдикции находятся пираты, захваченные в нейтральных водах? Как правило, их либо отпускают, либо передают властям своей страны, где они сразу оказываются на свободе (самый яркий пример – Сомали) Во-вторых, очень часто непонятна юрисдикция захваченных пиратами судов. Страна, которой судно формально принадлежит, в реальности не имеет к нему никакого отношения, поэтому это является проблемой исключительно компании-судовладельца.

Определение пиратства содержится в Конвенции ООН по морскому праву 1982 года, в которой сказано, что пиратством признается любой неправомерный акт, а также любое деяние, являющееся подстрекательством или сознательным содействием совершению насилия, задержания или любой грабеж, совершаемый с личными целями экипажем или пассажирами какого-либо частновладельческого судна или частновладельческого летательного аппарата... (пп. «i» п. «a» ст. 101).

Например, российское законодательство рассматривает пиратство как нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо угрозой его применения (ст. 227 Уголовного кодекса Российской Федерации) [2].

Опасность морских преступлений на водных пространствах Российской Федерации со стороны морских пиратов крайне высока, так как наша страна мировой лидер по площади морских пространств и по протяженности судоходных речных акваторий.

26 июля 2015 года Президентом была утверждена редакция новой Морской доктрины, в которой содержатся основы планирования морской деятельности Российской Федерации и наращивание потенциала Северного флота.

Подводя итог, стоит сказать, что основные методы борьбы в области пиратства должны быть направлены на развитие международного сотрудничества, устранение противоречий и несоответствий международных нормативно-правовых актов.

Для большей эффективности следует уделять большее внимание не силовым методам по уничтожению пиратов, а акцентировать внимание на политические и социально-экономические меры, позволяющие предупреждать и предотвращать пиратские нападения.

### *Список литературы*

1. Агеев Н.В. Международное морское пиратство: проблемы и пути его решения и имплементация норм в российское законодательство // Образование и наука в современных условиях: Материалы V Междунар. науч.-практ. конф. 2015. – №4 (5). – С. 339–343.

2. Алексеев С.В. Имплементация в российское законодательство норм международного права, регламентирующих групповое преступление // Наука и современность. – 2011. – №8 (3). – С. 280–285.