

**Корниенко Александр Александрович**

студент

Елабужский институт

ФГАОУ ВПО «Казанский (Приволжский)

федеральный университет»

г. Елабуга, Республика Татарстан

## **ПРОБЛЕМА ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В РЕСПУБЛИКЕ ТАТАРСТАН**

***Аннотация:** в данной статье рассмотрена актуальная проблема детского дорожно-транспортного травматизма. Автор анализирует статистику и имеющиеся сведения МВД России по Республике Татарстан на предмет ДТП данного типа. На основе проведенного анализа определяются основные причины данных ДТП и возможные способы уменьшения их количества.*

***Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, детский травматизм, нарушение ПДД.*

В федеральном законе «О безопасности дорожного движения», основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются: снижение смертности и травмирования жизни человека, участвующего в дорожном движении.

Из-за высокого роста автомобилизации, во всех городах возникает большое количество проблем, среди которых находится дорожно-транспортный травматизм. Масштаб и опасность данной проблемы, позволяет смело называть ее «национальной катастрофой».

Ежегодное число пострадавших в дорожно-транспортном происшествии (ДТП) многократно превышает количество людей, погибших или пострадавших в стихийных бедствиях и катастрофах.

В России число ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 14 лет в расчете на 10 тыс. единиц транспорта около 10 раз выше, чем в Великобритании, в 30 раз больше, чем в Италии и в 20 раз больше, чем во Франции и Германии [1].

Особую часть пострадавших в результате ДТП составляют дети. Статистика выделяет следующие категории детей – дети до 12 лет, и подростки – от 12 до 16 лет.

В 2015 году на улицах и дорогах Республики Татарстан (РТ) зарегистрировано 554 ДТП с участием детей. По данным МВД России по РТ, в данных ДТП погибли 15 детей, 582 ребенка получили травмы различной степени тяжести; 215 ДТП произошли с участием детей-пассажиров (39% от общего количества ДТП), 8 детей погибли и 236 получили травмы [1].

По выявленной МВД России по РТ статистике, наибольшее количество ДТП с участием детей-пассажиров произошло в Нижнекамском районе (14 ДТП), по сравнению с 2014 годом, прирост ДТП составил 3 случая.

С участием детей-пешеходов в 2015 году произошло 279 ДТП, что составило 50% от общего количества ДТП с участием детей, 4 ребенка погибли, 288 получили травмы. По вине детей-пешеходов произошло 114 ДТП, 3 ребенка погибли, 113 получили травмы. Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрировано в г. Казань (100 ДТП), прирост по сравнению с 2014 годом составил 15 случаев.

С участием детей-велосипедистов произошло 51 ДТП (10% от общего количества ДТП с участием детей), 1 ребенок погиб, 50 получили травмы; с участием детей-водителей мототранспорта было зарегистрировано 6 ДТП (1,2% от общего количества ДТП с участием детей), 2 ребенка погибли, 4 получили травмы.

Проведенный нами анализ ДТП с участием детей показал, что причиной достаточно большого количества погибших и пострадавших детей незнание и несоблюдение участниками дорожного движения правил дорожного движения.

В ходе анализа, нами были выявлены следующие случаи пренебрежения правилами дорожного движения:

- вождение в нетрезвом виде;
- превышение скорости;
- управление транспортом без прав;
- пересечение дороги в неположенном месте;

– отказ использования ремня безопасности и т. д.

На наш взгляд, основной причиной детского дорожно-транспортного травматизма является незнание детьми правил дорожного движения, а также неумение правильно соблюдать их. Это является причиной недостаточного понимания проблем увеличения детского травматизма. В первую очередь незнание этих правил детьми, касается органов образования, не уделяющих данной проблеме должного внимания.

По нашему мнению, большая пропаганда соблюдения правил дорожного движения среди всех участников дорожного движения (водителей, пешеходов, особенно детей-пешеходов), а также проведение каких-либо тренингов, уроков с наглядной демонстрацией правильного соблюдения правил дорожного движения способствовала бы уменьшению ДТП с участием детей.

Особое внимание, на наш взгляд, следует уделить водителям. Достаточно большое количество ДТП с участием детей связано с несоблюдением правил дорожного движения именно водителями (вождение в нетрезвом виде, превышение скорости и т. д.), поэтому необходимо увеличить пропаганду здорового вождения и управления транспортным средством.

Итак, на наш взгляд, предложенные нами меры по сокращению числа ДТП с участием детей, будут способствовать уменьшению количества пострадавших и погибших в данных ДТП.

### ***Список литературы***

1. Управление ГИБДД МВД по Республике Татарстан. О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма в Республике Татарстан [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://www.gibdd.ru/r/16/accident/?PAGEN\\_1=25](http://www.gibdd.ru/r/16/accident/?PAGEN_1=25) (дата обращения: 02.05.2016).