

Гусейнов Мирсаид Джавид оглы

студент

ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

г. Курск, Курская область

ПРАВОВАЯ КУЛЬТУРА УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ КАК ОСНОВА БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ

Аннотация: раскрыта проблема обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте. Рассмотрены основные причины совершения дорожно-транспортных происшествий. Проанализированы результаты опроса среди курской молодежи по поводу безопасности дорожного движения и культуры водителей.

Ключевые слова: культура, дисциплина, безопасность движения, автомобилизация, профессиональная компетентность.

Дисциплинированный водитель, на мой взгляд, – это тот водитель, который знает и соблюдает правила дорожного движения. Зачастую именно из-за пренебрежения, или по причине незнания «Правил дорожного движения», на дорогах возникают ситуации, которые называют дорожно-транспортными происшествиями.

В наше время многие водители намеренно переступают черту «дорожного» закона, особенно это распространено среди «золотой молодежи» и неопытных водителей, которые из-за своего небольшого водительского стажа не задумываются о последствиях своих действий.

С каждым годом проблемы безопасности дорожного движения становятся все актуальнее, что обусловлено увеличением числа личных автомобилей, износом и ухудшением качества дорожного полотна, несвоевременным и некачественным ремонтом дорог и иными причинами. Известно, что в зарубежных странах аналогичные вопросы решались комплексом мероприятий, включающим организационные, технические и экономические аспекты. Последние за-

стую имели прямо противоположный характер: от поощрения водителей, отказавшихся от эксплуатации личного транспорта до введения штрафных санкций за использование в некоторые дни своего транспортного средства, либо въезд на определенную территорию, например – центр города.

В нашей стране частично переняли опыт зарубежных коллег и начали возведение многоуровневых развязок, расширение существующих дорог и строительство новых, ужесточение наказаний за нарушение правил дорожного движения путем увеличения штрафов, пропаганду безопасного вождения и другие мероприятия [5, с. 37].

Однако печальная статистика неумолимо свидетельствует о практически не снижающемся в последние годы уровне смертности и травматизма. С каждым годом она только становится выше!

Причем, согласно статистическим данным чаще в аварии попадают молодые люди в возрасте от 18 до 27 лет по причинам, связанным с несоблюдением правил дорожного движения, излишней самоуверенностью и лихачеством. Наиболее распространённым нарушением в данном случае является вождение в нетрезвом виде и превышение скорости, причем пострадавшие (те, кто выжил) осознают свою беспечность и недисциплинированность за рулем, но по ряду причин, связанным в том числе и с психофизиологией, считают возможным пре-небрегать буквой закона.

Отсюда следует вывод – необходимо изменить сам подход к владению транспортным средством и сделать упор на формирование ответственного, сознания у будущих или вновь появившихся автовладельцев [2].

Студенты также поставили акцент на повышении качества подготовки и переподготовки водителей. Опрошенные лично готовы для достижения безопасности на дорогах следовать предписаниям правил дорожного движения в большинстве случаев, а также отказаться от алкоголя и ограничить использование личного транспорта. 10% студентов готовы также лоббировать ужесточение наказаний за нарушение ПДД и участвовать в пропаганде безопасности на дорогах. При

этом половина респондентов не готова принести в жертву комфорт передвижения на личном транспорте в пользу окружающей среды и безопасности. Причем разброс ответов сильно варьировался в отдельных случаях, так в одной группе опрошенных 15% затруднились ответить, поскольку не имеют автомобилей, оставшаяся часть разделилась поровну: первая согласна ограничить использование личного транспорта от 10 до 50%, вторая не готова или готова на часть меньшую 10%. Две трети опрошенных согласны пересдавать знание ПДД периодичностью в 5 лет для подтверждения квалификации водителя, остальные – не готовы, причем в первый год опроса студенты проявили большую ответственность и процент желающих пересдавать экзамены был выше, чем в последние годы.

Из наиболее безопасных студенты отметили японские и немецкие автомобили, такие, например, как Toyota и Volvo, ряд других представителей европейского автомобилестроения, а также электромобили. Российские же автомобили не отвечают современным требованиям безопасности, комфорта и экологичности по мнению большинства.

Ужесточение мер за нарушение ПДД актуальным и необходимым полагают 75% респондентов, 15% разделяют эти меры лишь отчасти и 10% не согласны с подобным решением вопроса безопасности. Самым актуальным студенты посчитали штраф за езду в нетрезвом виде, затем за превышение скорости и в меньшей степени – не пристёгнутые ремни безопасности и нарушение проезда пешеходного перехода.

Необходимой пропаганду безопасности на дорогах в детских садах, школах, вузах, в организациях и предприятиях посчитали 97% опрошенных, половина из них отметила равную степень важности на каждом из этапов.

Из анализа проведенного опроса можно сделать следующие выводы:

1. Молодое поколение в силу ряда причин, в том числе связанных с психофизиологией, недостаточно внимания уделяет проблемам безопасности автомобильного транспорта.

Таким образом, по словам самих респондентов, формировать сознание будущих водителей необходимо с самого раннего возраста, не ослабляя внимание к данной теме до зрелых лет.

Список литературы

1. Пеньшин Н.В. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: Учебное пособие / Н.В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014. – 406 с.
2. Покровский Ю.Ю. Влияние элементов системы водитель – автомобиль – дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие / Ю.Ю. Покровский, В.В. Ломакин, Ю.Г. Москаleva. – М.: МГТУ «МАМИ», 2011. – 171 с.
3. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года.
4. Сапронов А.В. Социальная активность как конструктивная основа образа жизни молодежи в условиях социокультурных трансформаций / Автореферат дис. ... на соискание ученой степени канд. социол. наук / Курский государственный технический университет. Курск, 2007. – 22 с.
5. Алимбаева Ю.Д. Проблемы безопасности и экологичности автомобиля / Ю.Д. Алимбаева // Региональные проблемы безопасности. Вестник МАНЭБ. Том 14. – №6. – Ч. 2. – СПб. – Красноярск, 2009. – С. 26–33.
6. Минниханов Р.Н. Теоретические основания формирования готовности кандидатов в водители к обеспечению безопасности дорожного движения / Р.Н. Минниханов // Безопасность жизнедеятельности. – 2013. – №2. – С. 37–41.