

Михальчук Анастасия Михайловна

студентка

Листопад Мария Евгеньевна

д-р экон. наук, профессор

ФГБОУ ВПО «Кубанский государственный университет»

г. Краснодар, Краснодарский край

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В РОССИИ КАК ПУТЬ К ЭКСПОРТООРИЕНТИРОВАННОЙ МОДЕЛИ ЭКОНОМИКИ

***Аннотация:** в статье охарактеризованы основные этапы функционирования импортозамещения. Определены факторы, препятствующие развитию отечественного экспорта. Разработан план по успешному внедрению политики импортозамещения в Российскую экономику.*

***Ключевые слова:** импортозамещение, государство, экспорт, импорт, конкурентоспособность.*

Мы живем в эпоху глобализации, в то время, когда международные экономические отношения базируются на международном разделении труда. Но данная модель является выигрышной только для развитых стран, для стран с определенным технологическим уровнем производства.

Как известно, на сегодняшний день, наша страна находится не в самом лучшем положении. Геополитическая обстановка, сырьевая экономика, неразвитая промышленность все больше усугубляют нашу зависимость от иностранных государств. Но это одновременно является мощным стимулом для начала глобальных перемен, а именно разработки масштабной программы импортозамещения

Политика импортозамещения представляет собой совокупность мер со стороны государства, направленных на замену импортных товаров, товарами отечественных производителей, то есть произведенными внутри страны. Для осуществления данной политики могут применяться различные меры, такие как таможенно-тарифное (пошлины) и нетарифное (квотирование, лицензирование

ввоза) регулирование, а также субсидирование внутреннего производства или полный запрет на определенные импортные товары из-за границы [1].

Политика импортозамещения подразумевает развитие экономики по большей части за счет собственных ресурсов страны. Но, тем не менее, при производстве товаров, ориентируясь на внутренний рынок, сложнее получить экономию за счет объема производства [4]. Именно поэтому вводятся соответствующие меры для поддержания конкурентоспособности местных производителей и уменьшения конкуренции импортных товаров по средствам дополнительных налогов на импорт и искусственного завышения обменного курса национальной валюты [3].

Опираясь на международный опыт использования политики импортозамещения в странах Азии и Латинской Америки [10], можно сделать вывод, что она работает следующим образом:

1. Создание конкурентоспособной обстановки внутри страны.
2. Увеличение объемов экспорта и преумножение валютной выручки.
3. Использование полученных средств для модернизации собственного производства.
4. Переориентация на экспортоориентированную модель.
5. Увеличение доходов населения и внутреннего рынка в целом.

К сожалению, политика импортозамещения в России начала функционировать только в конце XX века, когда в вышеперечисленных странах она прошла в 50-х – 60-х годах. Но тем не менее уже в то время было много способствующих ей факторов. Так, например, после развала СССР многие стратегически важные производства остались в бывших советских республиках, также сыграл свою роль финансовый кризис и девальвация валюты в 1998 г. [2].

Одна из главных проблем нашей страны – это затянутые и достаточно медленные системы преобразования в управлении народным хозяйством, тоже касается и стимулирование реализации политики импортозамещения, что и затрудняет любые положительные сдвиги в данной области [6]. На сегодняшний день проблема политики импортозамещения стала достаточно острой.

Сейчас динамично развивающейся экономике необходимо, чтобы программы импортозамещения были главным элементом экономической политики и основным инструментом достижения главной цели – переход и поддержание положительного сальдо торгового баланса товарами и услугами. На сегодняшний день импортозамещение является важнейшим инструментом достижения сбалансированного развития российской экономики и достаточно обоснованно должно являться приоритетным направлением политики управления государством. Качественное решение этой проблемы поможет не только уменьшить импорт, и сохранить в стране существенный объем валютных средств, но и сделать дешевле товары, поддержать локальных производителей, также создать новые рабочие места и даже оказать значительное влияние на совершенствование национального инженерного образования.

Таким образом, именно импортозамещение, поможет сократить до минимума негативные последствия от возможных (а также, и в дальнейшем) санкций, и именно оно должно быть главным элементом промышленной политики нашей страны. Здесь главная задача заключается в том, чтобы значительно улучшить инвестиционную привлекательность национального промышленного сектора, и в первую очередь, высокотехнологичное машиностроение [5]. Необходимо создавать условия для высокотехнологичных национальных производств, разумеется, это не приведет к дискредитированию зарубежных производителей, но существенно защитит отечественную экономику.

Значительную проблему развитию отечественной экономики создают национальные предприятия, которые приобретают огромного масштаба недостаточно современные технологии. Существует достаточное количество зарубежных технологий и производств, осваемые местными предприятиями, которые отнюдь не всегда отвечают мировым тенденциям и уровню развития, и в большинстве своем, представляют продукцию, которая завершает свой жизненный цикл на международном рынке. Независимые эксперты оценивают такие сделки в количестве более 60% от общего числа.

Иностранным компаниям не выгодно инвестировать в модернизацию сборочных производств, которые принадлежат им в России, и начинать выпуск товаров, которые соответствуют перспективным мировым тенденциям. В этом плане более выгодными являются совместные предприятия, которые позволяют встраиваться в международные инновационные производственные технические цепочки. Данный подход дает возможность национальному производству овладеть передовыми иностранными технологиями и продвигать на международный рынок приоритетные российские технологии и конкурентоспособные товары [7].

Существует значительное количество препятствий для развития отечественного экспорта, а, следовательно, и реализации политики импортозамещения и улучшения конкурентоспособности национальных машиностроительных комплексов, в целом [8]:

1. Отсутствие целевой масштабной государственной поддержки экспортной продукции, а следствии чего производство экспортных и импортозамещающих товаров недостаточно простимулировано, имеет нескоординированный характер и в итоге малоэффективно.

2. Слабая и недостаточная доступность информации о существующих методах государственной поддержки для предприятий.

3. Слабая развитость инфраструктуры по продвижению экспортных товаров, как внутри страны, так и за границей (подготовка перед продажей, сервис, поддержка торговых представительств и пр.).

4. Трудности с получением кредита для производства и экспорта, противоречивый характер политики государства по предоставлению кредитов реальному сектору отечественной экономики.

5. Нехватка накопленного опыта для успешной внешне экономической деятельности у большей части предприятий машиностроения, в частности малых и средних, и все это на фоне чрезмерной сложности разрешительных и таможенных процедур, а также недостатком информационного обеспечения, касающегося рыночной конъюнктуры, возможных импортеров, ограничений в стране импорта и пр. [9].

6. Неполное осознание роли патентования и необходимости защиты авторских прав при экспортировании товаров.

7. Перспективными рынками для экспорта товаров и услуг из России, по большей части остаются развивающиеся страны Африки, Латинской Америки, и Азии с наиболее «мягким» для нас политическим климатом [11].

8. Недостаточное количество высококвалифицированных инженерных, рабочих и научных специалистов, подготовка которых занимает около 10 лет (если учесть получение соответствующей степени и освоение непосредственно самого научного процесса).

Для успешного решения проблемы импортозависимости, развития экспортной продукции, а также для улучшения конкурентоспособности определенных отраслей национального машиностроения можно предложить некоторые рекомендации по их господдержке:

1. Разработка целевой программы на федеральном уровне по развитию экспорта, импортозамещения и улучшения уровня конкурентоспособности национального машиностроения, при этом необходимо учитывать скоординированные региональные программы учреждения кластеров на базе незадействованных мощностей и высоких технологий отечественных производств;

2. Создание централизованной государственной структуры по содействию продвижения экспортных товаров компаний с широким спектром услуг (обеспечение всей необходимой информацией, помощь в лицензировании экспорта, поиск импортеров, оформление необходимых таможенных документов, маркетинговые услуги и прочие, вплоть до всех необходимых профессиональных услуг в качестве посредника (организация деятельности по принципу «единого окна»));

3. Введение различных ограничений (тарифных и нетарифных) для импортных машин и оборудования, аналогом будет выступать идентичная отечественная продукция. И, в первую очередь, необходимо обязать подконтрольные государству компании приобретать импортозамещающие товары отечественного производства;

4. Преобразование российских технических стандартов в отношении экспорта и импорта в соответствии с международными стандартами (ISO, API и пр.), то есть создать условия для их международного признания;

5. Повышение престижа работы инженерных и научных сотрудников, а также рабочих специальностей в целом. Также необходимо снова ввести систему специализированной подготовки необходимых кадров, а именно по заказам от предприятий.

Разумеется, данный список перечисленных направлений можно дополнять, с целью более эффективной реализации политики импортозамещения. Не стоит также забывать о других механизмах регулирования экономики, а в первую очередь необходимы кардинальные изменения в финансовой политике. Это значит, что для решения задачи импортозамещения необходимо принимать не только меры, которые носят экономический характер и при этом не затрагивают нынешнюю социально-экономическую систему. В данной ситуации нужны комплексные, масштабные меры по изменению большей части сфер жизни общества. То есть, нужно решиться на переход к более совершенной, чем рыночная система, экономических отношений в государстве.

В заключении, необходимо отметить, что у России огромный потенциал. Мы способны обеспечить нашу страну всеми необходимыми товарами, начиная от продовольствия и заканчивая высокотехнологичными разработками. Уже через 10–15 лет мы сможем экспортировать за рубеж отечественную конкурентоспособную продукцию. Все это возможно, если начать разрабатывать масштабную стратегию импортозамещения уже сегодня, результаты которой приведут к кардинальным переменам во всех сферах жизни общества.

Список литературы

1. Аганбегян А. Экономика России на распутье... / А. Аганбегян // Выбор посткризисного пространств. – 2010. – С. 150–158.
2. Бурко Р.А. Роль импортозамещения в экономике России / Р.А. Бурко // Молодой ученый. – 2013. – №11. – С. 301–303.

3. Гельбрас В.М. Импортозамещение и экспортная ориентация экономики: Учеб. пособие / В.М. Гельбрас. – 2013. – С. 198–213.
4. Мельников А.А. Внешнеэкономическая политика государства: Учебное пособие / А.А. Мельников. – М: Изд. центр ЕАОИ. – 2011. – 65 с.
5. Федоляк Ф.С. Импортозамещающая стратегия структурных сдвигов в экономике России / Ф.С.Федоляк. – НИЦ Инфра-М, 2014. – 320 с.
6. Бизнес России / Импортозамещение: две стороны одной монеты. 2014 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://businessofrussia.com/dec-2014/item/975-kondratyev.html>
7. Бублик В.А. Внешнеэкономическая политика современной России // Российский юридический журнал. – 2010. – №5 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://www.juristlib.ru/book_7329.html.
8. Евпланов А. Построим заводы. Модернизацию экономики нужно начинать с развития обрабатывающего сектора // Российская бизнес-газета [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.rg.ru/2012/04/03/postroimzavodi.html>
9. Проатом // Основы и перспективы политики импортозамещения в отечественной экономике. 2014 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.proatom.ru/modules.php?name=News&file=print&sid=5541>
10. Bauer W. Import Substitution and Industrialization in Latin America: Experiences and Interpretations // Latin American Research Review. – Vol. 7. – №1. – 1972. – P. 95–122.
11. РБК Инновации / Импортозамещение: какие возможны сценарии. 2014 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://i.rbc.ru/publication/analytic/importozameshchenie_kakie_vozmo_zhny_stsenarii