

## ЮРИСПРУДЕНЦИЯ

*Акишин Андрей Александрович*

полковник полиции

заместитель начальника 3 отдела

ФКУ НИЦ БДД МВД России

ФКУ «Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД России»

г. Кемерово, Кемеровская область

*Лопарёв Александр Викторович*

подполковник полиции

старший научный сотрудник ЗСФ ФКУ НИЦ БДД МВД России

Западно-Сибирский филиал ФКУ

«Научно-исследовательский центр проблем

безопасности дорожного движения МВД России»

г. Кемерово, Кемеровская область

### **ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДТП**

#### **НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ В 2014 ГОДУ.**

#### **ТЯЖЕСТЬ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ ДТП**

*Аннотация:* в данной статье рассмотрены основные причины и условия возникновения дорожно-транспортных происшествий на территории Российской Федерации. Сформирована и приведена динамика аварийности по вине водителей различных типов транспортных средств. Изучена тяжесть последствий от ДТП в разрезе нарушений правил дорожного движения. По итогам исследования подготовлены таблицы состояния аварийности по рассмотренным направлениям. Авторами изучены материалы ранее проведенных исследований по вопросам состояния безопасности дорожного движения на территории РФ.

*Ключевые слова:* безопасность дорожного движения, территория РФ, аварийность.

1. «Дорожное движение» – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

2. «Дорожно-транспортное происшествие» – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы, либо причинен иной материальный ущерб.

Ежегодно на территории Российской Федерации происходит около 200 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых порядка 27 тыс. человек погибает и 250 тыс. травмируются.

Ежегодное распределение количества ДТП и числа пострадавших в них людей по причинам их возникновения практически остаётся неизменным. Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей, выражающаяся в их сознательном пренебрежении правилами дорожного движения. Вторая немаловажная причина – это неудовлетворительные дорожные условия. Ненадлежащее состояние улиц и дорог оказывает негативное влияние на всё дорожное движение. Существенное влияние на уровень аварийности оказывают пешеходы, которые зачастую пренебрегают правилами поведения на дорогах. Доля технических неисправностей транспортных средств, по данным статистики, традиционно мала и не превышает 1% (рис. 1.1).



Рис. 1.1

В 2014 году 88,1% всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Самым распространённым происшествием является не предоставление преимущества в движении, которое составляет 17,61% (+0,4% к АППГ). По вине водителей, превышающих установленную скорость, а также выбор скорости которых не соответствовал скорости движения конкретным дорожным условиям, произошло 22052 ДТП, что составляет 17,54% от общего числа ДТП, связанных с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. ДТП, причинами которых стал неправильный выбор дистанции, составляют 9,8%. Количество таких ДТП возросло на 8,2% к АППГ. Практически в каждом девятом происшествии водитель находился в состоянии опьянения или отказался от прохождения медицинского освидетельствования. По итогам 2014 года количество таких ДТП составило 20807 (+21,8%). Значительный рост этих происшествий отмечен в Центральном (+38,2%), Северо-Западном (+21,2), Южном (+33,3) и Приволжском (+22,6%) федеральных округах. Практически такое же количество ДТП (9,56%) совершено по причине выезда на полосу, предназначенную для встречного движения. По-прежнему высоким остаётся число ДТП по причине нарушения правил проезда пешеходных переходов, которое составляет 16775 (9,51%). Каждый тринадцатый водитель (7,7%), совершивший ДТП, находился за рулем транспортного средства, не имея права на управление (рис. 1.2).

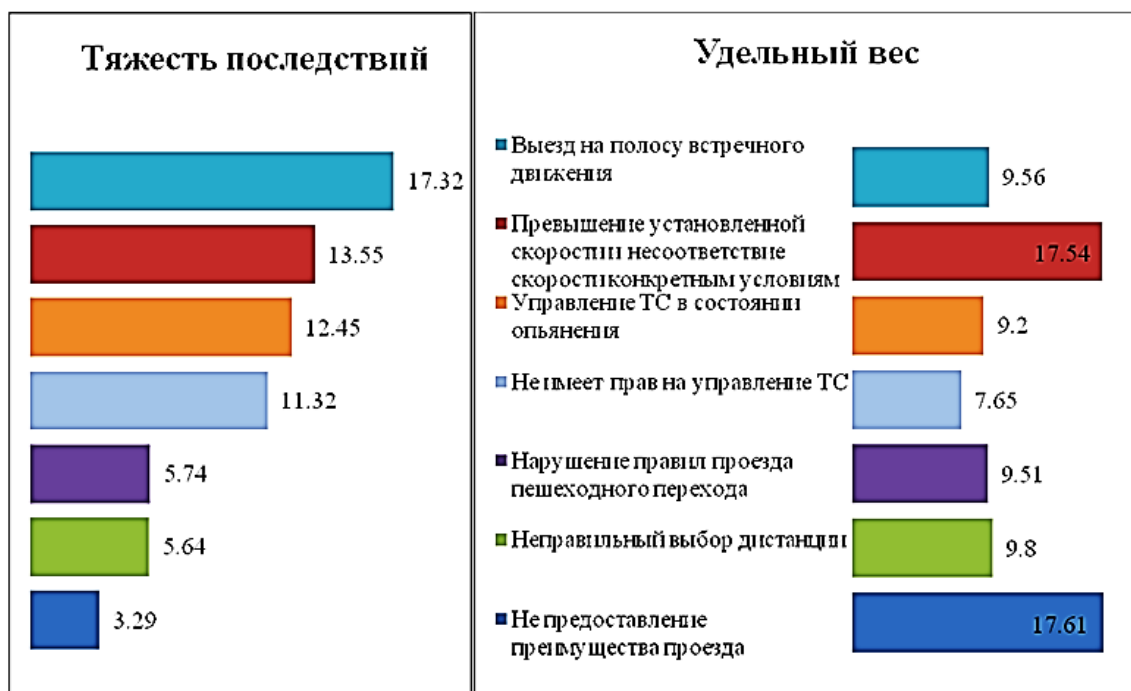


Рис. 1.2

Что касается тяжести последствий, то по-прежнему самые высокие места занимают: выезд на полосу встречного движения (17,32), на втором месте превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям (13,55) и на третьем – управление ТС в состоянии опьянения (12,45). Наименьшую тяжесть последствий составляют ДТП, связанные с не предоставлением преимущества проезда (3,29) (рис. 1.2).

Высокий уровень тяжести последствий от ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения в 2014 году, наблюдается в Южном (21,23) и Северо-Кавказском округах (21,20).

Динамика аварийности по вине водителей различных типов  
транспортных средств (2010–2014 годы)

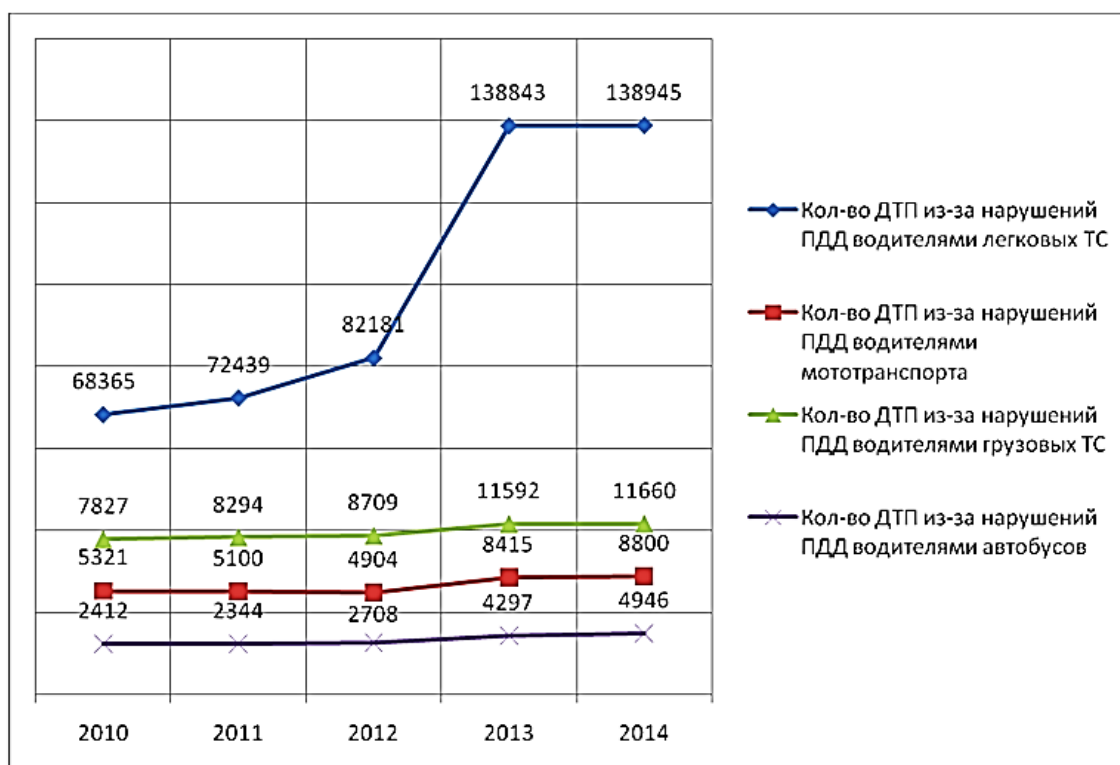


Рис. 1.3

За последние 5 лет наблюдается тенденция к росту ДТП по вине водителей различных транспортных средств. Наибольший всплеск аварийности пришелся на 2013 год, когда количество ДТП по вине водителей легковых транспортных средств увеличилось на 40,0%, автобусов – на 37,0%, грузовых транспортных средств – на 24,9%, мототранспорта – на 41,7%.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Из-за нарушений ими правил дорожного движения в 2014 году зарегистрировано 154297 ДТП. Удельный вес этих происшествий составил 77,3% от всех ДТП или 87,7% от происшествий по вине водителей.

Практически каждое двадцатое ДТП (5,5%) совершено водителями транспортных средств юридических лиц. В прошедшем году наметилась тенденция

роста количества таких происшествий (+3,7%). Две трети (68,4%) всех происшествий из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств совершено водителями легковых автомобилей (рис. 1.3).

Ухудшилось положение с обеспечением безопасности пассажирских перевозок. В 2014 году увеличилось количество ДТП (+10,7%) и число раненых (+6,2%) по вине водителей автобусов. Этот тип транспортных средств является наиболее аварийным – в среднем на каждые 10 тыс. автобусов в 2014 году пришлось 56 ДТП из-за нарушений ПДД их водителями. Для легковых автомобилей значение данного показателя равно 32, для грузовых автомобилей – 18, а для мототранспортных средств – 37.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами произошла седьмая часть (13,0%) всех ДТП. Из 100 пострадавших в этих ДТП 18 человек получили смертельные травмы. В 7,0% случаях пешеход-нарушитель находился в состоянии опьянения.

В течение 2014 года количество происшествий, связанных с недостатками в состоянии и содержании улично-дорожной сети (неудовлетворительными дорожными условиями – НДУ), уменьшилось на 2,8%. Однако, ДТП на пешеходных переходах, где зафиксированы НДУ, увеличилось на 0,2%, погибших на 4,0%.

Таким образом, данные исследования показали, что основную массу ДТП допускают водители легковых транспортных средств. Наибольшая тяжесть последствий от ДТП происходит в результате таких нарушений ПДД, как: выезд на полосу встречного движения, превышение установленной скорости и несоответствие скорости конкретным условиям, управление ТС в состоянии опьянения.

### ***Список литературы***

1. Официальный сайт Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)

2. Экспертное агентство «Живой Журнал» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://like-life.ru/pruryslovuz/>