

Южанников Александр Юрьевич

канд. техн. наук, доцент, генеральный директор

ОАО «Сибцветметниипроект»

г. Красноярск, Красноярский край

ИСТОРИЯ АВАРИЙ И КАТАСТРОФ

Аннотация: в статье представлена рецензия на монографию, в которой в научно-популярном изложении дан анализ известных на сегодняшний день экстремальных природных явлений и им соответствующих катастроф, рассмотрен также большой набор примеров антропогенных аварий. В работе автором проводится оценка достоинств и оригинальности книги.

Ключевые слова: катастрофа, аварии, природные, антропогенные, землетрясения, цунами, торнадо, оползни.

В 2013 году за книгу «История аварий и катастроф» [1] коллектив авторов Енджиевский Лев Васильевич и Терешкова Александра Викторовна (г. Красноярск, Инженерно-строительный институт Сибирского федерального университета) награжден дипломом лауреата всероссийского конкурса на лучшую научную книгу 2013 года в номинации «Технические науки». Организатор конкурса – Фонд развития отечественного образования (г. Сочи).

Оригинальность и уникальность монографии состоит в том, что в ней рассматриваются примеры аварий в многоотраслевых сферах человеческой деятельности и различных средах функционирования, созданных человеком уникальных сооружений и сложных технических систем. В первую очередь это относится к набору примеров антропогенных аварий. Здесь в едином ряду рассмотрены аварии и катастрофы: на море, аэрокосмические, на гидротехнических сооружениях, на мостовых сооружениях, на атомных электростанциях и хранилищах отработанного топлива, на различных типах оригинальных инженерно-строительных сооружений, включая большепролетные и высотные.

Форма представления в едином формате различных по типам чрезвычайных событий позволяет по-новому оценить роль человека во взаимоотношениях «человек – природа». С одной стороны, он выступает как человек – созидатель, гениально познающий законы природы и успешно проникающий в ее среду, с другой – человек – разрушитель, вобрав в себя негативные качества. Эти негативные качества в рассмотренных примерах определяют человеческий фактор как главный источник антропогенных аварий и катастроф.

Авторы на фоне экстремальных природных катаклизмов знакомят читателей с типами катаклизмов, их масштабными энергетическими возможностями и практической незащищенностью человека. Однако накапливающийся опыт медленно, но позитивно влияет на понимание и приспособляемость к этим явлениям.

В монографии представлена попытка авторов ввести читателя в историю аварий и катастроф и систематизировать знания в этой области.

В главе 1 приведены основные понятия, определения и классификация аварий и катастроф. В главах 2–6 представлены природные катастрофы (землетрясения, ураганы, смерчи, торнадо, цунами, наводнения, сели, оползни, песчаные бури, эрозия почв, опустынивание, природные пожары и другое). Главы 7–15, 17 содержат антропогенные и техногенные катастрофы. Глава 16 – экологические катастрофы.

Монография написана доступным языком с точки зрения подачи материала. Как справедливо отмечено авторами монографии, в историческом плане катастрофы и аварии были, есть и будут. Однако масштабность их негативного проявления постоянно будет изменяться: с одной стороны, – уменьшаться ввиду того, что человеческое сообщество развивается, «умнеет», накапливает опыт прогнозирования природных катаклизмов и учится упреждающе реагировать на них, с другой – увеличиваться также по причине интеллектуального развития. Проникая в глубины Вселенной и на микроуровне в структуру и физические свойства материи, человеческое сообщество создает гигантские сооружения и технические средства для интенсивного «выкачивания» природных ресурсов,

развивает технологии синтеза новых материалов и целенаправленного разделения их атомов, а при возникновении каких-либо технологических нарушений весь этот накопленный ресурс превратится в источник новых, теперь уже антропогенных, катастроф и аварий.

Исходя из всех достоинств и особенностей подачи материала, книгу можно рекомендовать достаточно широкому читательскому кругу, в который входят специалисты различных областей, преподаватели, а также студенты и аспиранты, обучающиеся по различным, особенно техническим, специальностям. Кроме того, книга будет интересна любителям, желающим пополнить свои знания в историческом плане о фактах катастроф, потрясших и потрясающих нашу планету.

Монография вносит значительный вклад в современное отечественное развитие с точки зрения опыта, полученного в результате анализа событий природного, антропогенного или техногенного характера. Особенно ценным является использование примеров, объективных точек зрения, версий на произошедшие события, а также нацеленность на донесение информации читателю, результаты которой могут применяться в различных областях человеческой деятельности.

Список литературы

1. Енджиевский Л.В. История аварий и катастроф: Монография / Л.В. Енджиевский, А.В. Терешкова; Сиб. федерал. ун-т, Инженерно-строит. ин-т. – Красноярск: СФУ, 2013. – 438 с.