

Халидова Альбина Шамильевна

студентка

Лапина Елена Николаевна

канд. экон. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Ставропольский государственный
аграрный университет»

г. Ставрополь, Ставропольский край

ОСОБЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА НА ТЕРРИТОРИИ РФ

Аннотация: в статье рассматривается транспортный налог, а также особенности его исчисления. В работе выделены основные проблемы роли транспортного налога в пополнении регионального бюджета.

Ключевые слова: транспортный налог, налоговый кодекс, налогоплательщик.

Любой гражданин Российской Федерации, имеющий транспортное средство, обязан ежегодно выплачивать в бюджет своего региона, денежную сумму, именуемую законодательством – транспортный налог.

В настоящее время транспортный налог направляется в соответствующий бюджет субъекта Федерации в полном объеме в соответствии со ст.56 Бюджетного кодекса РФ. Данный налог не имеет целевого назначения, а, следовательно, может быть использован и на другие нужды субъекта.

Был проведен опрос среди российских автомобилистов, среди которых:

- 47% из них высказались о неудовлетворительном состоянии дорог;
- 39% опрошенных считают состояние дорог в своем регионе как «удовлетворительное», но сделали акцент на том, что пригодными для езды можно назвать только центральные улицы;
- «хорошим» состояние дорог в своем регионе считают только 13% автомобилистов. Такое определение, как «хорошая дорога» в понимании российских автомобилистов – это та, по которой «можно ездить»!

Следовательно, 86% российских дорог – не пригодны для езды. Исходя из этого, можем сделать вывод, о том, что граждане и организации недовольны таким положением дел и рано или поздно это может привести к неблагоприятным последствиям, например, полный отказ от уплаты транспортного налога.

Согласно ч. 2 ст. 361 Налогового Кодекса РФ (далее – НК РФ) [5], субъекты РФ могут самостоятельно изменять налоговую ставку транспортного налога, установленную в НК РФ, путем ее увеличения или уменьшения в десять раз. Однако на территории РФ практически все субъекты повышают налоговую ставку, и практически всегда в десять раз, что в условиях кризиса оказывает свое негативное влияние на поступления в бюджет, а тот факт, что транспортный налог не является целевым заставляет владельцев транспортных средств задуматься о его эффективности.

В мае 2016 года в России вступил в силу закон, который позволяет взыскивать долги по налогам с неплательщиков в упрощенном порядке. Мировому судье достаточно будет представленных налоговиками сведений, чтобы вынести судебный приказ о принудительном взыскании.

Изменения по уплате транспортного налога в Ставропольском крае:

– за легковую машину с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил (л.с.) нужно заплатить 7 рублей за каждую силу, от 100 до 150 л.с. – 15 рублей, от 150 до 200 л.с. – 36 рублей, от 200 до 250 л.с. – 75 рублей, свыше 250 л.с. – 120 рублей;

– в 2016 году изменен срок уплаты налога, теперь его нужно заплатить до 1 декабря, следующего за истекшим налоговым периодом;

– применяются повышенные коэффициенты транспортного налога на автомобили дороже 3 млн рублей (их перечень установлен на текущий год и опубликован на сайте Минпромторга России).

Необходимо отметить важную роль льгот по уплате любого налога. Льготы на транспортный налог для Ставрополя полагаются как физическим (отдельным категориям), так и юридическим лицам (в их числе большая часть – военные).

Льготы могут быть как частичными, так и покрывающими всю ставку транспортного налога.

Физические лица:

1. «Чернобыльцы» (ликвидаторы последствий Чернобыльской катастрофы).

Покрываемая часть – 100% налога.

2. Герои Советского Союза и России (100%).

3. Участники ВОВ (100%).

4. Ветераны боевых действий (100%).

5. Инвалиды всех категорий * (100%).

Многодетные семьи льготы по уплате транспортного налога на территории Ставропольского края не имеют.

Юридические лица:

1. Организации и ИП, доставляющие работников на собственном транспорте на место работы. Покрываемая часть – 100% от суммы налога. При этом транспортное средство должно быть вместимостью не менее 20 посадочных мест. От вас (юридических форм лица) потребуется предоставить путевые листы для водителей и копию приказа о закреплении маршрута движения за организацией.

В случае, если это осуществляет ИП – потребуется предоставить свидетельство о регистрации в налоговой и ПТС на транспортное средство (автобус, микроавтобус),

2. Религиозные организации, официально зарегистрированные на территории Ставропольского края. Распространяется льгота также на транспортные средства, вместимостью не менее 20 человек. Покрывает льгота – 100% от суммы налога.

3. Общественные организации инвалидов. Покрывает льгота 50%. Потребуется учредительные документы на компанию и льгота будет распространяться только на 1 автотранспортное средство.

Под председательством Игоря Андрищенко состоялось очередное заседание комитета Думы Ставропольского края по бюджету, налогам и финансово-кредитной политике.

Члены комитета рассмотрели ряд документов и вынесли решение по каждому из них. Так, парламентарии поддержали законопроект, который предоставляет льготу по уплате транспортного налога в отношении одного транспортного средства супруге (или супругу), не вступившей в повторный брак, а также одному из родителей ветерана боевых действий, погибшего при исполнении служебных обязанностей. Предполагается, что эти категории граждан смогут рассчитывать на льготу с 2017 года. Одобрение получила и инициатива, вносящая изменения в несколько краевых законов – о бюджетном процессе и о межбюджетных отношениях на Ставрополье.

Актуальность нововведения не вызывает сомнений. Так сейчас в крае решения о предоставлении субсидий на объекты госсобственности (капитальные строения) принимаются зачастую во второй половине года. Это приводит к неосвоению либо к низкому освоению этих средств. И таких примеров можно вспомнить более, чем достаточно – строительство детских садов, перинатального центра и других объектов, где застройщики регулярно не укладывались в сроки. Поэтому законопроектом предлагается распределять субсидии на капвложения не только постановлениями правительства, но и законом Ставропольского края о бюджете, что позволит распределять деньги заблаговременно, то есть за год перед тем, как их тратить. Это позволит и ускорить все закупочные процедуры. Также в документе прописана норма, которая налагает табу на увеличение суммы субсидий после 1 августа за исключением особых случаев.

Таким образом, основные проблемы роли транспортного налога в пополнении регионального бюджета кроются в следующем:

1. Главная проблема – отсутствие целевого назначения транспортного налога.
2. Высокие налоговые ставки транспортного налога.

Можно предложить следующие пути решения вышеназванных проблем:

1. Для того, чтобы физические лица и организации были заинтересованы в уплате транспортного налога и, соответственно, пополнении бюджета – необходимо сделать его целевым.

2. Что касается высоких налоговых ставок, то здесь законодателю необходимо ограничить возможность повышения налоговой ставки не в десять, а в 5 раз, так как в условиях кризиса не все граждане и организации способны выплатить такие внушительные суммы, особенно организации занимающиеся грузоперевозками. Это помогло бы как и развитию предпринимательства, так пополняемости региональных бюджетов, ведь достаточно большое количество граждан не платят транспортный налог, находя пробелы в законодательстве и успешно их используя.

Список литературы

1. Гусов В.С. Социальные проблемы налогообложения в России // *Налоги*. – 2014. – Первый выпуск. – С. 35–40.

2. Кулешова Л.В. *Налоги и налогообложение в Российской Федерации: Учебно-методическое пособие для бакалавров и студентов экономических направлений и специальностей очной и заочной формы обучения* / Л.В. Кулешова, Е.Н. Лапина. – Ставрополь, 2011.

3. Лапина Е.Н. Оптимизация налогового потенциала как основы формирования финансовых ресурсов Ставропольского края / Е.Н. Лапина, Л.В. Кулешова, Р.В. Мирошниченко // *Ученые записки Российского государственного социального университета*. – 2014. – №1 (123). – С. 74–81.

4. Бобкова Ю.Д. Актуальные проблемы роли транспортного налога в бюджете Российской Федерации / Ю.Д. Бобкова, В.А. Кириллова, А.А. Токарева [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://old.moluch.ru/conf/law/archive/181/10321/> (дата обращения: 05.12.2016).