

ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА, ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, ОТРАСЛЯМИ, КОМПЛЕКСАМИ

Бурчаков Владимир Анатольевич

канд. техн. наук, профессор

ФГАОУ ВПО «Национальный исследовательский
технологический университет «МИСиС»

г. Москва

ПУТИ ПРЕОДОЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА В УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ РОССИИ

Аннотация: в данной статье рассмотрены современные экономические проблемы российской угольной отрасли, главными из которых являются ориентированность топливного баланса России на газ и удаленность основных регионов угледобычи от экспортных рынков. Выявлены стратегические перспективы и направления дальнейшего развития отрасли.

Ключевые слова: отрасль, кризис, энергобаланс, эффективность, проекты, технологии, регионализация, спрос, потребление.

Угольной отрасли сегодня приходится выживать в сложных условиях. В отрасли сегодня сохраняется ряд проблем, ключевыми из которых являются ориентированность топливного баланса России на газ и удаленность основных регионов угледобычи от экспортных рынков.

За прошлый год цены на энергетический уголь на мировых рынках снизились с 83 до 50–55 долларов. Коксующийся уголь подешевел, упав с 133 до 90–100 долларов за тонну. Это самые низкие показатели за последние несколько лет. Отечественная угледобыча имеет опыт преодоления отраслевого кризиса существенно большей тяжести, чем нынешний. К 1994 году, когда началась реструктуризация угольной отрасли в России, отрасль на 80% зависела от бюджетных дотаций, которые достигали 1,4% ВВП. А количество убыточных шахт и разрезов превышало 200, то есть более 45% их общего числа в стране.

Однако начиная с 1999 года, когда кризис в отрасли был преодолен, наблюдается уверенный рост добычи. Например, по итогам 2014 года объем добычи на 70% превысил уровень 1998-го – минимального в постсоветской истории. При этом было достигнуто качественное улучшение добычи. Если в 1994 году обогащалось 106 млн тонн добываемого угля, то в 2014-м уже 169 млн тонн. Сейчас отечественная угольная отрасль обогащает чуть менее половины всего добываемого угля. За счет интенсификации обогащения удалось расширить рынки сбыта для отечественного угля, а также значительно сократить транспортные издержки на перевозке угля по железной дороге – очень актуальная вещь в условиях удаленного от большинства потребителей, «континентального» расположения российской угледобычи.

С 2000 года стали расти инвестиционные вложения в основной капитал шахт. Всего к 2014 году, таким образом, было вложено свыше 22 млрд долларов. Как результат, это позволило не только нарастить добычу, но и обновить ее. В целом за последние пятнадцать лет было обновлено свыше 350 млн тонн добывающих мощностей, то есть практически все имеющиеся.

Словом, добыча успешно преодолела кризис 1990-х и нынешний кризис встретила в весьма неплохом состоянии. Однако этого нельзя сказать о внутреннем потреблении угля. Поставки на внутренний рынок в 2014 году составили 174 млн тонн – на 9 млн меньше показателя предыдущего года. По сравнению с уровнем 1994-го потребление угля в России упало почти в три раза. Разумеется, энергопотребление в стране не сократилось столь же радикально. Просто происходило изменение структуры энергобаланса, уголь во внутреннем потреблении вытеснялся газом, который оказался более конкурентоспособным по цене и по экологическим параметрам.

Для успешного противостояния газу уголь должен быть, по меньшей мере, в два с половиной раза дешевле газа в пересчете на условное топливо. На самом же деле до 2005 года газ для внутренних потребителей был даже дешевле, в 2005 году цены выровнялись, сейчас газ дороже в 1,7 раза. Этого все равно слишком мало для угля. Фундаментальных драйверов роста цен на уголь сейчас

нет. Перепроизводство на мировом рынке угля не позволяет производителям повышать цены, и со стороны потребления поддержки ценам тоже нет: во всем мире объемы производства стали снижаться, а технологии совершенствуются, что позволяет снижать расход угля. Дно, как правило, это тот ценовой уровень, при котором начинают выбывать значимые объемы производства, что приводит к выравниванию баланса спроса и предложения. Но сейчас добывающим компаниям удалось снизить затраты на добычу угля и по большей части они остаются рентабельными. Если спрос на уголь будет снижаться, цены могут уйти еще ниже.

Как результат сильного сжатия внутреннего рынка драйвером роста добычи для российских угольщиков стал экспорт. Но сейчас ситуация меняется. Ситуация реально тяжелая: глубокое и долгое падение. Сегодня на международном рынке за счет вводившихся в период высоких цен добывающих и портовых мощностей есть «лишние» 100–150 миллионов тонн угля.

Реализация российского угля ограничивается также и на экспортных направлениях ввиду значительных расстояний (свыше 4500 км) от основных регионов добычи (Кузбасса) до рынков как восточного, так и западного направления, что, безусловно, сдерживает формирование стабильных условий для самофинансирования отрасли, но при ослабленности рубля экспорт становится эффективным. При этом следует отметить, что отрасль имеет значительный потенциал роста экспортных поставок. Сегодня загрузка производственных мощностей угольных компаний составляет 90%, то есть отрасль имеет резерв поставок до 50 млн т и при благоприятной геополитической конъюнктуре мы могли бы поддержать реструктуризацию угольных отраслей Украины и Польши.

Государством стимулируется реализация масштабных проектов по освоению новых районов угледобычи в Республике Саха (Якутия), Забайкальском крае. Всего в утвержденной правительством РФ Программе развития угольной промышленности России представлено к реализации 48 инвестиционных проектов, из них 21 проект касается регионов Восточной Сибири и Дальнего

Востока. Максимально возможные объемы добычи угля в этих регионах могут составить к 2030 году 150 млн тонн.

Новые проекты угледобычи будут обеспечены обогатительными мощностями. В целом курс на повышение объемов и глубины переработки угля, прежде всего энергетического, является одним из наиболее перспективных. Планируется также развитие транспортной инфраструктуры в наиболее перспективном восточном направлении. За счет развития Восточного полигона российских железных дорог на восток будут направлены дополнительные объемы из Кузбасса – порядка 36 млн т, и еще 50 млн т будет экспортироваться в случае реализации новых дальневосточных проектов угледобычи. Реализация данных проектов позволит не только сохранить позиции на рынке стран АТР, но и увеличить долю российских углей с 6% до 15%. В результате экспорт угля из России может вырасти к 2035 году до 225–270 млн т при росте поставок в восточном направлении и сохранении или даже небольшом снижении поставок на атлантический рынок.

И для того, чтобы выжить и сохранить свои позиции на мировом рынке, отечественной угольной отрасли приходится развиваться, повышая эффективность производства и экономически, и технологически, чтобы дожить до лучшей конъюнктуры на рынке и добиться появления более конкурентоспособных относительно нефтегазового сырья технологий переработки угля.

Список литературы

1. Бурчаков В.А., Ревазов М.А. Актуальные проблемы развития угольной промышленности России. – М.: Горный информационно-аналитический бюллетень, 2011. – №5.
2. Краснянский Г.Л. Уголь в экономике России. – М.: Экономика, 2011. – 383 с.
3. Программа развития угольной промышленности России на период до 2030 года. (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 июня 2014 г. №1099-р г. Москва.)