

Коваленко Андрей Владимирович

студент

Аралбаева Галия Галаутдиновна

д-р экон. наук, профессор

ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

г. Оренбург, Оренбургская область

РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК В ПРИВОЛЖСКОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ И ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: обеспеченность территории хорошо развитой авиатранспортной системой является одним из важных факторов привлечения населения и производства. Результатом развития региональных авиаперевозок станет создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в развитие округа, обеспечит устойчивое социально-экономическое развитие и повысит транзитный потенциал территории.

Ключевые слова: региональные авиаперевозки, межрегиональные связи, авиационное сообщение, развитие округа, транспортная доступность, мобильность населения.

В СССР на территории Приволжского федерального округа (ПФО) существовала развитая сеть региональных аэропортов и аэродромов. Построение маршрутных сетей авиаперевозок строилось по принципу связи между парами городов посредством высокочастотного авиационного сообщения. Рейсы выполнялись на воздушных судах 3–4 класса – Ан-2, Ан-24, Як-40, Ту-134, но в период 1991–2000 гг. в Российской Федерации и в частности, в Оренбургской области наблюдался значительный спад региональных авиаперевозок.

Причины разрушения, сформированной в СССР, системы региональных рейсов авиации:

– существенное падение в 1991–2000 гг. реальных доходов населения и уровня платежеспособного спроса на авиаперевозки;

- отсутствие в 1991–2000 гг. инвестиций в модернизацию и развитие аэропортовой инфраструктуры;
- жесткая конкуренция со стороны субсидируемого железнодорожного транспорта;
- дефицит парка современных отечественных самолетов вместимостью не более 50 кресел.

Сокращение количества местных и региональных воздушных линий приводит к разрушению единого экономического пространства внутри Российской Федерации и входящих в ее состав федеральных округов.

Последствия разрушения системы региональных авиаперевозок:

- разрушение системы внутренних и межрегиональных экономических связей;
- замедление темпов роста валового регионального продукта субъектов Федерации, в том числе Оренбургской области;
- сложное финансовое положение региональных авиакомпаний и аэропортов, не имеющих достаточных объемов работы в условиях низкого платежеспособного спроса на перевозки.

На протяжении длительного периода времен 1970–2000 годы из аэропортов Оренбуржья выполнялись рейсы внутри региона по направлениям: Екатеринбург, Челябинск, Пермь, Нижний Новгород, Волгоград, Казань, Уфа, Самара, Бугульма, Ижевск, и другим направлениям.

В течении 1991–2011 гг. доля региональных воздушных линий в структуре внутренних российских перевозок сократилась с 75% до 25%, доля местных линий с 27% до 3%. За этот период количество прямых воздушных связей между регионами Российской Федерации сократилось в несколько раз, а пассажиропотоки переориентировались на Москву, ставшей единственным полноценным центром внутреннего транзита [3].

Существующая маршрутная сеть внутренних воздушных линий отражает сложившуюся модель социально-экономического развития Российской Федерации с городом Москва в качестве основного экономического центра. В тоже

время, дальнейшее развитие страны требует повышения роли регионов в экономике и создание новых центров активного роста. Для решения этой задачи необходимо повышение мобильности населения и формирование устойчивых межрегиональных транспортных связей. Сложившиеся модель перевозок сдерживает развитие не только гражданской авиации, но и всей экономики государства в целом.

По состоянию на начало 2013 г. город Оренбург и другие города области практически не имели регулярного авиационного сообщения со столицами и крупными городами других регионов Приволжского, Уральского федеральных округов, что негативно отражалось на транспортной доступности региона, препятствовало развитию деловых и культурных межрегиональных связей, сдерживало развитие въездного туризма и ограничивало транспортную подвижность населения.

Цель развития региональной авиации – обеспечение условий для устойчивого социально-экономического развития Оренбургской области за счет развития региональных авиационных перевозок из аэропортов Оренбургской области в рамках государственно-частного партнерства.

Поставленная цель преследует решение следующих задач:

1. Формирование перечня авиалиний, значимых для социального и экономического развития Оренбургской области.
2. Выделение средств бюджета Оренбургской области на финансирование выпадающих доходов авиаперевозчиков, выполняющих полеты по социально и экономически значимым авиалиниям.
3. Формирование государственно – частного партнерства с авиаперевозчиками для организации перевозок по социально и экономически значимым авиалиниям из аэропортов региона.

Результат решения вышеперечисленных задач позволит обеспечить транспортную доступность региона, повысить уровень качества жизни граждан, сократить время, затрачиваемое пассажирами на перевозку, способствует разви-

тию деловых экономических связей, может стать основой для развития въездного туризма в регионе, создаст условия для устойчивого и эффективного развития транспортной системы Оренбургской области, а также обеспечит рост валового регионального продукта за счет повышения темпов социально-экономического развития региона.

В связи с принятием постановления Правительства №1 от 16.01.2013 года «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе в 2013 году», на базе ГУП Оренбургской области «Аэропорт Оренбург» была создана авиакомпания «Оренбуржье», которая вступила в данную программу и начала полеты с 1 апреля 2013 года по городам Оренбург, Пермь, Екатеринбург, Нижний Новгород, Казань, Челябинск, Самара, Уфа, Киров, Саратов.

К моменту начала выполнения полетов в парке авиакомпании было 3 воздушных судна L-410UVP-E20 вместимостью 17 кресел [1].

Средняя загрузка на начальном этапе составила 60%.

Для того чтобы увеличить количество и частоту рейсов необходимо увеличить парк ВС. Поэтому авиакомпания приобрела еще два самолета L 410 UVP-E20 [1]. Это позволило увеличить частоту выполнения рейсов до 6 раз в неделю на востребованном маршруте Оренбург – Екатеринбург – Оренбург, а также в рамках Универсиады 2013 была увеличена частота рейсов по маршруту Оренбург – Казань – Пермь до 5 рейсов в неделю. После проведения маркетинговых исследований было принято решение открыть международный полет в соседнюю республику Казахстан. С ноября 2013г выполняются рейсы по направлению Оренбург – Актюбинск – Оренбург с частотой 3 раза в неделю.

В результате по итогам 9 месяцев 2013г. (с апреля по декабрь) авиакомпания «Оренбуржье» выполнила 1944 рейса и перевезла 24302 пассажира. За 2014 г. региональная авиакомпания выполнила 5400 рейса и перевезла 53260 пассажиров. Средняя загрузка по рейсам составила 64% [1]. Количество пассажиров по

сравнению с предыдущим годом увеличилось. Это говорит о наличии спроса региональных перевозок.

Правительство Оренбургской области оказывает серьезную государственную поддержку по развитию региональной авиации.

Небольшой опыт эксплуатации показал острую необходимость региональных авиаперевозок в Российской Федерации. Однако стоит признать, что на сегодняшний день такие перевозки невозможны без поддержки государства. Поэтому авиакомпания «Оренбуржье» с надеждой смотрит в будущее и уверена, что программа субсидирования необходима, чтобы возродить такой важный сегмент гражданской авиации, как региональные авиаперевозки.

Список литературы

1. Официальный сайт авиакомпании «Оренбуржье» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.orenairport.ru
2. Официальный сайт Полномочного представителя Президента РФ в При-волжском федеральном округе [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.pfo.ru
3. Официальный сайт Росавиации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.favt.ru
4. Портал Правительства Оренбургской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.orenburg-gov.ru