

Васильев Алексей Сергеевич

канд. техн. наук, доцент

ФГБОУ ВПО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ КАК ФАКТОР ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО ЛЕСНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

***Аннотация:** в данной статье автором показано, что возрождение головного конструкторского бюро лесного машиностроения, соответствующего современным научно-техническим требованиям, является важнейшим условием инновационного развития отрасли с созданием конкурентоспособных импортозамещающих машин и оборудования.*

***Ключевые слова:** инновационное развитие, лесное машиностроение, организационно-технологические изменения.*

В работах [8–10] нами показана целесообразность создания специализированной отечественной импортозамещающей многофункциональной базовой машины и соответственно отечественного комплекта многофункционального навесного оборудования для него, обеспечивающего полный комплекс технологических операций, направленных на освоение, лесовосстановление, предотвращение возникновения и тушения лесных пожаров.

Нет сомнения, что, учитывая многообразие природно-производственных условий лесозаготовок, имеется необходимость создания семейства базовых машин. Серьезный многолетний подобный опыт создания семейства базовых тракторов и машин на их базе был отработан в Советском Союзе, когда Онежский тракторный завод выпускал такие тракторы для Европейской части страны, а Алтайский тракторный завод – для Сибири и Дальнего Востока.

Анализ трансформаций Онежского тракторного завода показал, что его скачкообразному развитию способствовала реализация широкого комплекса организационных и технологических инноваций.

Совокупность технологических инноваций была заложена в конструкции первого в мире лесопромышленного трактора, у истоков создания которого стояли Кировский тракторный завод и Ленинградская лесотехническая академия (ныне Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет). Именно благодаря инновациям, заложенным в этот трактор, Онежский тракторный завод и Алтайский тракторный заводы долгие годы (вплоть до начала перестроечных процессов) стали практическими монополистами по выпуску базовых тракторов на гусеничной базе для названных выше территорий.

Необходимо отметить, что в последние годы расширен перечень публикаций в сфере влияния организационных изменений (инноваций) вначале на поддержание, а затем на развитие отечественного машиностроения [4–6]. Необходимо отметить, что в целом ряде из них особое внимание сосредоточено на лесном машиностроении.

Мы не можем не отметить в данном случае работы [1–3], в которых декларируется в числе значимых организационных изменений в лесном машиностроении (конкретно, на Онежском тракторном заводе) важнейшая роль дезинтеграции. Однако при этом авторы данной работы не учли, что в результате такой дезинтеграции фактически было ликвидировано Головное конструкторское бюро лесного машиностроения ОТЗ (ГСКБ ОТЗ). Именно ГСКБ ОТЗ при тесном взаимодействии с отраслевыми институтами (ЦНИИМЭ, НАТИ, КарНИИЛП) обеспечивал разработку и внедрение многочисленных инноваций, реализованных в лесной технике.

Сейчас созданы благоприятные условия для возрождения головного конструкторского бюро лесного машиностроения (ГСКБ ЛМ) на базе Онежского тракторного завода (ОТЗ), поскольку именно на ОТЗ концерном «Тракторные заводы» возложены функции по выпуску семейства лесных колесных и гусеничных машин. В таком ГСКБ ЛМ могут быть сосредоточены специалисты, глубоко понимающие специфику лесозаготовок, а интенсификации формирования инноваций, их отработке и внедрению может способствовать его взаимодействие с Инжиниринговым центром Петрозаводского государственного университета,

имеющим серьезный опыт формирования инноваций для сквозных технологий лесопромышленных производств [9–10].

Таким образом, возрождение соответствующего современным научно-техническим требованиям головного конструкторского бюро лесного машиностроения является важнейшим условием инновационного развития отрасли с созданием конкурентоспособных импортозамещающих машин и оборудования.

Список литературы

1. Волнухин Н.М. Разукрупнение предприятия путем создания дочерних обществ (на опыте ОАО «Онежский тракторный завод»): Практическое пособие [Текст] / Н.М. Волнухин, Д.Б. Одлис, М.В. Кобзев. – Петрозаводск, 1999.

2. Одлис Д.Б. Интеграционные аспекты развития лесомашиностроительного комплекса в условиях рыночной трансформации: Автореф. дис. ... канд. экон.: 08.00.05 [Текст] / Д.Б. Одлис. – СПб., 2012. – 20 с.

3. Одлис Д.Б. Некоторые особенности процессов дезинтеграции в трансформационной экономике [Текст] / Д.Б. Одлис // Инженерный вестник Дона. – 2012. – №3 (21). – С. 299–301.

4. Одлис Д.Б. Пути развития машиностроения в Республике Карелия: региональный и федеральный аспекты [Текст] / Д.Б. Одлис // Инженерный вестник Дона. – 2012. – Т. 20. – №2. – С. 508–513.

5. Пакерманов Е.М. Место корпоративной интеграции и дезинтеграции в организационных инновациях [Текст] / Е.М. Пакерманов, И.Р. Шегельман, Д.Б. Одлис // Инновации. – 2012. – №3. – С. 52–55.

6. Пакерманов Е.М. Некоторые вопросы интенсификации использования потенциала организационных инноваций в отечественном машиностроении [Текст] / Е.М. Пакерманов, И.Р. Шегельман, Д.Б. Одлис // Перспективы науки. – 2013. – №4 (43). – С. 129–191.

7. Шегельман И.Р. К выбору направлений формирования гибких технологий лесозаготовок, лесовосстановления и борьбы с лесными пожарами с использованием многофункциональной техники [Текст] / И.Р. Шегельман, А.С. Васильев, А.А. Шадрин // Новое слово в науке: перспективы развития:

Материалы VII Междунар. науч.-практ. конф. (15.01.2016 г.). – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016. – №1 (7).

8. Шегельман И.Р. О концепции расширения функций машин для гибких технологий лесозаготовок, лесовосстановления и борьбы с лесными пожарами [Текст] / И.Р. Шегельман // Новое слово в науке: перспективы развития: Материалы VII Междунар. науч.-практ. конф. (15.01.2016 г.). – Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016. – №1 (7).

9. Шегельман И.Р. Методология синтеза патентоспособных объектов интеллектуальной собственности: Монография [Текст] / И.Р. Шегельман, А.С. Васильев, П.В. Будник. – Петрозаводск: Verso, 2015. – 131 с.

10. Шегельман И.Р. Формирование сквозных технологий лесопромышленных производств: научные и практические аспекты [Текст] / И.Р. Шегельман // Глобальный научный потенциал. – 2013. – №8. – С. 119–122.