

*Теплая Наиля Алигасановна*

канд. пед. наук, профессор

*Попова Екатерина Вячеславовна*

студентка

ФГБОУ ВПО «Северо-Восточный государственный университет»

г. Магадан, Магаданская область

## **АВТОМАТИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*Аннотация:* в последние годы в России происходит увеличение автотранспортных средств, что приводит к увеличению объема документации, образующейся в процессе функционирования ГИБДД. Такой большой объем информации невозможно обработать вручную, но эта проблема легко решается средствами вычислительной техники и новейшими информационными технологиями. Авторы приходят к выводу, что автоматизированные информационные системы существенно ускоряют процесс обработки информации, увеличивают производительность труда и позволяют исключить множество ошибок, основанных на человеческом факторе.

*Ключевые слова:* вычислительная техника, информация, информационные технологии, информационные системы, автоматизация.

Информационная система (ИС) – система, предназначенная для хранения, поиска, обработки информации и соответствующие организационные ресурсы (человеческие, технические, финансовые и т. д.), которые обеспечивают и распространяют информацию [1]. Информационная система предназначена для своевременного обеспечения надлежащих людей надлежащей информацией, то есть для удовлетворения конкретных информационных потребностей в рамках определенной предметной области, при этом результатом функционирования информационных систем является информационная продукция – документы, информационные массивы, базы данных и информационные услуги [2].

Сотрудникам ГИБДД ежедневно приходится составлять и обрабатывать большое количество документов, связанных с нарушением правил дорожного движения. За все время функционирования ГИБДД накапливаются тысячи протоколов и сопутствующая им документация. Следить за состоянием дел вручную крайне трудоемко и неэффективно. Автоматизация позволяет упростить процесс хранения, обработки, ввода, просмотра данных и поиска информации по определенному критерию. Это исключает множество ошибок, основанных на человеческом факторе, а также правильно организовывает деятельность сотрудников и позволяет снизить время на обработку данных, повысить точность и своевременность предоставления информации.

Необходимость учета автотранспортных средств, организации дорожного движения и контроля за ним, а также обеспечения исполнения административного законодательства и других направлений деятельности службы диктует жесткие требования к использованию информационных технологий, с которыми прекрасно справляется компания «Росби Информ Ко», занимающаяся автоматизацией служб и подразделений ГИБДД как регионального, так и федерального уровней. У компании существуют различные решения для автоматизации деятельности ГИБДД такие как:

1. *Федеральная Информационная Система ГИБДД (ФИС ГИБДД МВД РФ)* – это интегрированный банк данных с возможностями распределенного хранения и обработки информации обо всех объектах учета ГИБДД, зарегистрированных на всей территории Российской Федерации. Система обеспечивает оперативный доступ к необходимым данным в режиме реального времени.

2. Необходимость оперативного доступа сотрудников к информационным ресурсам ГИБДД, привели к появлению системы *мобильного доступа к ФИС ГИБДД*. Система способна предоставлять информацию в условиях отсутствия проводной телефонной и радиосвязи с использованием ведомственной сети передачи данных в любой точке территории РФ с использованием специального терминального устройства.

*3. Территориально-распределенная информационная система (ТРИС РВ ГИБДД МВД РФ)* – это комплексная система, которая предназначена для автоматизации регистрационной, экзаменационной, учетной, информационно-поисковой и отчетно-аналитической деятельности подразделений ГИБДД. Система создана на основе ФИС ГИБДД, наследует ее функции в полном объеме и является следующим этапом ее развития.

*4. Автоматизированное Рабочее Место сотрудника ДПС (АРМ сотрудника ДПС)* в автомобильном исполнении представляет собой аппаратно-программный комплекс, монтируемый на патрульном автомобиле ДПС. Формируется на базе терминального устройства системы мобильного доступа к ФИС ГИБДД МВД РФ. Ключевым преимуществом АРМ является объединение системы запросов к базам данных ГИБДД с банковским платежным терминалом, что позволяет формировать административные протоколы и постановления и осуществлять безналичную оплату штрафа на месте с оперативной передачей информации об оплате в ГИБДД.

*5. Экзаменационный класс «Зенит»* предназначен для проведения теоретической части квалификационных экзаменов на получение права управления транспортными средствами. Конструктивно состоит из экзаменационных терминалов (моноблоки с широкоформатным сенсорным ЖК экраном), рабочего места экзаменатора (сервера) и программного обеспечения [3].

Все эти системы получили высокую оценку в МВД России и были рекомендованы к внедрению, так как разработанные решения обеспечивают автоматизацию всех информационных и деловых процессов повседневной деятельности ГИБДД, начиная с оперативной деятельности инспектора ДПС и заканчивая управляющими и контролирующими органами высшего руководства.

Таким образом, компьютерные технологии постоянно развиваются и все шире применяются в различных сферах человеческой деятельности, и служба ГИБДД не должна отставать от общего уровня технической оснащенности. Поэтому роль информационного обеспечения службы ГИБДД переоценить сложно.

### ***Список литературы***

1. Когаловский М.Р. Перспективные технологии информационных систем [Текст] / М.Р. Когаловский. – М.: ДМК Пресс; Компания АйТи, 2003. – 288 с.
2. Когаловский М.Р. Энциклопедия технологий баз данных [Текст] / М.Р. Когаловский. – М.: Финансы и статистика, 2002. – 800 с.
3. Комплексы программных средств для ГИБДД [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.rosbi.ru](http://www.rosbi.ru)