

Щукин Павел Олегович

канд. техн. наук, начальник отдела

Петухов Роман Александрович

аспирант

Щербакова Екатерина Евгеньевна

студентка

ФГБОУ ВПО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

НЕКОТОРЫЕ АСПЕКТЫ ТРАНСПОРТНОГО ОСВОЕНИЯ ЛЕСОСЫРЬЕВЫХ БАЗ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫХ СТРУКТУР

Аннотация: в данной статье показано, что для обеспечения эффективного функционирования крупных лесопромышленных структур необходима развитая транспортная сеть, которая обеспечит перевозку с минимальными затратами значительных объемов лесных грузов, а также удовлетворит транспортные потребности других отраслей.

Ключевые слова: лесопромышленные структуры, транспортная сеть, лесные грузы.

Лесные ресурсы необходимо транспортировать из мест их заготовки на лесообрабатывающие предприятия. Для этого используются транспортные средства и соответствующие им лесотранспортные пути. Как показано в работах [1; 2; 3; 5] проблема обоснованного формирования лесотранспортных сетей освоения лесосырьевых баз является важнейшим фактором повышения эффективности функционирования лесотранспортных структур. Эти лесотранспортные сети в регионе целесообразно интегрировать с сетями смежных производств [4; 8].

Развитие сети железных и автомобильных дорог требует больших капиталовложений, в основном обеспечиваемых государством. Падение темпов развития страны в 90-х годах привело к снижению темпов развития транспортной инфраструктуры, что привело к обострению проблемы необеспеченности транс-

портными связями богатых природными ресурсами территорий. Также, недофинансирование работ по ремонту и содержанию, привело к ухудшению технического состояния транспортных путей. Это особенно заметно на примере автомобильных дорог, как общего пользования, так и отраслевого назначения (сети лесовозных дорог).

Функционирующие после перестройки предприятия, развивающиеся в новых быстроизменяющихся экономических условиях, пользовались уже готовой транспортной сетью, которая при этом в большей ее части не подвергалась необходимыми мерами по поддержанию технического состояния. В результате, когда сформировался устойчивый рост производства, одновременно с этим проявило себя неудовлетворительное состояние транспортной сети, в частности автомобильных дорог. Это выражается не только ухудшающимся качеством автомобильных дорог, приводящих к повышению себестоимости продукции, но и снижению степени проникновения дорог на различных территориях, как вследствие выхода из строя ранее построенных дорог, так и низкими темпами строительства новых дорог. В совокупности с другими факторами, в том числе и социальными, это привело к ситуации, когда потенциал (природных ресурсов, географического положения) регионов не может быть в полной мере использован отраслями народного хозяйства, по причине отсутствия необходимой для этого инфраструктурной составляющей. Развитие транспортной инфраструктуры требует значительных капитальных вложений и временных затрат, которые не всегда в полной мере доступны хозяйствующим субъектам.

Транспортная составляющая практически любого производства занимает, как правило, одно из первых мест и ей уделяется особое внимание. Весьма важно наличие у предприятия эффективной, отлаженной системы доставки всего спектра возможных грузов, начиная от сырья и заканчивая готовым продуктом. Поэтому, когда происходит объединение производств, в первую очередь происходит объединение транспортных мощностей и выделение их в отдельную структуру. С этого момента такая структура нового предприятия является объектом,

который нужно подвергнуть значительной оптимизации. Для этого разрабатываются специальные логистические системы, используемые для управления, контроля и распределения материальных потоков предприятия. Реализация такого подхода приводит к уменьшению транспортных расходов, уменьшению общих издержек, и соответственно, увеличение прибыли как самой транспортной структуры, так и головного предприятия (холдинга).

Для нормального функционирования крупных лесотранспортных структур необходима развитая транспортная сеть, которая обеспечит перевозку с минимальными затратами значительных объемов лесных грузов, а также удовлетворит транспортные потребности других отраслей. В данной работе транспортная сеть ограничивается рассмотрением транспортной сетью, представляющей собой совокупность железнодорожных и автомобильных путей. Важнейшую роль при обосновании лесотранспортных сетей должны играть геоинформационные системы [7; 8].

При этом могут быть использованы математическая модель для формирования и выбора комплекса заготовительно-транспортных операций освоения древесной биомассы с учетом воздействия на единую транспортную сеть технических средств, используемых при освоении как лесных, так и минерально-сырьевых ресурсов и методология формирования решений по развитию лесотранспортной инфраструктуры региона для удовлетворения транспортных потребностей лесозаготовителей и лесопотребителей с учетом ее технического состояния, а также существующей нагрузки на нее в целом и в разрезе ее лесничеств [6].

Список литературы

1. Шегельман И.Р. Ресурсный потенциал как фактор развития приграничного региона / Наука и бизнес: пути развития [Текст]. – 2012. – №12 (18). – С. 100–102.
2. Шегельман, И.Р. Технологическая платформа развития лесного сектора россии: актуальность возрастаєт [Текст] / И.Р. Шегельман, М.Н. Рудаков, Д.Б. Одлис. – Глобальный научный потенциал. – 2012. – №14. – С. 103–106.

3. Шегельман, И.Р. Экспертная оценка факторов, характеризующих сквозные технологии лесозаготовок [Текст] / И.Р. Шегельман, Л.В. Щеголева, П.О. Щукин, А.Ю. Пономарев // Известия Санкт-Петербургской лесотехнической академии. – 2009. – №189. – С. 89–95.
4. Щеголева Л.В. Задачи управления лесными ресурсами с учетом освоения горно-минеральных ресурсов Республики Карелия [Текст] / Л.В. Щеголева, П.О. Щукин // Труды Института системного анализа Российской академии наук. – 2008. – Т. 39. – С. 469–476.
5. Шегельман, И.Р. Ресурсный подход к развитию региональной сети лесовозных дорог / И.Р. Шегельман, П.О. Щукин, Р.А. Петухов // Перспективы науки. – 2011. – №11 (26). – С. 188–191.
6. Щукин П.О. Повышение эффективности транспортных связей заготовителей и переработчиков круглых лесоматериалов: Дис. ... канд. техн. наук [Текст]. – Петрозаводск, 2009. – 175 с.
7. Щукин П.О. О комплексной географической информационной системе как основе для разработки региональных решений и услуг в области информационных технологий [Текст] / П.О. Щукин, А.С. Васильев, Ю.В. Суханов // Актуальные направления научных исследований: от теории к практике. – 2015. – №3 (5). – С. 467–468.
8. Щукин П.О. ГИС-технологии для управления процессами освоения лесных и горно-минеральных ресурсов [Текст] / П.О. Щукин, Л.В. Щеголева // Научные исследования: от теории к практике. – 2015. №3 (4). – С. 379–380.