

Олифиров Константин Александрович

аспирант

ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»

г. Ростов-на-Дону, Ростовская область

**ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ВЫДАЧИ ССУД ПОД МИНЕРАЛЬНОЕ
ТОПЛИВО РОСТОВСКОЙ КОНТОРОЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО БАНКА
В КОНЦЕ XIX – НАЧАЛЕ XX ВВ.**

Аннотация: в статье рассматривается кредитная операция по выдаче ссуд под минеральное топливо. Автор принимает во внимание основные меры по организации кредитования шахтовладельцев в регионах добычи и потребления угля, в том числе и в Области Войска Донского. Рассматриваются вопросы по учреждению угольных складов Государственным банком в конце XIX – начале XX вв. В статье анализируются ссуды под антрацит. Также автор характеризует организационные особенности кредитования промышленников по добыче каменного угля. Приводятся некоторые сведения о состоянии донской угольной промышленности на начало XX в.

Ключевые слова: Государственный банк, Ростовская контора, товарные ссуды, угольные склады, минеральное топливо, антрацит, каменный уголь.

Учреждённый в 1860 г. Государственный банк являлся центральным правительственным кредитным учреждением во второй половине XIX – начале XX вв. Вместе со своими конторами, отделениями и иными учреждениями Государственный банк выполнял разного рода функции. В первую очередь это государственное заведение являлось эмиссионным учреждением похожим на западные центральные банки [1; 2]. Также российское правительство посредством Государственного банка участвовало в развитии частного кредита. Например, это центральное кредитное учреждение приобрело акции Санкт-Петербургского Частного банка на сумму 1 млн рублей в 1864 г., что составляло около 1/5 скла-

дочного капитала этого столичного коммерческого учреждения [3, с. 60]. Позднее такое кредитное финансирование неоднократно претерпевало изменения в сторону ограниченной государственной поддержки [4]. Созданный «для оживления торговых оборотов и упрочения денежной кредитной системы» Государственный банк активно осуществлял коммерческие операции, среди которых особое положение занимали выдачи торгово-промышленных и иных ссуд.

Особую роль в качестве энергоносителя и сырья для многих отраслей отечественной промышленности к концу XIX – начале XX вв. играл уголь. В связи с этим правительство проводило меры по развитию угольных регионов Российской империи, в том числе и некоторых районов Области Войска Донского, находящихся на территории Донецкого каменноугольного бассейна.

Первые вопросы, связанные с кредитованием угольной промышленности, были рассмотрены ещё в начале 1880-х гг. Например, в 1880 г. Государственный банк отправил в Ростовскую контору копию отношения Министра финансов о выдаче ссуд под залог минерального топлива [5, Д. 104. Л. 4]. Позднее Совет Государственного банка принял решение о содействии организации складов под минеральное топливо в городах Донецкого бассейна, в том числе и в некоторых торгово-промышленных центрах Области Войска Донского. Главной причиной подобного курса Государственного банка являлась необходимость замены дровяного отопления на угольное. Отмечалось, что уголь в Донецком бассейне весьма дорог, при этом существовали высокие тарифы на его перевозку железными дорогами. «...Наиболее общая причина упомянутых явлений лежит в том, что в местах возможной замены дров углём склады минерального топлива находятся в состоянии неудовлетворительном» [5, Д. 104, Л. 6]. При этом многие железные дороги организовывали перевозку угля лишь в том случае, когда не было необходимости перевозить другие более важные товары.

В конце XIX в. многие добытчики угля сами подвозили уголь к станциям с учётом погодных условий, что также вело к подорожанию этого минерального топлива. Поэтому министр государственных имуществ принял решение о том, что правильная организация складов под уголь может решить многие проблемы,

связанные с его высокой ценой и загруженностью железнодорожных артерий [5, Д. 104. Л. 6 об.].

В связи с этим правительство начало поощрять деятельность контор и отделений Государственного банка по строительству угольных складов в таких городах, как Харьков, Воронеж, Полтава, Белгород, Екатеринославль, Таганрог, Николаев и Одесса. В других южных торговых центрах, как Новочеркасск, Нахичевань, Ростов, Таганрог, Мариуполь и Бердянск к этому времени уже действовало угольное отопление [5, Д. 104. Л. 7].

В 1880-е гг. Учётный комитет от Войска Донского отмечал, что кредитование угольной промышленности могло бы успешно развиваться при условии обеспечения всех прилегающих к Донецкому бассейну железных дорог необходимым количеством вагонов для перевозки угля. Также этот региональный орган констатировал тот факт, что слабое развитие отечественной угольной промышленности объяснялось отсутствием у предпринимателей больших капиталов для разведки и строительства шахт. Донские руководящие лица сделали вывод о том, что «...сколько бы ни выдавалось ссуд торговцам углём, сама производительность несколько не подвинется вперёд и уголь не подешевеет, пока Государственные учреждения не придут на помощь шахтовладельцам; следовало бы прежде всего начать выдачу ссуд на местах производства...» [5, Д. 104. Л. 10]. Данные меры вели бы к возникновению конкуренции между шахтовладельцами, которая была бы в состоянии понизить цены на уголь

Также многие представители Донского Учётного комитета отмечали, что при кредитном финансировании угольной промышленности необходимо и строительство новых железнодорожных магистралей. Так, «...члены комитета ставят в необходимую потребность продолжения Донецкой дороги до Волги, или лучше говоря, соединения с Волго-Донской железной дорогой. Ныне минеральное топливо, как дорогой товар, является на Волге в виде исключения, между тем, как замена им дровяного топлива...» [5, Д. 104. Л. 10 об.].

При этом фактически вопрос об учреждении ссуд под минеральное топливо был положительно решён только в начале XX в. Так, в конце 1910 г. Совет Государственного банка решил оказать поддержку донским промышленникам путём выдачи ссуд под антрацит и транспортных документов на него. При этом отмечалось, что неправильная организация такой операции могла привести к перепроизводству антрацита и образованию не востребуемых его больших запасов. В соответствии с циркуляром от 11 ноября 1910 г. Государственный банк разрешил Ростовской Конторе проводить операции по выдаче ссуд под антрацит с соблюдением определённых правил:

- ссуды могли выдаваться под крупные и твёрдые сорта антрацита при обязательном дополнительном обеспечении соло-векселями заёмщиков;

- при выдаче ссуд угольным промышленникам антрацит принимался к залогоу в количестве равном годовой производительности предприятия-залогодателя;

- размер ссуд не должен был превышать $\frac{2}{3}$ рыночной цены заложенного антрацита;

- срок ссуд ограничивался 6 месяцами;

- проценты по этим ссудам взимались по тем же размерам, как и по ссудам под товары – $5\frac{1}{2}\%$;

- данная ссудная операция была рассчитана на апрель-сентябрь 1911 г. [5, Д. 625. Л. 4–4 б.] К концу ноября 1911 г. Ростовская контора Государственного банка выдала 2 ссуды под залог 721200 пудов антрацитного угля [5, Д. 625, Л. 15]. Но действия угольных ссуд неоднократно продлевались. Более того, подобными банковскими услугами заёмщики пользовались и во время Первой мировой войны [5, Д. 625. Л. 15].

На основании циркуляра от 23 декабря 1915 г. Отдела местных учреждений Государственного банка Ростовской конторе разрешалось выдавать ссуды и под каменный уголь. Основные характерные особенности данного вида банковской операции:

- ссуды под каменный уголь носили временный характер в связи со сложной грузовой проходимостью на российских железных дорогах в начале XX в.;
- оценка качества угля производилась только Учётным комитетом Ростовской Конторы;
- ссуды выдавались в размере 75% рыночной стоимости заложенного угля;
- в дополнительное обеспечение ссуды от заёмщиков принимались соло-векселя;
- при выдаче ссуды, превышающей 75 тыс. рублей, залог передавался на ответственное хранение специальной артели;
- ссуды выдавались только кредитоспособным шахтовладельцам;
- срок ссуд не превышал 3-х месяцев без дальнейших отсрочек;
- заложенный уголь должен быть сложен в штабелях не выше сажени;
- постановление Учётного комитета о выдаче ссуды, превышающей 100 тыс. рублей, должно было представлено на утверждение центрального управления Государственного банка;
- взимались 6 ½% в год и др. [5, Д. 625. Л. 38–40].

Решение об открытии такого рода ссудных операций во многом связано с заявлением в Государственный банк донского углепромышленника Александра Петровича Куприянова. Он обозначил основные причины выдачи ссуд под каменный уголь. Так, имея угольную шахту в Усть-Белокалитвинском районе, А.И. Куприянов мог получить ссуду под минеральное топливо только в Харьковском, Екатеринославском или Юзовском учреждениях Государственного банка. Это было связано с тем, что Ростовская контора не занималась подобными вопросами, несмотря на очень близкое расстояние от места нахождения шахты донского промышленника по сравнению вышеупомянутыми заведениями банка.

Кроме рудника А.И. Куприянова здесь функционировали акционерная компания Я.А. Васильева, Бугораевское акционерное общество, Ольховско-Донецкое товарищество, которые располагались вдоль Восточно-Донецкой линии Юго-Восточной железной дороги. Они добывали ежегодно несколько десятков миллионов пудов каменного угля [5, Д. 625. Л. 39].

По мнению указанного выше донского углепромышленника, в Области Войска Донского была развита речная транспортная система перевозки угля, которая также влияла на финансовое положение донских угольных промышленников. Поэтому открытие подобной ссудной операции «...дало бы возможность многим из них пережить трудное время распутицы и сохранить уголь для перевозки водным путём, имеющим большое значение при крайнем стеснении железнодорожного транспорта» [5, Д. 625. Л. 39. об.].

Таким образом, основываясь на выводах и мнениях российского правительства и органов донского самоуправления, выдача ссуд под минеральное топливо являлась одним из важных факторов развития каменной угольной промышленности. Задуманные мероприятия, которые включали не только кредитное финансирование, но в том числе и организацию железнодорожного строительства, были направлены на укрепление не только финансового положения донских промышленников, но и всего экономического состояния Области Войска Донского.

Список литературы

1. Залшупин А.С. Вопросы банковской политики: к реформе денежного обращения / А.С. Залшупин. – СПб.: В.С. Балашов и К^о, 1896. – 147 с.
2. Бернацкий М.В. Русский государственный банк, как учреждение эмиссионное: Из лекций, читанных в СПб. полит. ин-те / М.В. Бернацкий. – СПб.: Шредера, 1912. – 81 с.
3. Гурьев А.Н. Очерк развития кредитных учреждений в России / А.Н. Гурьев. – СПб.: Якорь, 1904. – 250 с.
4. Гиндин И.Ф. Государственный банк и экономическая политика царского правительства (1862–1892 годы) / И.Ф. Гиндин. – М.: Госфиниздат, 1960. – 415 с.
5. Государственный архив Ростовской области (ГАРО). Ф. 117. Оп. 1.