

Бальтанова Гульмира Жумабековна

старший преподаватель

Студеникина Юлия Игоревна

старший преподаватель

ФГБОУ ВПО «Омский государственный
аграрный университет им. П.А. Столыпина»

г. Омск, Омская область

ОСОБЕННОСТИ ПОСЛЕДНИХ ИЗМЕНЕНИЙ В ПРАВОВОМ РЕГУЛИРОВАНИИ ОСАГО

Аннотация: в статье представлен анализ новых изменений в законодательство об обязательном страховании автогражданской ответственности, в частности в Федеральный закон от 25.04.2002 г. №40-ФЗ (в ред. от 28.11.2015) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Ключевые слова: дорожно-транспортное происшествие, ОСАГО, евро-протокол, возмещение вреда, страховое возмещение.

С 2002 года в России был введен новый для нашего законодательства вид страхования – обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. ОСАГО реально приблизило россиян к цивилизационному способу решения вопросов возмещения ущерба.

Ни знание правил дорожного движения и следование им, ни высокая концентрация внимания на дороге, к сожалению, не может на 100% уберечь водителя от попадания в аварию, хотя, конечно, значительно снижает её риск. Невозможно полностью контролировать ситуацию на дороге, так как существуют другие участники дорожного движения, пренебрегающие правилами и провоцирующие аварии.

Число автомобилистов продолжает неуклонно расти, естественно растет количество ДТП, поэтому логично, что страхование автогражданской ответственности является обязательным для всех владельцев машин. Полис ОСАГО должен помочь виновнику аварии компенсировать ущерб, причиненный потерпевшему.

На протяжении более чем десять лет условия решения этих вопросов и отношение людей к организованной процедуре возмещения ущерба при ДТП существенно изменилось.

Последние изменения в этой области, внесенные в Федеральный закон от 25.04.2002 г. №40-ФЗ (в ред. от 28.11.20015) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее закон об ОСАГО), существенно помогли участникам дорожных происшествий. В предложенной работе попробуем рассмотреть основные положения нововведений.

Первым серьезным изменением в спорах на дороге стало введение так называемого европротокола в закон об ОСАГО. Небольшие ДТП – это большая часть всех происшествий на дороге. Европротокол – механизм упрощенного урегулирования спора в случае аварии без привлечения сотрудников ГИБДД. Участники заполняют извещение о ДТП: схему происшествия, с указанием всех подробностей и отправляют ее в страховую компанию. Благодаря этой форме водители могут разобраться в сложившейся ситуации своими силами всего за несколько минут. Оформить европротокол при ДТП ОСАГО возможно лишь при соблюдении следующих условий: в ДТП участвовало не более двух автомобилей, не пострадал ни один человек, а только их имущество, оба водителя располагают полисами ОСАГО и срок их действия не истек, участники аварии согласны на такую форму оформления и не имеют разногласий по поводу причин ДТП и повреждений автотранспортных средств. Затем каждый участник аварии обязан направить бланк извещения о ДТП своему страховщику в течении 5 рабочих дне. Оба участника аварии (потерпевший и виновник) могут потребовать предоставить машины для экспертизы и(или) осмотра. В течении 15 дней никто из участников не имеет права приступать к ремонту автомашины. Если виновник ДТП не ис-

полнил эти требования без письменного согласия страховщика, тогда страховщик имеет право требовать от него возмещения ущерба, в пределах выплаченной суммы, в порядке регресса. Страховая выплата по европротоколу установлена в пределах 50 000 рублей.

Следующее новшество, на котором хотелось бы остановиться, и, что давно требовало особой корректировки в законе, так это то, что увеличилась страховая сумма ОСАГО на возмещение вреда. Если ранее предел суммы возмещения вреда причиненного жизни или здоровью потерпевших заключался в 160 000 рублей, то по внесенным изменениям она увеличилась до 500 000 рублей. Так, например, если в ДТП пострадали 4 пассажира, то страховая компания виновника выплатит каждому из них до 500 000 рублей. В ситуации, когда водитель в течении года становится участником нескольких ДТП с пострадавшими, то в каждом из них максимальная выплата составит тоже 500 000 рублей.

Страховые выплаты, причитающиеся потерпевшему за причинение вреда его здоровью в результате ДТП, считаются на основе Постановления Правительства РФ от 21.02.2015 №150 утверждающего «Нормативы для определения суммы страхового возмещения (страховой выплаты) при причинении вреда здоровью потерпевшего, а также для определения суммы компенсации в счет возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего, исходя из характера и степени повреждения здоровью». С этого момента в России стал действовать совершенно новый порядок выплат за травмы и гибель людей при ДТП. Представленная в нормативах таблица действует по принципу фиксированных платежей за каждую травму. Подобная практика соответствует международным стандартам и облегчает жизнь пострадавшим в ДТП. Теперь им не приходится дожидаться окончания лечения и собирать чеки, чтобы возместить по договору ОСАГО понесенные на лечение расходы. По новым правилам устанавливается сам факт травмы в ДТП на основе медицинской экспертизы или исследования.

С первого сентября 2014 года была введена в Закон об ОСАГО ст. 16.1, на основании которой был четко сформулирован порядок обязательного досудебного разрешения спора по ДТП. Эта норма разгрузила судопроизводство, и,

ввела четкий алгоритм действий в случае ДТП. Потерпевший в дорожном происшествии, намеренный получить страховое возмещение, должен обратиться в свою страховую компанию при упрощенной системе регистрации ДТП – по европротоколу, и во всех остальных случаях – в страховую компанию виновника аварии. После получения заявления о выплате страхового возмещения, для страховщика предусмотрено Законом 20 календарных дней для выплаты или вынесения мотивированного отказа. Претензию о выплате страхового возмещения в части недополученной суммы страховая компания обязана рассмотреть в течение пяти календарных дней. Дальнейший спор рассматривается уже в судебной инстанции. В случае подачи иска без соблюдения досудебной процедуры решения дорожного спора, суд обязан оставить дело без рассмотрения.

Еще одним важным изменением в Законе об ОСАГО стала возможность ремонта автомобиля пострадавшего. Выбор получения страхового возмещения: ремонтом или деньгами, зависит от желания пострадавшего. Страховщик не имеет права навязывать удобный ему вариант. При возмещении в натуре (ремонта автомашины) стороны дополнительно договариваются о сроках исполнения обязательства и станциях технического обслуживания, где будет ремонтироваться автомобиль. Причем станция технического обслуживания выбирается из того перечня организаций, с которыми у этой страховой компании заключен договор на оказание подобных услуг. Направление на ремонт должно быть выдано не позднее 20 календарных дней

С 1 декабря 2014 года все страховые компании, работающие в системе ОСАГО, перешли на единый стандарт расчета ущерба поврежденных автомобилей в ДТП в соответствии с Единой методикой определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства, утвержденной Положением Центрального банка Российской Федерации от 19.09.2014 года №432-П.

В методику включены положения расчетов и способы определения объемов повреждений, описаны принципы определяющие способы по устранению неисправностей. Эта методика применяется только в отношении ОСАГО, когда в

страховой компании возникают взаимоотношения с физическим лицом. При причинении вреда имуществу, не относящемуся к транспортным средствам, размеры возмещения определяются на основании оценки, сметы.

Методика упрощает и уравнивает способы расчетов страховых выплат она удобна для всех участников ОСАГО. Цену на запасные части, нормирование времени для ремонта машины и ее восстановления необходимо брать с единой базы цен, которая доступна всем и находится на интернет – ресурсе РСА. На основании закона «инвентаризацию» цен проводят один раз в 6 месяцев.

В этом обзоре представлены лишь некоторые, но, по нашему мнению, наиболее важные изменения применения законодательства об ОСАГО.

Исходя из вышесказанного, можно выявить положительную тенденцию для цивилизованого, а главное, комфортного решения вопроса при ДТП для всех участников ОСАГО.

Список литературы

1. «Конституция Российской Федерации» (принята всенародным голосованием 12.12.1993) (с учетом поправок, внесенных Законами РФ о поправках к Конституции РФ от 30.12.2008 №6-ФКЗ, от 30.12.2008 №7-ФКЗ, от 05.02.2014 №2-ФКЗ, от 21.07.2014 №11-ФКЗ) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru

2. Федеральный закон от 25.04.2002 г. №40-ФЗ (в ред. от 28.11.20015) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств») [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru

3. Постановление Правительства РФ от 21.02.2015 №150 утверждающего «Нормативы для определения суммы страхового возмещения (страховой выплаты) при причинении вреда здоровью потерпевшего, а также для определения суммы компенсации в счет возмещения вреда, причиненного здоровью потерпевшего, исходя из характера и степени повреждения здоровью» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru Положение Центрального банка Российской Федерации от 19.09.2014 года №432-П, утверждающего Единую ме-

тодику определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.consultant.ru