

Старова Ольга Валерьевна

канд. экон. наук, доцент

ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет»

г. Красноярск, Красноярский край

Муртазина Алина Айратовна

студентка

Инженерно-строительный институт

ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет»

г. Красноярск, Красноярский край

Зуева Елена Андреевна

студентка

Инженерно-строительный институт

ФГАОУ ВПО «Сибирский федеральный университет»

г. Красноярск, Красноярский край

ПРОБЛЕМА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В РОССИИ

***Аннотация:** в данной статье рассмотрена проблема импортозамещения турецких товаров в России. Авторами раскрыты основные тенденции, связанные с действием таможенного союза ЕАЭС.*

***Ключевые слова:** импорт, санкционные товары, таможенный союз, маркировка товара, Белоруссия, Казахстан.*

Порой кажется, что человек совершает свои поступки из-за неграмотности или неопытности, но бывают и другие причины. В нашей статье мы бы хотели рассмотреть проблему импортозамещения турецких товаров в России. Пожалуй, раскрыв все аспекты данной темы, мы найдем корень этого интересного казуса между Россией и Турцией. Узнаем с чем именно связаны санкционные действия со стороны России. И какое отношение к этому имеет таможенный союз ЕАЭС?

«Давайте мы посмотрим, как русские будут пить свою водку без нашей вишни» [6] – с иронией говорят турки о сложившейся ситуации с Россией. Но,

на самом деле, экономические отношения не так просты, как кажутся на первый взгляд.

Проблема поставки на российский рынок турецких товаров под маркой грузов, идущих из Казахстана и Белоруссии, в последнее время, все больше и больше вызывает слухов и доводов вокруг себя. На сегодняшний день, эта проблема является одной из самых обсуждаемых, поэтому мы решили выяснить, в чем суть данного вопроса.

Как нам известно, импортозамещение – это замещение импорта товарами, произведёнными внутри страны, [2] однако в нашем случае, санкции на товары, поступающие из Турции в Россию, привели к замене их товарами из Белоруссии и Казахстана, которые в свою очередь и являются турецкими товарами, перемаркированными как белорусские или казахстанские

Также напомним, что маркировка товаров – это текст, условное обозначение или рисунок, нанесенные на упаковку или товар и другие вспомогательные средства, доводящие до заинтересованных субъектов информацию о товаре: адрес; фирменное наименование изготовителя (исполнителя, продавца), импортера; наименование технического регламента или иное обозначение об обязательном подтверждении соответствия товара; сведения об основных потребительских свойствах товаров; сведения о составе; об условиях применения и хранения, о способах изготовления, весе (объеме), дате и месте изготовления и упаковки (расфасовки), а также о противопоказаниях для их применения при отдельных заболеваниях; правила и условия эффективного и безопасного использования товаров; срок службы или срок годности товаров [4]. Санкционные товары прибывают в Беларусь или Казахстан, где на них в промышленных масштабах изготавливают белорусские или казахстанские этикетки, упаковку и соответствующие документы. В сравнительно небольших масштабах такая схема с переупаковкой и фальшивыми документами реализовывается, поскольку всем, включая таможенников, сулит неплохие «заработки». В промышленных масштабах такой способ вызывает резкую отрицательную реакцию России. В связи с этим многим уже смутно мерещится на горизонте распад Таможенного союза.

Владея этими данными, мы наиболее деликатно можем понять все аспекты проблемы.

Итак, ЕАЭС – новое экономическое соединение, договор о формировании которого, в основе таможенного союза и целостного экономического пространства в составе России, Казахстана и Белоруссии.

На данный момент лидирует Белоруссия, немного отстает – Казахстан, а РФ остается «спонсором» постсоветского интеграционного проекта. Это нелегкое бремя в абсолютно всех взаимоотношениях, однако, его необходимо нести. Уступки партнерам согласно ЕАЭС – плата России за новое объединение. Массово знакомы случаи, когда белорусское правительство по сути выторговывало с целью своей собственной выгоды. Российской Федерации довелось пойти на ряд уступок, затрагивающих беспрепятственную торговлю, расширения способов вывоза наших энергоносителей Белоруссии.

Тогда, мы задаемся вопросом, в состоянии ли Россия добиваться от своих партнеров-соседей взаимности в своих интеграционных планах?

Крупные преграды с целью интеграции экономик ЕАЭС обусловлены замедлением темпов экономического формирования из-за «кризиса доверия» со стороны всемирного бизнеса.

В целом, на экономике Казахстана и Белоруссии санкции скажутся положительно: эти страны приобретут свои плюсы от реэкспорта, пусть и не совсем легального, в Российскую Федерацию неразрешенных для импорта на ее территорию товаров. При этом те западные фирмы, которые станут опасаться инвестировать в Российскую Федерацию, смогут вкладывать в Казахстан или Белоруссию, формировать на их территории производства, а затем выбираться на российский рынок с отсутствием пошлин и таможенных рамок. При этом отечественные санкционные мероприятия существенно обесценивают принципы таможенной службы, таким образом, взамен демонтажа границ они сохраняются. Не исключается и то, что, когда обязан войти в силу Евразийский экономический союз, партнеры Российской Федерации смогут блокировать необходимые для интеграции постановления.

Подойдем к кульминации нашего исследования, а именно, разъясним по какой причине происходит ввоз нелегальных товаров из Турции, через Белоруссию и Казахстан, в Россию с переклеенными марками. Почему экономика России, а именно правительство, позволяет ввести в заблуждение себя и народ?

Каковы причины санкций со стороны России против Турции? Как утверждают, множество источников одной из причин санкций является террористические угрозы Турции, согласно прецеденту, данная мера стала ещё одним отзывом Российской Федерации в случае с отечественным Су-24, сбитыми турецкими ВВС. Президент РФ прокомментировал данную провокацию как «удар в спину» [7]. На подобный акт агрессии Турецкой республики, российское правительство разработало ряд экономических мер, в виде санкций.

Российская Федерация с 1 января 2016 года запретила импорт из Турции некоторых товаров, в частности в их число вошли: курятина, томаты, репчатый лук, цветная капуста, огурцы, апельсины и мандарины, виноград, яблоки, груши, персики, сливы и клубника.

Глава Федеральной Таможенной службы сообщил, что таможенный контроль фиксирует импорт в Россию запрещенных товаров из Турции. «В основном, это продукты питания. Через третьи страны завозятся продукты питания, запрещенные к ввозу в РФ, турецкого происхождения», – отметил он [3].

На сегодняшний день импортировать мясо и мясопродукты из птицы в Российскую Федерацию имеют право только 9 предприятий Турции, для 6 турецких фирм введены временные ограничения, одно предприятие остается в режиме интенсивного контроля, сообщается на сайте ведомства [1].

Остальные 6 предприятий имеют строгое ограничение в ввозе, но их продукция каким-то образом проникает на прилавки. Россельхознадзор утверждает, что из Турции постоянно поставлялась продукция, зараженная сельскохозяйственными вредителями. Изменяя маркировку, Белоруссия и Казахстан предоставляет ложные сведения о качестве продукта, о сроке его хранения, о производителе, а также о составе и противопоказаниях применения этих продуктов при каких-либо заболеваниях.

Не столь масштабна и оглашена была бы эта проблема, если бы нарушался только баланс взаимоотношений между нашими странами из-за ввоза, так к тому же люди страдают из-за некачественности этих товаров, ведь в их составе имеются зловердные микроорганизмы. Выходит, что мы не можем быть уверены в своем выборе ни для себя, ни для наших близких. Введя санкции государство не улучшило и не ухудшило нашу экономику и здоровье, и уж тем более не наказало, таким образом, Турцию.

Как сообщают последние экономическо-политические новости, в скором времени, Россия собирается отменить некоторые из своих санкций со строительных компаний, по причине недостроенности нескольких своих объектов, предназначенных для проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году. После подобных заявлений, в глубине души, начинаешь сомневаться в компетентности и незаурядности нашего правительства. Если это и есть компромисс в проблеме, тогда проблемы и вовсе нет.

Экономические санкции – это следствие политического конфликта. Следовательно, улучшив политические отношения между странами, можно с легкостью решить экономические проблемы.

Список литературы

1. Взгляд // Деловая газета [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.vz.ru http://vz.ru/economy/2015/11/25/780154.html](http://www.vz.ru/economy/2015/11/25/780154.html)
2. Википедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.ru.wikipedia.org <https://ru.wikipedia.org/wiki/Импортозамещение.html>
3. РИА Новости [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.ria.ru http://ria.ru/economy/20160126/1365231403.html](http://ria.ru/economy/20160126/1365231403.html)
4. Сам себе юрист [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.samsebeyurist.ru <http://www.samsebeyurist.ru/k4/22-infofootovare.html>
5. Финансовый ГИД [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www. finansovyjgid.ru](http://finansovyjgid.ru) <http://finansovyjgid.ru/finansu/32-runochnie-otnosheniya.html>
6. Life-Новости [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [www.lifenews.ru http://lifenews.ru/news/172038](http://lifenews.ru/news/172038)

7. The Russian times www.therussiantimes.com <http://therussian-times.com/news/17005.html>