

Скрышник Владимир Иванович

ведущий инженер

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»

г. Петрозаводск, Республика Карелия

ИЗ ИСТОРИИ СОЗДАНИЯ ТРАКТОРА С ФИНСКИМ МАНИПУЛЯТОРОМ

***Аннотация:** в данной статье показано, что в 70-е годы XX века Онежским тракторным заводом велись работы по созданию трелевочного трактора ТБ-1, оснащенного гидравлическим манипулятором финского производства.*

***Ключевые слова:** манипулятор финского производства, трелевочный трактор.*

Автор, долгие годы работавший в Карельском НИИ лесной промышленности (КарНИИЛПе), считает необходимым, опираясь на архивы КарНИИЛПа и личные материалы, отразить некоторые подходы к механизации лесосечных работ в 70-е годы XX века.

Это вызвано мнением автора, что, обучая студентов технологии и технике для лесосечных работ, необходимо давать им знания о вкладе российских ученых и машиностроителей в механизацию лесосечных работ [1–5].

Наша задача показать, что в 70-е годы XX века Онежским тракторным заводом велись работы по созданию трелевочного трактора ТБ-1, оснащенного гидравлическим манипулятором финского производства, выбрана не случайно.

Дело в том, что в этот период пришло понимание того, что российское лесное машиностроение начало существенно отставать от зарубежного в сфере создания и использования систем гидроуправления и автоматизации работы машин. Этот фактор был особенно нагляден при демонстрации отечественных и зарубежных машин на международной выставке «Лесдревмаш-80».

По нашему мнению, подтверждением сказанного явилось то, что совместным приказом Минлесбумпрома СССР и Минтракторосельхозмаша СССР было принято решение об организации на расположенном в городе Петрозаводске

Онежском тракторном заводе партии тракторов бесчokerных тракторов ТБ-1, оснащенных манипуляторами зарубежного производства – Ф-65L. Приказ о испытаниях таких тракторов был подписан 14 октября 1985 г. Испытания партии этих тракторов было возложено на отраслевые институты КарНИИЛП и ЦНИИМЭ.

Приведем технические характеристики технологического оборудования трактора ТБ-1, оснащенного коником для погрузки деревьев и гидроманипулятором Фискарс 65L по сравнению с базовым трактором ТБ-1. Максимальный вылет манипулятора – 7,1 м (в базовом – 5 м), грузоподъемный момент – 65 кН (в базовом 60 кН), Рабочее давление – 157 МПа (в базовом – 98 МПа).

Можно констатировать, что, к сожалению, интеграция в сфере создания лесосечных машин с финскими компаниями была приостановлена, что явилось одним из факторов последующего отставания отечественного лесного машиностроения от зарубежного. Полагаем, что в те годы, имея современный для своего времени Онежский тракторный завод, Головного конструкторское бюро ОТЗ и развитую отраслевую науку, интеграция с зарубежными компаниями могла предотвратить потери темпов в развитии лесомашиностроительного кластера страны.

Список литературы

1. Скрыпник В.И. Анализ технологических процессов лесосечных работ [Текст] / В.И. Скрыпник, А.В. Кузнецов, А.С. Васильев // Научные исследования: от теории к практике. – 2015. – №3 (4). – С. 350–351.

2. Скрыпник В.И. Валочно-трелевочно-процессорная машина – перспектива для отечественного лесного машиностроения / В.И. Скрыпник // Наука, образование, инновации в приграничном регионе: Материалы 2-ой республиканской научно-практической конференции; Петрозаводский государственный университет. – 2015. – С. 12–13.

3. Скрыпник В.И. Пути совершенствования конструкции валочно-трелевочно-процессорной машины [Текст] / В.И. Скрыпник, А.С. Васильев, О.Э. Степанищев // Научные исследования: от теории к практике. – 2015. – №3 (4). – С. 220–221.

4. Шегельман И.Р. Лесные трансформации (XV–XXI вв.) [Текст] / И.Р. Шегельман. – 2008.

5. Шегельман И.Р. Лесозаготовки и лесное хозяйство: трансформации 1946–1960 гг. [Текст] / И.Р. Шегельман. – 2011.