

ЮРИДИЧЕСКИЕ НАУКИ

Юринская Екатерина Андреевна

студентка

ФГБОУ ВПО «Московский государственный

университет путей сообщения»

г. Москва

СТРАХОВАНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Аннотация: в данной статье автор подчеркивает, что в современном государстве существует ряд актуальных задач для современного законодательства, которые требуется решить. Выявлено как наиболее острая проблема правового государства усовершенствование различных форм и видов страхования на железнодорожном транспорте. В работе определен ряд задач, решив которые можно восполнить пробелы по предлагаемой теме.

Ключевые слова: современное законодательство, правовое государство, страхование на железнодорожном транспорте, страхование грузов, личное страхование.

В современном правовом государстве определяется ряд актуальных проблем законодательства России. Так, наиболее острой проблемой является усовершенствование всех форм и видов страхования на железнодорожном транспорте Российской Федерации.

Страхование на железнодорожном транспорте осуществляется не только в отношении имущества, грузов и пассажиров, но и в отношении страхования ответственности железнодорожного перевозчика за вред здоровью и имущественным интересам третьих лиц. Также страхование охватывает перевозки, которые осуществляются на железнодорожных путях, как общего, так и необщего пользования с учетом их специфики [2].

Данный вид страхования регулируется определенными законами, а именно: федеральным законом от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте

в РФ», федеральным законом от 14.06.2012 №67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» и другими.

Следует отметить, что страхование на железнодорожном транспорте также включает ряд услуг по социальному и личному страхованию работников данной отрасли, а также страхованию пассажиров, перевозимых железной дорогой.

Существует несколько видов страхования на железнодорожном транспорте, которые разделяются на 2 основные группы: виды имущественного страхования и виды личного страхования.

Из основных видов имущественного страхования, следует остановиться на следующих: страхование грузов и страхование средств железнодорожного транспорта.

Страхование грузов не так давно носило фрагментарный характер, охватывая лишь незначительную часть грузоперевозок. Но на данном этапе развития различных видов страхования, следует отметить, что роль страхования грузов значительно возросла, так как с каждым годом все больше становится застрахованных грузов от различных повреждений и не только.

Основной целью страхования грузов, является создание условий гарантированной компенсации финансовых убытков, возникающих в процессе транспортировки вследствие гибели, хищения, уничтожения или повреждения груза в результате обстоятельств, не зависящих от его владельца.

Следует отметить, что железная дорога принимает к перевозке практически все существующие грузы от щебня и песка до ракетных двигателей и ядерного топлива, следовательно, предвидеть все нештатные ситуации, которые могут произойти с грузом в пути, практически невозможно.

Говоря о перспективах развития данного вида страхования, следует отметить, что все риски должны покрываться ответственностью перевозчика. Так, страхование ответственности перевозчика важно не только для самого перевозчика как способ компенсации возможных убытков, но и для клиентов

(грузовладельцев), поскольку им предпочтительнее и надежнее иметь дело с перевозчиком, чьи гарантии компенсации возможного ущерба, понесенного по его вине, подтверждены соответствующим страховым полисом.

Страхование средств железнодорожного транспорта включает в себя страхование подвижного состава на случай уничтожения, аварии, столкновения или схода с рельсов, пожара, взрывов, стихийных бедствий и противоправных действий третьих лиц.

Таким образом, виды имущественного страхования в настоящее время играют значительную роль в современном обществе, так как многие российские предприятия понимают важность страхования средств железнодорожного транспорта для успешного развития не только промышленности, но и любой инфраструктуры.

Более подробно следует остановиться на видах страхования работников железнодорожного транспорта.

Необходимо сказать, что в начале 1999 года в Российской Федерации появилось обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Данный вид страхования с момента появления и на сегодняшний день действует на основании ФЗ от 24.07.1998 «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» и принимаемых в соответствии с ним других федеральных законов и иных нормативных правовых актов.

Обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний является видом социального страхования и предусматривает [1]:

- обеспечение социальной защиты застрахованных и экономической заинтересованности субъектов страхования в снижении профессионального риска;
- возмещение вреда, причиненного жизни и здоровью застрахованного при исполнении им обязанностей по трудовому договору (контракту) и в иных установленных законом случаях, путем предоставления застрахованному в полном объеме всех необходимых видов обеспечения по страхованию, в том числе

оплату расходов на медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию;

– обеспечение предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Таким образом, объектом обязательного социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний являются имущественные интересы физических лиц, связанные с утратой этими физическими лицами здоровья, профессиональной трудоспособности либо с их смертью вследствие несчастного случая на производстве или профессионального заболевания.

Необходимо отметить, что в соответствии с действующим законодательством работодатель – компания ОАО «РЖД», заключивший с работниками трудовые договоры и зарегистрированный в органе Фонда социального страхования Российской Федерации (далее – ФСС РФ) в качестве страхователя в установленном порядке и в определенные страховщиком сроки, начисляет и перечисляет страховщику страховые взносы. Соответственно, при наступлении страхового случая страховщик обязан осуществить обеспечение по страхованию в размерах и в сроки, установленные законодательством, включая необходимую доставку и пересылку средств на обеспечение по страхованию. Непосредственно страховые выплаты застрахованным лицам осуществляет работодатель.

Страховым случаем по этому виду страхования является подтвержденный в установленном порядке факт повреждения здоровья застрахованного вследствие несчастного случая на производстве или профессиональное заболевание.

В соответствии с вышеуказанным ФЗ, несчастный случай на производстве рассматривается как событие, в результате которого работник – застрахованный получил увечье или иное повреждение здоровья при исполнении им обязанностей по трудовому договору (контракту), как на территории предприятия, так и за её пределами, либо во время следования к месту работы [1], или возвращения

с места работы на транспорте предприятия, которое повлекло необходимость перевода застрахованного на другую работу, а также временную или стойкую утрату им профессиональной трудоспособности либо его смерть.

В системе ОАО «РЖД» для каждого обособленного структурного подразделения устанавливается страховой тариф, соответствующий основному виду деятельности этого подразделения.

При наступлении страхового случая, застрахованное лицо имеет право на обеспечение по страхованию. На основании статьи 8 ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний», обеспечение по страхованию осуществляется в виде выплат пособий по временной нетрудоспособности, единовременной страховой выплаты, ежемесячных страховых выплат и оплаты дополнительных расходов, связанных с повреждением здоровья застрахованного, на его медицинскую, социальную и профессиональную реабилитацию.

Пособие по временной нетрудоспособности в связи с несчастным случаем на производстве или профессиональным заболеванием выплачивается за весь период временной нетрудоспособности застрахованного до его выздоровления или установления стойкой утраты профессиональной трудоспособности в размере 100 % его среднего заработка, исчисляемого в соответствии с законодательством Российской Федерации о пособиях по временной нетрудоспособности.

Единовременные страховые выплаты и ежемесячные страховые выплаты назначаются и выплачиваются:

– застрахованному – если по заключению учреждения медико-социальной экспертизы результатом наступления страхового случая стала утрата им профессиональной трудоспособности;

– лицам, имеющим право на их получение, – если результатом наступления страхового случая стала смерть застрахованного.

Единовременные страховые выплаты выплачиваются застрахованному не позднее одного календарного месяца со дня назначения указанных выплат, а в случае смерти застрахованного – лицам, имеющим право на их получение,

в двухдневный срок со дня представления страхователем страховщику всех документов, необходимых для назначения таких выплат.

Размер ежемесячной страховой выплаты определяется как доля среднего месячного заработка застрахованного, исчисленная в соответствии со степенью утраты им профессиональной трудоспособности [1].

Следует также отметить, что максимальный размер ежемесячной страховой выплаты устанавливается Федеральным законом «О бюджете фонда социального страхования РФ на очередной финансовый год».

Таким образом, в целях повышения заинтересованности работников следует уделять внимание улучшению условий труда и повышению его безопасности, а также часть начисленной страхователю суммы страховых взносов направлять на финансирование мероприятий по охране труда, включая периодические медицинские осмотры, профилактику профессиональных заболеваний и снижение производственного травматизма.

Список литературы

1. Федеральный закон от 24.07.1998 №125 – ФЗ «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (ред. от 01.12.2014), ст. 1 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru>

2. Федеральный закон от 10.01.2003 №17 – ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» (ред. от 02.07.2013, с изм. от 01.12.2014), ст. 5 [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pravo.gov.ru>

3. Страхование на железнодорожном транспорте [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://edu.dvgups.ru/METDOC/EKMEN/FK/STRAHOVAN/METHOD/U_P/frame/3.htm