

## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

*Бидная Ксения Васильевна*

студентка

ФГАОУ ВПО «Северный (Арктический) федеральный

университет им. М.В. Ломоносова»

г. Архангельск, Архангельская область

### ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

*Аннотация:* в статье анализируются экономические связи Архангельской области. Автором оцениваются перспективы развития производств, существующие проекты и работа государственных органов, направленная на интенсификацию экономической деятельности региона.

*Ключевые слова:* Архангельская область, экономический рост, Белкомур.

Внешнеэкономическая деятельность региона Архангельская область сегодня является одной из важнейших составляющих его успешного существования. Иностранные инвестиции, вывоз производимой продукции на экспорт, организация совместных проектов как непосредственно на территории субъекта РФ, так и за его пределами позволяет не только зарабатывать немалые средства в федеральную и региональную казну, но и обеспечивает устойчивое развитие, а также постоянную модернизацию основных отраслей экономики. К сожалению, в Архангельской области сегодня данный аспект развит недостаточно. Недоработки и недостатки выявляются как в действующей структуре власти, программных документах и нормативно-правовых актах, так и в практических шагах, конкретных действиях, принимающихся правительством и представителями бизнес-сообщества.

Схема осуществления внешнеэкономической деятельности в Архангельской области требует тщательной доработки. В частности, добавления конкре-

тики по вопросам внешней торговли, двусторонних и многосторонних отношений. Схема действия региональных профильных органов не соответствует федеральной, имеющей более четкую и строго определенную структуру. В положении о министерстве экономического развития и конкурентной политики заявлена лишь задача привлечения иностранных инвестиций, а также помощь во взаимодействии с иностранными компаниями [4]. Агентство по туризму и международному сотрудничеству также вызывает нарекания уже исходя из документов, обеспечивающих практическую деятельность. В частности, большинство задач и полномочий относятся к сфере туризма, а единственный пункт, касающийся напрямую организации международного сотрудничества в сфере экономики, находится в числе последних и прописан нечетко, касается лишь создания абстрактных «особых экономических зон» [3].

Что касается двусторонних отношений с иностранными партнерами, то в отношениях с основными партнерами из Европы – Финляндией и Голландией, в экспорте доминирует сырье, тогда как импорт намного более высокотехнологичен [8, с. 82]. В инвестиционных проектах региона производство пеллет, например, присутствует [7]. Да и действующие предприятия каждый год реализуют новые проекты, связанные с модернизацией производства и экологией [6]. Поэтому, несмотря на кризис, внимание к лесной отрасли сейчас обращено самое пристальное. И есть серьезные основания полагать, что совместными усилиями власть и бизнес смогут вернуть ЛПК региона утраченные позиции.

Переходя к транспортной отрасли, сегодня, когда «Северное морское пароходство» заметно снизило деловую активность, траловый флот Архангельска был продан сторонним компаниям, да и в целом при падении показателей порта, необходима серьезная модернизация [1, с. 171]. Для этого был создан проект строительства глубоководного порта, который, в условиях сокращения программ развития Архангельска, не развивается. Поэтому, прогноз в отношении развития транспорта в регионе остается довольно пессимистичным.

Появились подвижки в разработке проекта железнодорожной магистрали Белкомур (Архангельск-Сыктывкар-Пермь), благодаря которой столица Поморья может стать частью евроазиатских коридоров Север-Юг и Транссиб. Единственная идея, которая развивается на данном направлении – это Северный морской путь, в Архангельске в 2013 году появился филиал администрации этого транспортного коридора [3]. Но дальше создания бюрократической структуры процесс пока не прошел. В отношении туристической отрасли главной проблемой остается неразвитая инфраструктура [9].

Не стоит недооценивать роль правительства региона в совершенствовании внешнеэкономической деятельности. Понятно, что в открытую спонсировать предприятия различных отраслей не выйдет – все они давно имеют частных владельцев. Региональные чиновники должны создать режим максимального благоприятствования – активно развивать систему грантов и поощрений предприятий, связанных с ключевыми отраслями Архангельской области, такими, как лесная промышленность или транспорт. Одной из ключевых сложностей остается неконкурентоспособность продукции, выпускаемой местными производителями на мировом рынке. Необходима модернизация многих производств. В этом правительство также может помочь – организацией конкурсов для ученых, выделение им средств на научные разработки в данной сфере. Наличие в регионе федерального ВУЗа необходимо использовать намного активнее и эффективнее – тем более, что САФУ уже налаживает сотрудничество с ведущими промышленными предприятиями области, такими, как Архангельский ЦБК [2].

Таким образом, только грамотные и своевременные действия правительства и представителей бизнеса региона могут привести к созданию положительной динамики в повышении привлекательности экономики Архангельской области для инвестиций и ее выходу из кризиса.

### *Список литературы*

1. Сметанин А.В. Архангельская область: истоки, потенциал, модернизация: Монография / А.В. Сметанин, Л.М. Сметанина – Архангельск: ИПЦ САФУ, 2013. – 612 с.

2. АЦБК и САФУ обсудили сотрудничество в области подготовки кадров [Электронный ресурс]. – Режим доступа: [http://narfu.ru/life/news/media\\_about\\_us/internet/73929/](http://narfu.ru/life/news/media_about_us/internet/73929/)

3. Морской транспорт [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dvinaland.ru/economy/transport/mt.php>

4. Положение об агентстве по туризму и международному сотрудничеству Архангельской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.dvinaland.ru/power/departments/comtur/locs/>

5. Положение о министерстве экономического развития и конкурентной политики Архангельской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://dvinaland.ru/power/departments/depecon/locs/>

6. Принята государственная программа Развитие лесного комплекса Архангельской области (2014–2020 годы) [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://docs.cntd.ru/document/462604782>

7. Производство пеллет в России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://gisee.ru/articles/bioenergy/24563/>

8. Рымашевский В. Архангельская область: перспективы лесопиления / В. Рымашевский // ЛесПромИнформ. – СПб.: Премиум-пресс. – 2011. – №4. – С. 82–84.

9. Туристский потенциал Архангельской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.m-economy.ru/art.php?nArtId=3989>