

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НАУКИ

Петрова Ньургуйаана Владимировна

студентка

Финансово-экономический институт

ФГАОУ ВПО «Северо-Восточный федеральный

университет им. М.К. Аммосова»

г. Якутск, Республика Саха (Якутия)

РЫНОК ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РОССИИ

Аннотация: в данной статье рассматривается динамика КАСКО и проблема убыточности добровольного страхования автотранспортных средств. Автор делает вывод, что в России существует проблема недостаточного развития системы страхования автотранспорта.

Ключевые слова: КАСКО, страховые премии, выплаты.

Динамика рынка КАСКО очень сильно зависит от рынка продажи машин, от уровня доходов населения, от экономической ситуации в стране и в мире в целом и многих других факторов. В последние годы страховой рынок активно развивается, хоть количество страховых компаний стабильно падает – происходит концентрация страхового рынка [1, с. 34].

Динамика собираемых премий страховыми компаниями по КАСКО представлена на следующем графике (рис.1).

По представленному графику (рис.1) можно сделать вывод о значительном росте собираемых премий за последние 3 лет.

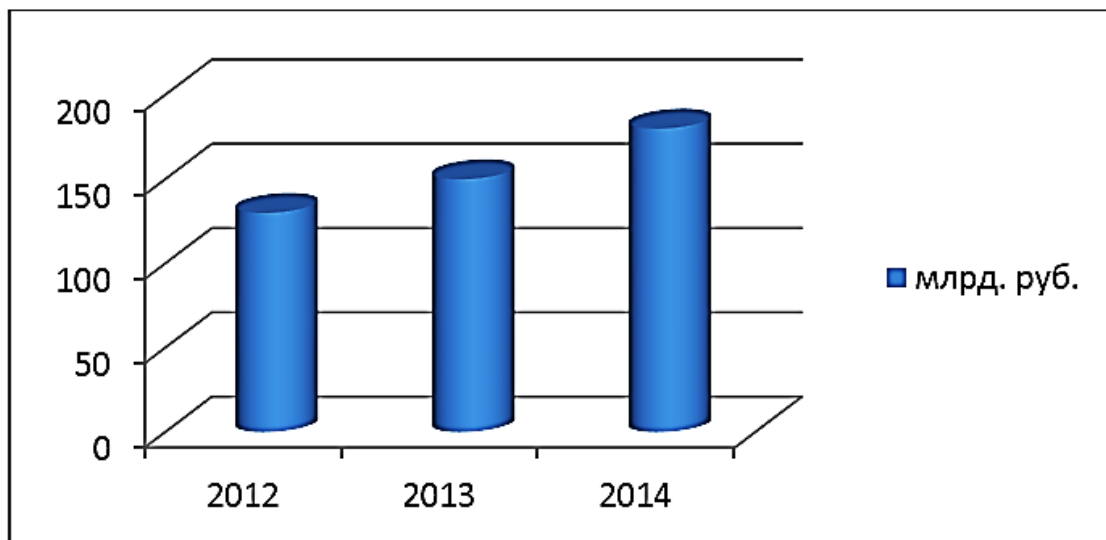


Рис. 1. Динамика совокупных страховых взносов по КАСКО

Первое полугодие 2012 года оказалось для всех компаний неудачным: спад присутствует как в страховых взносах, так и разнице между ними и возмещениями. Весь рынок КАСКО продемонстрировал в этот период падение сборов на 7%. Это произошло, во-первых, из-за низкого уровня продаж новых автомобилей: в целом по стране продажи новых автомобилей выросли всего на 3% в основном за счет роста продаж отечественных машин по госпрограмме утилизации старых автомобилей. Продажи иномарок, наоборот, сократились на 4%. Во-вторых, структура рынка менялась в сторону более дешевых машин.

Убыточность по рынку добровольного автострахования является самой высокой среди всех видов страхования. В 2014 году, например, совокупные выплаты по договорам страхования КАСКО составили более 125 млрд рублей. На следующем графике приведена динамика выплат страховых компаний по договорам добровольного автострахования (рис. 2).

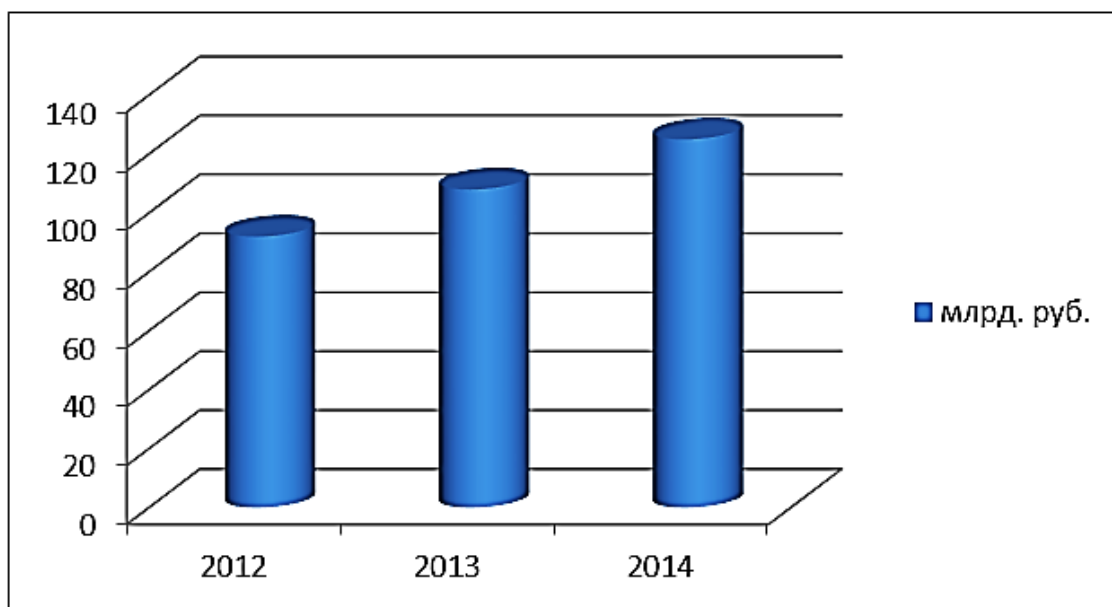


Рис. 2. Динамика совокупных страховых выплат по договорам КАСКО

На протяжении 2012 года количество заключенных договоров по КАСКО росло, однако средняя премия по ним оставалась неизменной: около 36 тыс. рублей. Это говорит о снижении тарифов на страхование.

В целом за 2012 год стоимость полиса добровольного автомобильного страхования выросла. Это связано не с повышением ставки страхования какой-то определенной организации, а с удорожанием автомобилей и усилением уровня концентрации. Также это может быть следствием значительного повышения цен на ремонт автомобилей.

По данным федеральной службы по финансовым рынкам, за три квартала 2012-го года объем премий по КАСКО среди 10 крупнейших компаний упал на 16%. Но по-прежнему, у десяти ведущих страховых организации сконцентрировано 68% рынка добровольного автострахования.

Вообще за 2013 год охват рынка КАСКО вырос с 8,6% до почти 10%. В этом году число заключенных договоров страхования возросло на 18%: в основном за счет роста числа заключенных договоров предприятиями на 21%. Премии страхования выросли так же на 18%, при этом рост премий за счет предприятий опять же составляет 21%.

Что касается страховых возмещений, то они, наоборот, показывают отрицательную динамику: уровень выплат в 2013 году сократился с 76% (в 2012 году) до 64%, а в 2011 году данный показатель равнялся 87%. Данная тенденция – признак растущего рынка автострахования, так как на растущем рынке премии опережают выплаты, а на падающем – наоборот, рост выплат больше роста премий.

По итогам года, как было замечено ранее, количество участников страхового рынка сократилось, но в целом год оказался успешным: объем страховых премий вырос на 24,4%, а выплат – на 15,2%.

Следующий, 2014 год, начался с изменения отчетности страховых компаний, предоставляемой Федеральной службе по финансовым рынкам. Новым параметром, по которому страховым компаниям приходится отчитываться, является информация по количеству отказов в выплате страхового возмещения. Это связано, в первую очередь, с возрастающими показателями отказов именно в рамках добровольного автострахования.

Отмечается рост рынка КАСКО на 18% за 2014 год, основной причиной чего стало обновление и рост автопарка, а также за счет популяризации добровольного автострахования и роста доверия автомобилистов к страховым компаниям [2].

В целом суммарное значение собранных страховых премий по КАСКО с физическими лицами выросло на 20%, составив при этом около 30 миллиардов рублей. Также выросло значение средней выплаты по добровольному автострахованию на 6,8% до 45,4 тыс. рублей. Рост общего размера выплат по автострахованию КАСКО вырос до 20,6 миллиардов рублей, т.е. составил 5,6%.

По итогам года средняя премия по договору страхования КАСКО составила 41,4 тысячи рублей (38,4 тыс. рублей для физических лиц и 59,6 тыс. рублей для юридических).

Стоит заметить, что на рынок автострахования приходится наибольшее количество отказов в выплатах всего страхового рынка. Так, в 2014 году, эта доля составила 77%. Только по автострахованию, за 2014 год было оформлено 287 361 отказов в выплатах, при этом из них по КАСКО – 164 326 отказов [3].

Рынок добровольного автострахования напрямую зависит от количества автомобилей у граждан страны. На следующем графике приведена численность автопарка в России по годам (рис. 5).

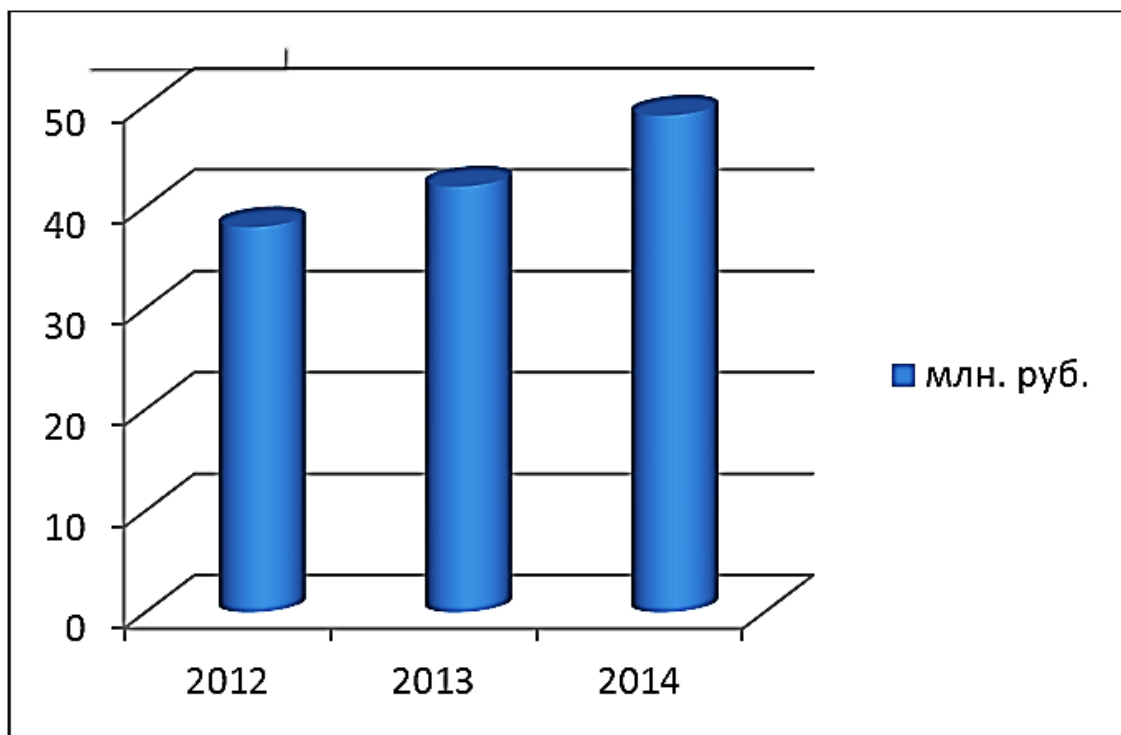


Рис.3. Динамика численности транспортного парка в России в млн штук

Все это свидетельствует о недостаточном уровне развития системы страхования автотранспорта в России.

Список литературы

1. Валуева Е.Д. Автострахование сегодня / Е.Д. Валуева // Международный научно-исследовательский журнал – 2012. – №5. – С. 156.
2. Газета.ru [Электронный ресурс]. – Режим доступа: www.gazeta.ru/auto/
3. Российский союз автостраховщиков [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.autoins.ru>
4. Анализ основополагающих показателей развития рынка КАСКО в России и их динамики [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://auto-ally.ru/remont/4248/index.html?page=3>