

**Зыков Михаил Борисович**

д-р филос. наук, д-р экон. наук, профессор

ГБОУ ВПО «Елецкий государственный Университет им. И.А. Бунина»

г. Елец, Липецкая область

## **ПРОЕКТ ВОЗРОЖДЕНИЯ РОССИИ «ШТУРМ»: ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЙ И СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОДХОДЫ**

*Аннотация: разработанный автором проект создания сверхскоростной и супермощной магистрали Восток-Запад (ШТУРМ), соединяющей по 60-ой широте Санкт-Петербург с Магаданом, позволяет решить не только основные современные геополитические проблемы России, но и её современные и обозримого будущего социально-экономические проблемы.*

*Ключевые слова: Сибирь, Россия, транспорт, внутренний рынок, внешний рынок, демография, социально-экономическое развитие, ВВП, минеральные ресурсы, оборона страны, шельф Северного Ледовитого океана, развитие.*

Работу над проектом ШТУРМ (суть его – строительство сверхскоростной многоцелевой супермагистрали, соединяющей по 60-ой широте Санкт-Петербург с Магаданом) я начал 30 лет назад, в 1985 году, когда выяснилось, что начатая под руководством М.С. Горбачева работа по коренной перестройке государства (переход от абсолютной империи советского образца к конституционной) обречена на провал, что неизбежно должно было привести к распаду Советского Союза в 1991 году (этот аргументированный научно прогноз я представил в 1986 году в Институте философии АН СССР вместе с системой мероприятий, которые необходимо было срочно провести в стране, чтобы распада СССР избежать). Все кончилось тем, что я был «вытеснен» из Академии наук, мой проект социально-экономических преобразований в стране не был принят. Мне не оставалось ничего иного, кроме продолжения работы над проектом «ШТУРМ» с тем, чтобы к моменту распада страны у Нового правительства была бы готовая программа оптимальных действий. Мой прогноз подтвердился с точностью до года, месяца и дня: Советский Союз распался, Новое

правительство заинтересовалось проектом «ШТУРМ», который был рассмотрен на заседании коллегии Министерства сельского хозяйства, в Министерстве обороны, в Президиуме Академии наук, в других высших инстанциях. В целом проект встретил поддержку, но отсутствие средств и необходимость решения других срочных политических и социально-экономических проблем вывели проект из актуального рассмотрения. Безусловно, это была стратегическая ошибка.

Сегодня кризисная ситуация повторяется в стране (теперь это уже государство Российская Федерация). Соответственно, снова становится актуальным проект ШТУРМ, как теперь уже ЕДИНСТВЕННЫЙ путь возрождения России. Прежний бизнес-план проекта (в двух томах на английском языке) существенно устарел, в связи с чем в течение последних лет возобновлена интенсивная работа над современным проектом ШТУРМ, с тем, чтобы к пику назревающей кризисной ситуации он был снова готов к практическому использованию. Почему этот проект является единственно возможным в сложившейся социально-экономической ситуации? Аргументация этого утверждения должна вестись одновременно с двух точек зрения: геополитической и социально-экономической.



Рис. 1. Проект ШТУРМ: С востока на запад и с юга на север.

Северный Ледовитый океан – «НАШ».

## *1. Геополитическая ситуация.*

1.1. Территория современной России, самая большая по сравнению с другими странами мира (17 млн. кв. километров), хозяйственно используется в недопустимо малой пропорции. – ШТУРМ позволяет увеличить площадь хозяйственного использования в 2–3 раза.

1.2. Территория Сибири заселена недопустимо слабо. – Штурм создаст 25 млн. рабочих мест вместе со всей необходимой инфраструктурой.

1.3. Несомненно, будущее России – использование шельфа и дна Российского сектора Северного Ледовитого океана. – Без ШТУРМА – двери в это будущее закрыты.

1.4. Обороноспособность страны напрямую зависит от нашей способности разместить на подвижных высокоскоростных платформах непредсказуемого местонахождения ударные силы ПВО и стратегических вооружений. – ШТУРМ позволяет это легко осуществить.

1.5. Россия – самая протяженная страна в мире – 11 тысяч километров. Чтобы функционировать во всех смыслах как единое целое, она должна иметь мощный «становой хребет» с «ребрами» юго-северного направления по всей территории. – Именно на создание такой пространственной инфраструктуры и нацелен проект ШТУРМ.

## *2. Социально-экономическая ситуация.*

2.1. Основная экономическая проблема современной России состоит в том, что её бюджет определяется добычей и продажей на мировом рынке нефти и газа, что сдерживает развитие всех остальных сторон экономики и производства. – ШТУРМ, являясь крупнейшей в мире транспортной артерией (наземное соединение Юго-Восточной Азии с Европой, России с Америкой и др.) позволяет стране сойти с «нефтяной иглы», предоставляя ценные транспортные услуги международному бизнесу.

2.2. В последние годы снижаются разведанные запасы ценных полезных ископаемых в стране. – ШТУРМ позволяет не только примерно утро-

ить разведанные запасы, но и приступить к их добыче и транспортировке на внутренний и на внешний рынки в ближайшее время.

2.3. Экономика и социальное развитие страны в первую очередь определяется «здоровьем» её внутреннего и внешнего рынков. – ШТУРМ создает идеальную транспортную и складскую инфраструктуру для них.

2.4. Стратегической задачей России в историческом плане является возрождение мощной империи, с последующим переходом к республиканскому устройству. Сделать это возможно лишь при условии совершения *культурной* революции, резкого повышения общего культурного уровня населения страны, её человеческого и социального капиталов. Сделать это на территории современного плотного расселения не представляется возможным. Но ШТУРМ, создавая новый субъект Федерации с новой практически незаселенной территорией – «Кремль» (полоса отведения магистрали – 20 км длиной в 11 тысяч километров), позволяет стране буквально прыгнуть в будущее «с чистого листа», никого «не перевоспитывая».

2.5. Субъект Федерации «Кремль» с особым правовым статусом явится экспериментальной площадкой для построения действующей модели будущей России с полной неразрывной системой всех 55 форм современной культуры. В настоящее время ведется интенсивная работа под созданию реальных проектов формирования и развития всех форм культуры, включая, в первую очередь, Образование (проект «бинарной» школы, рассчитанной на удовлетворение нужд страны в целом, но в основном – специфически региона «Кремль»), Здоровье (модифицированная система Австралийской страховой медицины и др.). На специально созданном БЛОГЕ <http://zykovhome.blogspot.ru> начато рекрутирование творческой инициативной группы проекта.

### ***Список литературы***

1. Большая Энциклопедия Кирилла и Мефодия: В 10 CD. – М., 2005.

1. Зыков М.Б. Социальная философия образования. – М.: Граница, 2008.