

Лещева Валентина Игоревна

студентка

Колмыкова Марина Александровна

канд. социол. наук, доцент

ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

г. Оренбург, Оренбургская область

СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КАК ФАКТОР СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

***Аннотация:** в статье рассматриваются вопросы изучения социальной инфраструктуры как фактора социально-экономического развития региона. Представлены различные трактовки дефиниций «социальная сфера», «социальная инфраструктура». Авторами отмечается необходимость развития социальной инфраструктуры как ключевого фактора повышения уровня и качества жизни населения.*

***Ключевые слова:** социальная сфера, инфраструктура, социальная инфраструктура, качество жизни, социальные услуги.*

В настоящее время главным ориентиром государственной стратегии управления экономическим пространством выступает социально-экономическое развитие региона. Уровень развития региональных социально-экономических систем во многом определяется состоянием отраслей региональной экономики, каждая из которых должна способствовать формированию оптимальных условий для трансформации того или иного региона. На современном этапе регионального развития большую роль играет социальная сфера, ключевые элементы которой (образование, здравоохранение, культура, социальное обеспечение) оказывают значительное влияние на экономику.

Отметим, что в литературе существуют различные трактовки дефиниции «социальная сфера». Бранен Батлер определяет социальную сферу, как совокупность отраслей, предприятий, организаций, непосредственным образом связан-

ных и определяющих образ и уровень жизни людей, их благосостояние и потребление. Некоторые исследователи под социальной сферой понимают совокупность услуг, оказываемых в области здравоохранения, физической культуры, социального обеспечения, образования, культуры и искусства. Главным элементом социальной сферы выступает социальная инфраструктура, прогрессивное развитие которой является одной из основных целей при определении стратегии развития региона [2].

Социальная инфраструктура является мощным фактором повышения, как жизненного уровня населения, так и эффективности производства. Она способствует социально-экономическому развитию и обеспечению жизнедеятельности региона, а также организации деятельности и удовлетворению потребностей населения [2].

Научный интерес к вопросу обеспечения жизнедеятельности региона и удовлетворения потребностей населения, и как следствие, создания условий для достойной жизни граждан, возник задолго до появления понятия «социальная инфраструктура».

Первым исследователем данного вопроса был А. Смит, который в предпосылках становления и функционирования национального хозяйства говорил о необходимости материальных условий, создающих возможность рациональной организации производства. Воплотить в жизнь идею «об обеспечении культурно-бытовых потребностей людей» одновременно с А. Смитом пытался Р. Оуэн [2].

В конце 40-х годов XX века в экономической литературе появилось понятие «инфраструктура», изначально обозначающее отрасли хозяйства, обслуживающие промышленное и сельскохозяйственное производство, однако постепенно данный термин стал использоваться при изучении социальной жизни, что обусловило возникновение такого понятия, как «социальная инфраструктура».

Работы, касающиеся проблемы исследования социальной инфраструктуры, появились в 70-х годах XX века. Однако до сих пор не существует единого определения понятия «социальная инфраструктура».

Так, согласно Н.И. Наймарка, социальная инфраструктура выступает как одна из важнейших функциональных подсистем производственного комплекса предприятий, включающих в свой состав структурные подразделения производственной и непроизводственной сфер, связанных с удовлетворением разнообразных духовных и материальных потребностей человека [7].

Другой взгляд относительно данного понятия имеет А.Ю. Петрова, которая считает, что социальная инфраструктура – это система отношений между людьми по поводу рационального использования ресурсов, выделенных обществом для удовлетворения социальных потребностей населения [7].

Социальная инфраструктура по А.Ю. Шарипову выступает как совокупность отраслей, подотраслей народного хозяйства и видов деятельности, функциональное назначение которых – это производство и реализация услуг и духовных благ для населения [7].

Ряд исследователей, таких как: Ж.Т. Тощенко [6], М.Г. Николаева [5], И.В. Быковская [3] уделили значительное внимание проблеме изучения социальной инфраструктуры региона. По мнению обозначенных авторов, социальная инфраструктура региона – это устойчивая совокупность материально-вещественных элементов, создающих условия для рациональной организации основных видов деятельности социального субъекта.

В связи с тем, что социальная инфраструктура региона представляет собой комплекс отраслей (здравоохранения, образования, физкультуры и спорта, культуры) их эффективное функционирование необходимо для устойчивого социально-экономического развития региона, а также повышения качества жизни и рациональной организации деятельности населения.

Согласно работам Ж.Т. Тощенко, И.В. Быковской, Е.В. Фроловой основная функция социальной инфраструктуры – это оказание разнообразных социальных услуг непроизводственного характера для удовлетворения жизненных потребностей населения, которые заключаются в:

- охране и улучшении здоровья населения;
- обеспечении условий воспроизводства рабочей силы населения;

– сглаживании территориальных диспропорций в потреблении населения и обеспечении равного доступа к услугам социальной инфраструктуры на всей территории региона и др. [2].

А.В. Костарев также занимался исследованием социальной инфраструктуры региона. В результате своей деятельности он пришел к выводу, что социальная инфраструктура является одним из ключевых факторов социально-экономического развития региона. Согласно трактовке Костарева, развитие социальной инфраструктуры выступает необходимостью, так как она является частью производительных сил общества конкретной административно-территориальной единицы, направленных на формирование условий для эффективного функционирования человека в процессе общественного производства [4].

Рассматривая социальную инфраструктуру с этой стороны можно сделать вывод, что она является не просто инструментом удовлетворения потребностей населения, но и функционально-отраслевым комплексом, целью которого будет выступать формирование перспективных социальных форм жизнедеятельности населения в аспекте регионального развития.

Итак, социальная инфраструктура выступает фактором социально-экономического развития региона, сделать такой вывод можно как на основании вышесказанного, так и в результате ряда моментов.

1. Объекты социальной инфраструктуры нуждаются в финансировании. Денежные средства могут выделяться в виде прямых субсидий, нелимитированного (долевого) гранта, паушального гранта, реализуемого в форме регулирующего налога, используемого для целей инфраструктурного развития, а также целевого гранта. Кроме того, финансирование объектов социальной инфраструктуры может осуществляться посредством частного инвестиционного капитала. Таким образом, развитие социальной инфраструктуры обусловит привлечение денежных средств на территорию определенного региона, что в свою очередь окажет благотворное влияние на его социально-экономическое развитие [2].

2. Развитие социальной инфраструктуры взаимосвязано с повышением комфортности в городах и поселениях, что также неоспоримо является необходимым элементом для реализации регионального развития. Как правило, приоритетными направлениями в преобразовании социальной инфраструктуры являются в данном случае: улучшение состояния окружающей среды, повышение экологических стандартов, благоустройство территорий.

3. Социальная инфраструктура является индикатором развития региона, определяя его потенциал к проведению эффективной социальной политики и реализации социальных услуг населению.

Таким образом, социальная инфраструктура является показателем уровня развития конкретного региона, а также представляет собой совокупность отраслей, производств и видов деятельности, обеспечивающих создание условий для развития материального производства, обеспечения достойного уровня жизни населения.

Отметим, что социальная инфраструктура как фактор социально-экономического развития региона является элементом социальной политики государства, а также одним из механизмов реализации социальных прав граждан, в том числе их права на достойный уровень жизни.

Список литературы

1. Российская Федерация. Конституция (1993). Конституция Российской Федерации. – М.: Феникс, 2015. – 39 с.

2. Антонюк В.С. Социальная инфраструктура в системе региональной инфраструктуры / В.С. Антонюк // Вестник Тюменского государственного университета. – 2013. – №11. – С. 31–39.

3. Быковская И.В. Роль социальной инфраструктуры в функционировании регионально-экономических структур / И.В. Быковская // Экономика. – 2010. – №3. – С. 37–43.

4. Костарев А.В. Стратегия развития социальной инфраструктуры сельского муниципального образования: Автореф. дис. ... канд. экон. наук / А.В. Костарев. – Ижевск, 2010.

5. Николаева М.Г. Региональная инфраструктура и качество жизни населения: межсистемное взаимодействие / М.Г. Николаева // Экономика региона. – 2012. – №2. – С. 197–203.

6. Тощенко Ж.Т. Социология. Общий курс: Учеб. для вузов / Ж.Т. Тощенко. – М.: Прометей: Юрайт-М, 2010. – 511 с.

7. Фролова Е.В. Региональная дифференциация: роль социальной инфраструктуры / Е.В. Фролова // Россия и современный мир. – 2012. – №4. – С. 49–61.