

*Апухтина Анна Сергеевна*

студентка

ФГБОУ ВО «Юго-Западный государственный университет»

г. Курск, Курская область

## **СМЕРТНОСТЬ НА ДОРОГАХ: ПУТИ РЕШЕНИЯ ЭТОЙ ПРОБЛЕМЫ В РОССИИ НА ПРИМЕРЕ ШВЕЦИИ**

*Аннотация: в данной статье поднимается актуальная проблема высокого уровня ДТП в России. Автор, ссылаясь на эталон безопасности – скандинавскую страну Швецию, рассматривает основные причины возникновения трагичных ситуаций на дорогах и предлагает варианты их уменьшения.*

**Ключевые слова:** смертность, последствия, авария, дороги, ДТП, статистика, водитель, пассажир, автотранспорт.

К сожалению, в современном мире проблема смертности на дорогах стоит особняком. По данным американского центра статистики Pulitzer общее количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в мире достигло 1 млн 240 тысяч смертей в год и, к сожалению, есть все шансы увеличить число втрое, до 3,6 млн в год к 2030 году. Смерть на дорогах стоит в одном ряду по количеству жертв с такими опасными заболеваниями как ВИЧ, СПИД, малярия, туберкулез и многие другие (по данным Всемирной организации здравоохранения). Но начиная с 70-х годов XX века (в период развития гуманизации) отрицательная статистика стала менять вектор направления в положительную сторону. Данным фактом может похвастаться США, но 11,4 смертей на 100 000 граждан все же остается высоким уровнем смертности на дорогах. Также стоит отметить, что один из самых крупных городов Соединенных Штатов Америки – Нью-Йорк, добился высоких результатов в борьбе с ДТП и его улицы были признаны одними из самых безопасных в мире по версии ВОЗ (Всемирная организация здравоохранения). Если же взять во внимание Российскую Федерацию, то за январь – ноябрь 2015 г., на территории нашей страны произошло 133 тыс. ДТП, в результате которых погибло около 17 тыс. человек и примерно

168 тыс. людей было ранено. Статистика, мягко говоря, оставляет желать лучшего. Дабы уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий, необходимо проанализировать и извлечь необходимые уроки и особенности из систем по борьбе с нарушением правил дорожного движения у коллег из других стран. Эталоном безопасности на дорогах является скандинавская страна – Швеция. Действительно, если рассматривать смерть на дорогах как болезнь, то шведские ученые нашли нужную «вакцину» для ликвидации заболевания. Этой вакциной послужила система безопасности дорожного движения «Vision Zero» или «Нулевая цель». Основной принцип данной программы заключается в том, что вина за дорожно-транспортные происшествия (в том числе и с летальным исходом) лежит не только на водителе, но и на людях, отвечающих за строительство и обслуживание дорог, производство автомобилей. Разработчики системы понимают, что водители – живые люди, и ошибки неизбежны, поэтому делают ставку на безопасную организацию дорожного движения, с минимальным уровнем риска и постоянными ограничениями скорости. Средствами шведской разработки являются многие способы. Например, перекрестки с круговыми движениями. Несмотря на то, что опасные места оборудованы современными светофорами, это мало исключает аварий с тяжёлыми последствиями для здоровья водителей и пассажиров. Несомненно, круговое движение является правильным решением в организации безопасного транспортного движения. Также достижением шведов являются и разделительные полосы при помощи барьера и иных сооружений (в Швеции применяется с 1998 года), которые существенно предотвращают встречные автомобильные столкновения, ведь именно они являются самыми опасными на дороге. По правде говоря, в России также существует такой метод безопасного обустройства дорог дальних назначений – преимущественно в Белгородской, Воронежской, Ростовской, Краснодарской и иных областях. Следующим способом является очистка прилегающих к дорогам территорий. Для снижения риска серьезных последствий непредвиденного съезда автотранспорта с дороги были убраны различные опасные элементы: камни, деревья, бе-

тонные постройки и т. д. К сожалению, в этом аспекте российские дороги отличились со знаком минус. Именно в России, на прилегающей к дороге территории, не происходит очистка; различные опасные объекты, такие как бетонные сооружения, оградки, памятники, плиты, столбы, мусорные баки находятся на минимальном расстоянии от трассы. Это может привести к неминуемым последствиям. Также система «Нулевая цель» предусматривает создание специальной комиссии, в полномочия которой входят расследования ДТП со смертельным исходом. После расследования предлагаются различные решения, дабы такие ситуации не повторялись. Конечно же, шведы не забыли о мерах безопасности самого транспорта. Например, отечественные автомобили оборудованы специальными функциями, такими как автоматическое напоминание о ремне безопасности, что приводит к высокому показателю использования ремня. Также автомобили оборудованы алкозамком – технологией, предназначеннной уменьшить количество нетрезвых водителей за рулем. Не забыли и о велосипедах: Все дети до 15 лет обязаны использовать при езде велосипедный шлем. Кстати, если провести аналогию с Вьетнамом, то 95% зарегистрированных транспортных средств в этой стране представляют мотоциклы и мопеды, но, несмотря на это, около 82% вьетнамцев используют при езде шлемы, не способные защитить и от мелких ударов.

Результаты шведской программы действительно положительные: 266 погибших в 2010 году – лучший показатель среди промышленно – развитых стран.

Что же касается России.... Ввиду того, что в последнее десятилетие произошёл автомобильный бум, и на дорогах существенно возросло количество водителей, дорожно-транспортных происшествий стало намного больше. Их число примерно в пять раз выше, чем в странах Евросоюза и примерно в два раза, чем в США. Проблемы данной статистики заключаются во многих обстоятельствах – начиная от безответственности водителей и заканчивая низким уровнем качества дорог. Но все это можно исправить и ликвидировать, учитывая международный (зарубежный) опыт по борьбе с ДТП. По моему мнению, в- первую очередь необ-

ходимо изменить процедуру получения водительского удостоверения – ужесточить её. Во-вторых, требуется изменения в организации дорог. Необходима более широкая правовая (санкционная) база, а также изменения ПДД (яркий пример – Швеция). И в-третьих – необходимо повысить уровень правосознания субъектов движения на дорогах, правовую культуру. В случае соблюдения вышеперечисленных факторов, ситуация на дорогах Российской Федерации несомненно станет лучше.

### ***Список литературы***

1. Официальный интернет сайт: электрон. путеводитель // Госавтоинспекция МВД России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/index.html>
2. Официальный интернет сайт: свободная энциклопедия. Википедия [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/index.html>
3. Смерть на дорогах мира // Официальный интернет сайт: русская служба [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.bbc.com/index.html>