

Григорьева Ксения Викторовна

студентка

ФГБОУ ВПО «Забайкальский государственный университет»

г. Чита, Забайкальский край

СОПРЯЖЕНИЕ ЕАЭС И «ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОЯСА ВЕЛИКОГО ШЕЛКОВОГО ПУТИ» КАК ФАКТОР ДАЛЬНЕЙШЕЙ ИНТЕГРАЦИИ РОССИИ И КИТАЯ

***Аннотация:** статья посвящена анализу значения интеграционных процессов построения двух проектов: Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и «экономического пояса Великого Шелкового пути». Рассмотрены основные цели построения каждого проекта, а также значение их сопряжения. Кроме того, для определения территориальных границ двух проектов изучены их географические рамки. Автор приходит к выводу о том, что совместная реализация проектов имеет очень важное значение для развития международных отношений в сфере экономики и политики.*

***Ключевые слова:** российско-китайское сотрудничество, экономический пояс, Великий Шелковый путь, ЕАЭС, сопряжение, интеграция.*

На современном этапе мирового развития под влиянием процессов глобализации, для каждого государства очень важным является его экономическое развитие. При этом ключевое значение в экономическом развитии занимает транспортная система и международные транспортные коридоры. В XXI в. транспортные коридоры являются способом интеграции в мировую транспортную систему и в мировое логистическое пространство [3, с. 7].

В настоящее время отношения между РФ и КНР развиваются на принципах дружбы, добрососедства и всестороннего стратегического партнерства. Главы России и Китая высоко оценивают отношения между двумя государствами, а их развитие имеет огромное значение. В своем интервью китайскому информационному агентству Синьхуа президент России Владимир Путин

подчеркнул, что «в основе партнерства России и Китая лежат чувства искренней дружбы и симпатии наших народов, глубокое взаимное уважение и доверие, учет ключевых интересов друг друга, заинтересованность в процветании наших стран» [5].

Важным достижением в российско-китайском сотрудничестве является углубление взаимодействия по двум крупным проектам: Евразийскому экономическому союзу (ЕАЭС) и «экономическому поясу Великого Шелкового пути». В мае 2015 г. главы двух государств подписали «Совместное заявление о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и экономического пояса «Шелковый путь», что в свою очередь придало интеграционному процессу двух проектов реальную юридическую силу. Таким образом, главы России и Китая отметили необходимость согласованного строительства ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» как основы для формирования общего пояса развития [6].

Для Китая идея создания «экономического пояса Великого Шелкового пути» не является новой: в течение многих лет руководители КНР постоянно призывали к восстановлению древнего «Шелкового пути». В настоящее время председатель КНР Си Цзиньпин, представляющий собой пятое поколение руководителей Китая, впервые выдвинул эту инициативу на официальный уровень. На сегодняшний момент, идея восстановления и содействия экономическому процветанию и развитию «Великого Шелкового пути», является важным пунктом политики Китая [2, с. 58–59].

«Экономический пояс Великого Шелкового пути» представляет собой многовекторную концепцию, выдвинутую Китаем, основная идея которой заключается в развитии международной торговли и экономического сотрудничества, формировании структуры всесторонней открытости.

По географическим меркам «экономический пояс Великого Шелкового пути» состоит из трех субрегионов:

1. Зона распространения первого субрегиона включает пять стран Центральной Азии: Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Туркменистан.

2. Ключевой субрегион охватывает Россию, Пакистан, Индию и другие государства Западной Азии.

3. Третий субрегион включает: Центральноазиатский регион, Европу, Северную Африку и другие территории.

Для проведения экономической интеграции и расширения регионального сотрудничества, в рамках «экономического пояса Великого Шелкового пути» была выдвинута концепция строительства «пяти коммуникаций (wutong)» между странами региона. Под «пятью коммуникациями» имеются в виду: политическая согласованность, транспортные связи, торговые коммуникации, денежное обращение, а также гуманитарное сотрудничество [4, с. 4–7].

ЕАЭС является одним из проектов, направленных на содействие региональной экономической интеграции. Создание ЕАЭС, прежде всего, необходимо для того, чтобы восстановить интеграцию на постсоветском пространстве. Основными целями, способствующими ускорению экономического роста, социальной стабильности, повышению занятости населения стран ЕАЭС, являются формирование общего рынка транспортных услуг и создание единой транспортной системы [1, с. 11].

Сопряжение проектов ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» выводит отношения двух стран на новый уровень стратегического партнерства. Реализация совместных проектов в рамках ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» открывает большие возможности для двух стран, а также взаимодействия сторон на всем пространстве ЕАЭС. Необходимость интеграционных процессов в реализации двух крупных проектов также обуславливается и тем, что страны-члены ЕАЭС территориально расположены на маршрутах «Нового Шелкового пути». Кроме

того, совместное построение ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» окажет огромное влияние на экономическую интеграцию в рамках ШОС, создаст условия для формирования зоны свободной торговли в рамках стран-членов ШОС.

Перспективы дальнейшего сотрудничества в рамках сопряжения «экономического пояса Великого Шелкового пути» и ЕАЭС, во многом зависят от расширения контактов между Россией и Китаем на государственном и региональном уровнях. На государственном уровне необходимо осуществлять развитие отношений между странами в таких областях как: энергетика, транспорт, экономика, наука и техника, коммуникация, культура. Региональный уровень, являясь важным компонентом для осуществления интеграции двух важных проектов, предполагает дальнейшее развитие отношений по следующим отраслям: экономика и торговля, наука и техника, сельское хозяйство [2, с. 63, 66–67].

Таким образом, реализация стратегии по сопряжению ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» может коренным образом изменить структуру международных отношений в сфере политики и экономики. Расширение российско-китайского партнерства придаст мощный импульс развитию отношений между странами на обширном евразийском пространстве.

Китаю и России необходимо объединить усилия в интеграции проектов ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути» для того, чтобы обеспечить в регионе стабильность, безопасность и процветание. При этом главы России и Китая подчеркивают, что необходимо придерживаться принципов открытости и сотрудничества, поэтому все заинтересованные государства могут принять участие в интеграционных процессах построения ЕАЭС и «экономического пояса Великого Шелкового пути».

Список литературы

1. Авагян С. ЕАЭС как региональный интеграционный мегапроект / С. Авагян // Новая Евразия. – 2015. – №1. – С. 9–11.

2. Ван Шуцунь. Проекты «Экономический пояс Шелкового пути» и ЕАЭС: конкуренты или партнеры? / Ван Шуцунь, Вань Цинсун // Научно-аналитический журнал Обозреватель – Observer. – 2014. – №10. – С. 56–68.

3. Подберезкина О.А. Эволюция значения международных транспортных коридоров в мировой политике на примере России: Дис. ... канд. полит. наук / О.А. Подберезкина. – М., 2015. – 164 с.

4. Сычоу чжилу цзинцзидай юй цюйюй цзинцзи фачжань яньцзю = Исследование «экономического пояса Великого Шелкового пути» и регионального экономического развития / Под ред. Сунь Цзювэнь, Гао Чжиган. – Бэйцзин: Цзинцзи гуаньли чубаньшэ, 2014. – С. 4–7.

5. Эчэун лянго гунтун чжилиу ханьвэй эрчжань лиши чжэньсян ханьвэй Элосы цзунтун Пуцзин = Россия и Китай обязались совместно защищать историю Второй Мировой войны – в преддверии визита российского президента В. Путина [Электронный ресурс]. – Режим доступа: http://news.xinhuanet.com/2015-09/01/c_1116442065.htm

6. Филатов С.В. Исторический визит Путина в Китай коронован 51 соглашением // Международная жизнь [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://interaffairs.ru/news/show/11178>